

Vestvågøy kommune
Planavdeling
8376 Leknes
postmottak@vestvagoy.kommune.no

Forslagstiller:
Org nr: 943 609 551
Lofoten Sjøprodukter AS
Mortsundveien 379
8370 Leknes
Gårds- og bruksnummer 64/88

Deres ref.:	Plan Vestvågøy kommune
Deres dato:	
Vår ref.:	66249/SDE
Konsulent:	Steinar Dalheim Eriksen
Kontakt:	Roger Mosseng
Mobil:	977 97 501
E-post:	roger.mosseng@lofotenseafood.no
Dato:	Mortsund 11.03.2025

Forslag til endring som berører følgende planer i Vestvågøy kommune:

1. Detaljreguleringsplan Lofoten Sjøprodukter Mortsund - plan-ID 1860-201904
2. Kommuneplanens arealdel, plan-ID 1860- 201810

Formålet er en justering av gjeldende planverk for å kunne etablere en permanent og ny slaktermerd ved Lofoten Sjøprodukter AS sitt lakseslakteri i Mortsund. Reguleringsendringen anses av søker å være av mindre karakter og ber kommunen å vurdere og behandle denne som en forenklet prosess iht pbl § 12.14.

Forslag til mindre endring av gjeldende detaljreguleringsplan plan-ID 1860-201904.

Formålet er å kunne utvikle virksomheten og skape flere arbeidsplasser tilknyttet vår sjømatproduksjon og selskapets lakseslakteri med tilhørende ventemerdetilatelse 29516 Mortsund.

Innhold

Forslag til endring som berører følgende planer i Vestvågøy kommune:.....	1
Bakgrunn for søknaden	2
Behov for søknaden.....	2
Nytt anlegg:	4
Endringen gjelder	5
Forslag til endring:.....	6
Hensynet bak arealformål VFE – ferdsel.	6
Hensynet bak arealformål (NFFF) bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone.....	7
Fellesvurderinger industri §3 og bestemmelser § 8(§9), henholdsvis BI1, BI3, #2 og #4 samt VA16.	8
Nabovarsling.....	8
Endringslogg reviderte bestemmelser:	8
Oppsummering.....	8

Bakgrunn for søknaden

Lofoten Sjøprodukter AS sender med dette et forslag om en *mindre endring* av allerede vedtatte detaljreguleringsplan (utvalgssak 059/24), Vestvågøy kommune. Virksomheten har behov for at kommunen gjennomfører endringen og legger til rette for denne utviklingen. Dette er et resultat av at tidligere innsendte søknad om dispensasjon per 02.04.2024, ikke tok nødvendig hensyn til at et slikt flytende ventemerdanlegg skal være sertifisert (godkjent) med forsvarlig oppankring. Dette etter krav i gjeldende akvakulturlovgivning og egen NYTEK-forskrift. I samråd med kommunens fagansvarlige plan, bekreftes vurderingen at gjeldende detaljregulering ikke tillater oppankring av ventemerden og den er heller ikke tilpasset behovet. For å kunne realisere ventemerden er det derfor behov for å få justert arealformål VA2 tilpasset merden, samt å innføre et flerbruksområde (VK1) rundt ventemerden som tillater nødvendige fortøyninger til dette flytende anlegget.

Behov for søknaden

Lofoten Sjøprodukter AS har eget lakseslakteri og en ventemerdtillatelse, lokalitet 29516 Mortsund. Dagens ventemerd ligger fortsatt inntil kaien i dag. Men kaiområdet og innløp til denne er forholdsvis grunne områder. Modernisering og utvikling av dagens brønnbåter som leverer fisk fra selskapets akvakulturanlegg er de senere år blitt betydelig større, både i lengde, bredde og dypgang. Dette har medført at selskapet har store utfordringer med å engasjere nødvendige brønnbåtkapasitet som kan frakte fisk fra selskapets akvakulturanlegg og inn til ventemerden. Selskapet leier derfor slakterikapasitet ut fra tilgjengelighet hos andre aktører. Dette medfører at egenprodusert sjømat blir transportert til andre regioner for slaktning. I dag innebærer dette at fisk sendes fra Gildeskål i sør til Øksnes kommune i nord, eller der selskapet finner ledig slaktekapasitet. Dette er svært krevende for egen drift og påfører virksomheten betydelige ekstrakostnader til transport og innleie, økonomiske tap og lav sysselsetting ved slakteriet i Mortsund. Dersom selskapet kan tilrettelegge for et moderne og fremtidsrettet ventemerdanlegg som omsøkt, vil dette ved full tilgang på råstoff sysselsette mellom 25-30 personer ved slakteriet i Mortsund.

For å kunne investere mot et fremtidig industrianlegg, må brønnbåtanløp særlig hensyntas. I detaljreguleringen som kommunen vedtok i 2024, bygget denne på en situasjonsplan der brønnbåt ligger i et område med dyp på 5-6 meter, vist i Figur 1. Dette er minimalt, vurdert som risikabelt og stor risiko for bunnkontakt med påfølgende innsuging av partikler og bunnplanter med mer i fartøyets pumpesystemer under drift og levering. Sikker oppankring ved røff sjøgang og dårlig vær vil være svært utfordrende ut fra et konsept som nåværende regulering bygger på. Rederier for brønnbåt har i denne saken gitt tilbakemelding om at dagens brønnbåter er for store og krevende å manøvrere til at nåværende plassering er å anbefale. Lofoten Sjøprodukter AS må ta konsekvensen av denne utviklingen. Selskapet har nå fått prosjektert og ønsker å få etablert en lengere og mer solid ventemerd, vist i Figur 2. Denne løsningen gir brønnbåt tryggere innseiling og dypere vann under kjølen. Det må også etableres en støttekai som brønnbåt kan fortøye trygt inntil

Alternativ - 3
kai/brø/merder/brønnbåt
10.11.23

54/9

7553000

7552900

64/8

64/68

64/72

64/9

NÅVERENDE
 REEDKAPRUTEN OG
 TANK RIVIER

NÅVERENDE
 FØREROUTEN
 LØFTET

10,74 m

regulert mur
 for merder
 25 x 69 m

regulert mur
 for merder
 25 x 100 m

ventemerde
 25 x 25 x 20 m

brønnbåt
 15 x 80 m

ok +3,35

ok +3,35

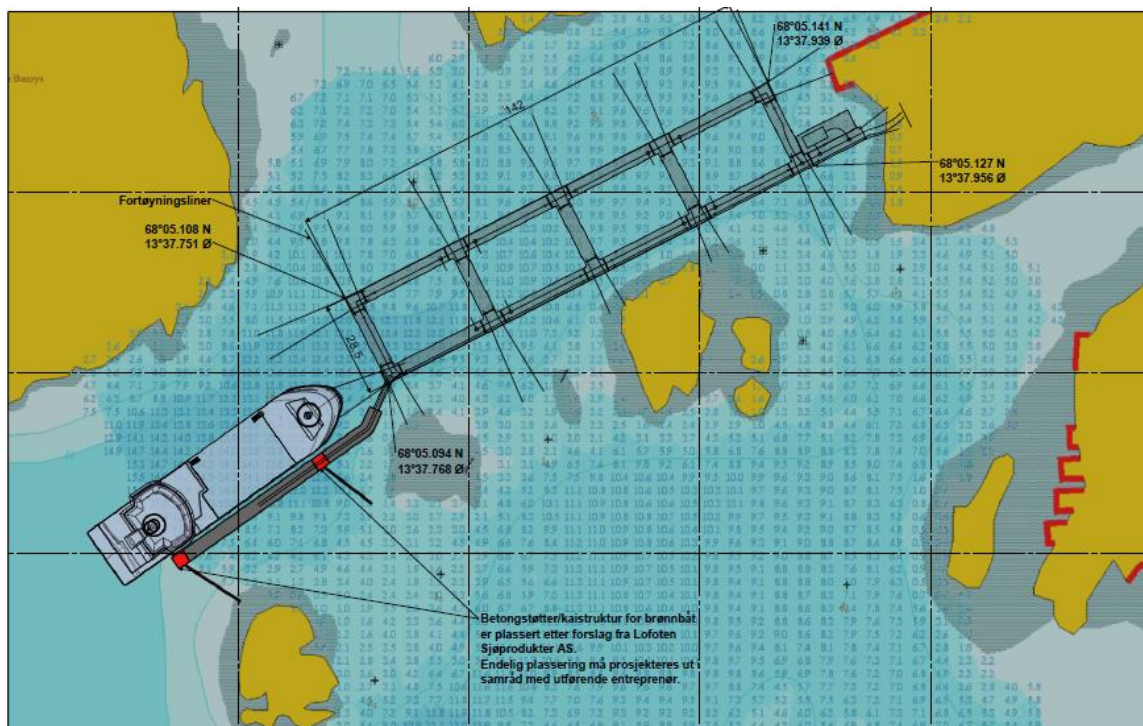
ok +3,35

ny Kai

64/72

LOFOTEN SJØPRODUKTER AS
 SITUASJONSPLAN KAIER 02.07.2023
 JM - plan & arkitektur as

Notat - 66249
11-03-2025 - Side 3 av 9



Figur 2 Situasjonsplan nytt konsept utarbeidet for den nye ventemerden og forslag til permanent brønnbåttøtte. Det er denne løsningen som ligger til grunn for forslaget til denne endringen. Situasjonsplanen er utarbeidet av NOFI AS som prosjekterende selskap for ventemerden.

Nytt anlegg:

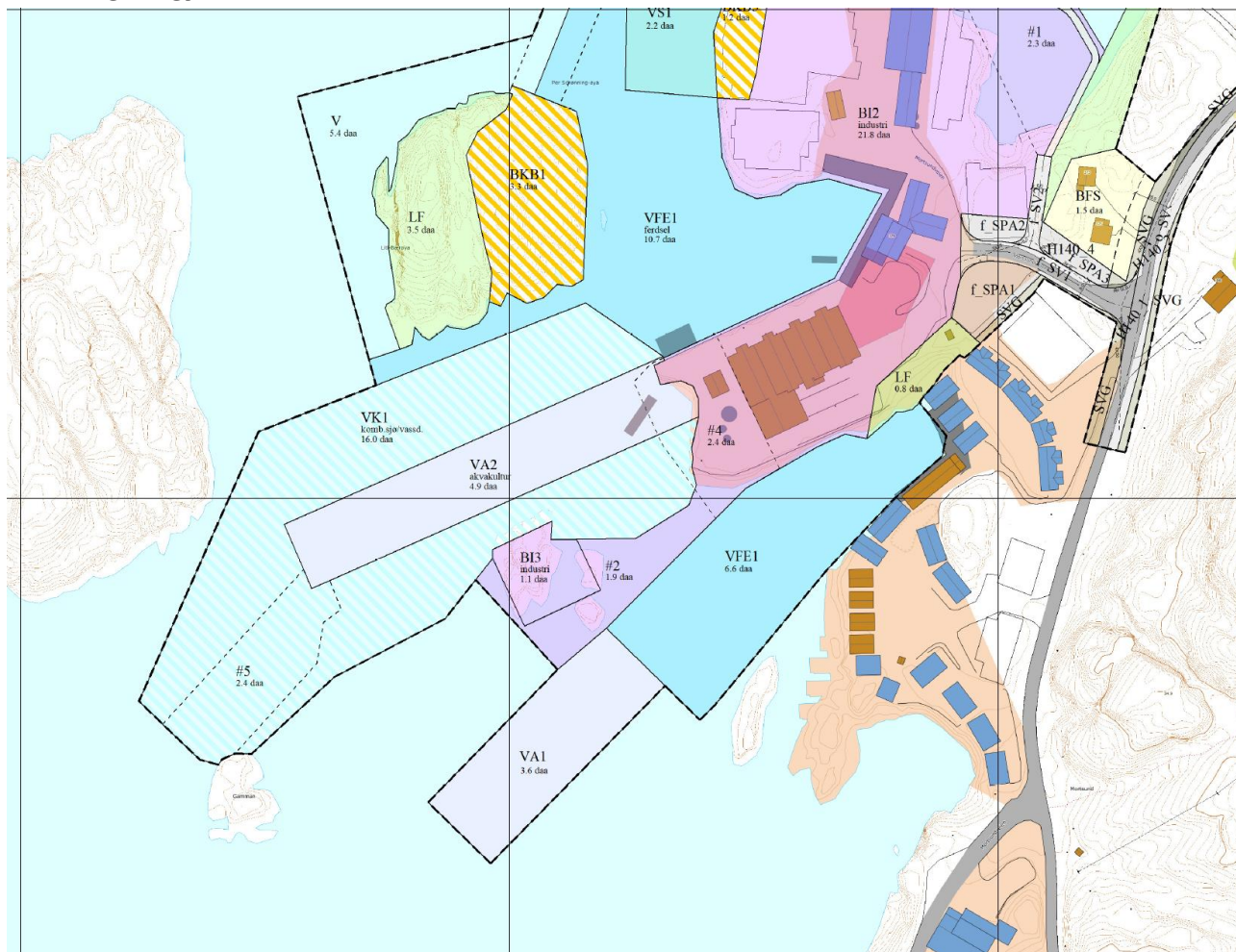
Den ønskede størrelsen på anleggene er tilpasset dagens driftsform. Det søkes om å etablere en flytende ventemerde, bestående av 4 bur. Anlegget er 142 meter langt, med en bredde på 28,5 meter, vist i Figur 2. Konstruksjonen er flytende og produsert i PE plast. Derav er det nødvendig med sikker oppankring som skissert. Oppankringen vil bestå av tung kjetting som følger bunnen, derav vurderes dette til ikke å være til hinder for ferdsel over disse.

Det vil også prosjekteres og utformes en permanent støtte for brønnbåt, sørvest for anlegget innenfor bestemmelsesområde #5. Dette industrianlegget vil utformes for fremtiden med sikker, effektiv drift, samt bruk av moderne og tidsriktig utstyr. Ventemerden vil knyttes til kaiområdet med en landgang og ett transportrør for fisk inn til slakteriet.

Hjørnekoordinater for ventemerden vist i Figur 2 og Figur 3

- A. N 68°05,094, Ø 13°37,768
- B. N 68°05,108, Ø 13°37,751
- C. N 68°05,141, Ø 13°37,939
- D. N 68°05,127, Ø 13°37,956

Endringen gjelder



Figur 3 Viser utdrag fra vedlagte plankart i Pdf for endringen der det er lagt til ett VK1-flerbruksområde inkl oppankring rundt ventemerden. Det er også lagt et areal for installasjon til brønnbåt sørvest for ventemerden i bestemmelsesområde #5. Akvakulturområdet VA2 er utvidet slik at denne dekker den flytende ventemerden, vist i Figur 2.

Ventemerden med tilhørende oppankring og kaistøtte for brønnbåt foreslås å tilføres et flerbruksformål – VK1 og ett bestemmelsesområde #5, vist i Figur 3. Området VA2 utvides fra forrige plan og tilpasses den nye ventemerden. Konsekvensen av utvidelsen er at de tilstøtende arealformålene VFE1 og i tillegg områder avsatt til bruk og vern av sjø og vassdrag (NFFF-samt VA16 i kommuneplanens arealdel) må fravikes. Det foreslås også å kun tilføre mindre endringer i gjeldende bestemmelser for industriformål BI1 og BI3 samt bestemmelsesområdene #2 og #4. Nærmere beskrivelse vist i Tabell 1.

Forslag til endring:

Tabell 1 Foreslåtte endringer tilknyttet berørte formål i gjeldende plan, samt berørte formål i gjeldende planer

Formål	Foreslått endring	Endring -flate Konsekvens
VA2	Arealet utvides i henhold til vedlagte kart til nytt areal på ca 6 120 m ² . Arealet tilpasses behovet for ny ventemerid. Pkt 6.2.1 i bestemmelser uendret. Det vil være behov for ett flerbruksområde (VK1) tilknyttet dette arealet for sikker oppankring av ventemerid.	Akvakultur = VA2 Berører: VFE1 NFFF Område #4
NYTT areal: VK1 – Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone flerbruk inkl fortøyninger.	Nytt arealformål kapittel 6.5, bestemmelsesens §6. Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone. Avsettes til kombinerte formål inkl fortøyninger. Områdene er kombinerte og det tillates brukt til fortøyninger for akvakulturanlegg på sjø. Pkt 6.5.1 Fortøyninger til anlegg er tillatt innenfor VK områder. Andre deler av akvakulturanlegget skal ligge innenfor VA formålet. Opphalerblåser til anker er ikke tillatt. Pkt 6.5.2 Anleggsfortøyninger må ikke hindre fri ferdsel for mindre fartøy å passere inn til Mortsund. Pkt 6.5.3. Det tillates å bygge hensiktsmessig fast installasjon for mottak og fortøyning av brønnbåt innenfor bestemmelsesområdet #5.	Flerbruk = VK1 Berører: VFE BI1 og BI3 NFFF VA16 #2 og #4
Industri BI1	Pkt 3.2.1 er dekkende	Ingen endring
Industri BI3	Endring pkt 3.3.2 fra "Innenfor arealformålet tillates det etablert byggverk knyttet til driften, med et samlet bebygd areal på 150 m ² ", endres til "Innenfor arealformålet tillates det etablert byggverk og landfester til fortøyninger knyttet til driften. Samlet bebygd areal på 150 m ² ".	Forslag tilføyelse
Bestemmelse § 8 - #2 og #4	Tilførsel 8.2.2 og 8.4.2 "Nødvendige tiltak for infrastruktur (VA, trafo etc.) tillates også innenfor arealformålet".	Forslag tilføyelse
VFE	Tilførsel pkt 6.3.2 Fortøyninger for infrastruktur i VA2 og i VFE området er tillatt lik bestemmelser som gitt i 6.5.1 og 6.5.2.	Forslag tilføyelse
Nytt Bestemmelsesområde #5.	Nytt: 8.5.1 Fortøyninger for infrastruktur i VA2 er tillatt i området lik bestemmelser som gitt i 6.5.1 og 6.5.2 Nytt: 8.5.2 Det tillates å bygge hensiktsmessig fast installasjon for mottak og fortøyning av brønnbåt i området. Nytt: 8.5.3 Nødvendige tiltak for infrastruktur (VA, trafo etc.) tillates også innenfor arealformålet Nytt: 8.5.4 Installasjon innenfor bestemmelsesområdet bør ivareta vanngjennomstrømming.	Ny tilføyelse i bestemmelsene §8 Berører: NFFF

Hensynet bak arealformål VFE – ferdsel.

Formålet er å sikre tilgjengelighet for sjøtrafikk til de forskjellige arealene. I dette området er det i all hovedsak tilkomst til næringsområdet som er relevant. Omsøkt ventemerid er noe bredere og lengere enn hva nåværende regulering tillater. Dette er nødvendig for å kunne etablere en solid, moderne og fremtidsrettet industrimerid som også legger til rette for sikker oppankring av brønnbåter av en viss størrelse. Områdene innenfor består i stor grad av grunt vann, øyer og skjær med til tider krevende forhold på sjøen. Det er derfor spesielt viktig å etablere en permanent og trygg løsning. Ventemeriden flyter og må ha fortøyningslinjer etter krav i norsk akvakulturlovgivning (NYTEK-forskrift), noe som nåværende detaljregulering ikke tok hensyn til. Fortøyningslinjer som vist i vedlagte kart, er tung kjetting som vil følge bunn inn i formålet VFE. Endringen vurderes derfor å ikke medføre at ferdsel blir vesentlig tilsidesatt ved at båter vil kunne passere over disse som tidligere. Endringen åpner fremdeles for tilstrekkelig avstand for båttrafikk mellom ventemerid og Litl-Bærøya. Permanent kjetting som oppankring langs bunnen innefor formålet medfører derfor etter vårt syn ingen vesentlig endring. Hensynet bak bestemmelsen for ferdsel i sjø vurderes fremdeles å være sikret og hensynet bak bestemmelsen blir dermed ikke vesentlig tilsidesatt.

Hensynet bak arealformål (NFFF) bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

Dette er flerbruksområder for natur, ferdsel, fiske og friluftsliv. Tiltak eller inngrep som er i konflikt med natur, friluftsliv, ferdsel eller fiske er ikke tillatt, heter det i bestemmelsene.

Arealformålet i sjø skal ivareta bruken av sjøen som et trafikkområde og de særlige interesser som gjør seg gjeldende i slike områder. Vurderingen må baseres på hvilke konsekvenser tiltaket vil få for allmenn ferdsel, friluftsliv og rekreasjon, biologisk mangfold, landskapsinteresser og kulturminner.

Ventemerd og nytt flerbruksareal for oppankring berører et større areal enn det detaljregulering, plan-ID 1860-201904 legger opp til. Det er derfor behov for en vurdering av konsekvens for NFFF -formålet.

Det er kun en del av merdene som plasseres innenfor arealformålet NFFF og vurderingen er at utformingen av denne effektiviserer virksomhetens sjømatproduksjon vesentlig, gir økt sysselsetting ved slakteriet og landbase, samt gir betydelige ringvirkninger for Vestvågøy kommune. Forutsigbar drift av denne ventemerden kan tilføre arbeid for ca 25-30 ansatte ved slakteriet i Mortsund, gir forutsigbar drift og et trygt anlegg for regelmessig mottak av brønnbåter med egenprodusert råstoff av sjømat. Slik tilgang er virksomheten helt avhengig av for å kunne opprettholde sysselsetting ved lakseslakteriet.

Det bemerkes at lengden på den nye ventemerden vil fortrenge offentlig ferdsel noe mellom ventemerden og Stor-Bærøya. Her vil det bli en noe smalere passasje for ferdsel. AIS-sporing viser at her passerer noe båttrafikk innenfor fartøykategori med slikt utstyr samt trolig annen nærings- og fritidstrafikk uten slik AIS sporing. Mye av den registrerte AIS-trafikken er egne arbeidsbåter som opererer i området, samt trafikk med leveranser til egen industri kai. Det finnes ingen absolutt minsteavstand som gjelder generelt for all ferdsel ved slike anlegg, men det er vanlig praksis at båter *bør* holde minst 20 meter avstand fra oppdrettsanlegg. Dette er imidlertid ikke en lovbestemt minimumsavstand, men en anbefaling fra næringen og Kystverket. Lofoten Sjøprodukter vil fortsatt benytte denne passasjen med sine båter og virksomheten vil ikke motsette seg annen bruk. Fortøyningene til ventemerden er tung kjetting og ligger langs bunnen, normal ferdsel over disse vil fortsatt være mulig. Virksomheten skal sørge for tydelig skilting og avgrensing av anlegget jf. krav fremsatt i Forskrift om drift av akvakulturanlegg § 27 ved en evt. etablering. Det vil også være alternativ tilgang til å anløpe Mortsund ved å gå rundt Stor-Bærøya i perioder der større aktivitet ved ventemerden gjør dette mer hensiktsmessig.

Ang brønnbåtstøtte sørvest av anlegget, må denne prosjekteres av utførende entreprenør og beregnes i ettertid av denne reguleringen. Denne permanente installasjonen vil også berøre deler av NFFF formålet vest for øya Gammen og opp mot ventemerden. For å stedanstise plasseringen av denne, foreslås det å sette av ett bestemmelsesområde #5 som åpner for en slik løsning sørvest for merden. Det skal tas hensyn til vanngjennomstrømming ved etablering av denne støtten. Figur 2 viser bare en illustrasjon av hvordan dette kan bli seende ut. Hensikten skal være at brønnbåten trygt kan fortøye til denne i all slags vær og deretter koble seg til transportrør som fører fisk over til ventemerden. Øvrig ferdsel vil bare være noe begrenset i perioder ved brønnbåtanløp og lossing av sjømat.

Virksomheten vurderer at endringen ellers er i tråd med hensynet bak detaljreguleringsplan Lofoten Sjøprodukter Mortsund plan-ID 1860-201904 med tilhørende bestemmelser. Øvrige forhold anses å være godt redegjort for i høringsinnspill og ved sist endring, gjort i 2024, utvalgssak 059/24 i Vestvågøy kommune.

Avviket ved dette forslaget til endring er minimalt sett hen til områdets allerede regulerte industriformål, og en kan ikke se at tiltaket vil medføre en vesentlig tilsidesettelse av det berørte arealformålet.

Fellesvurderinger industri §3 og bestemmelser § 8(§9), henholdsvis BI1, BI3, #2 og #4 samt VA16.

Gjeldene detaljreguleringsplan legger tydelige føringer for industriutvikling tilknyttet disse arealer. I Tabell 1 er det foreslått tilførsler i allerede vedtatte bestemmelser for å tilpasse disse til denne løsningen. Endringen gjelder kun forslag til anførsler i bestemmelsene for å korrigere disse slik at revidert plan gir tilstrekkelig handlingsrom for en etablering av denne ventemerden. En kan ikke se at tiltaket vil medføre en vesentlig tilsidesettelse av de berørte arealformål.

Nabovarsling

Dispensasjonsbehandlingen som medførte siste endring i 2024, sak 059/24, ble sendt på høring til berørte parter i tråd med pbl. § 21-3. Siden søker anser dette som en mindre endring, velges å ikke sende ut nytt nabovarsel. Dette for å ivareta varslingsinstituttet ved å ikke annonsere og tilskrive gjentakende varsler om mindre planendringer. Uansett vi kommunen sende endringsforslaget til berørte parter før et endelig vedtak.

Endringslogg reviderte bestemmelser:

1. **Dato og revisjon:** 11.03.2025
2. **Forslag nytt 3.3.2:** *Innenfor arealformålet tillates det etablert byggverk og landfester til fortøyninger knyttet til driften. Samlet bebygd areal på 150 m2*
3. **Forslag nytt 6.3.3** *Fortøyninger for infrastruktur (VA2) er tillatt i VFE området lik bestemmelser som gitt i 6.5.1 og 6.5.2.*
4. **Forslag NYTT kapittel:**
 - 6.5** *Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone (VK1,sosi-kode 6800)*
 - 6.5.1** *Fortøyninger til anlegg er tillatt innenfor VK områder. Andre deler av akvakulturanlegget skal ligge innenfor VA2 formål. Opphalerblåser til anker er ikke tillatt.*
 - 6.5.2** *Anleggsfortøyninger skal ikke hindre fri ferdsel for mindre fartøy å passere inn til Mortsund.*
 - 6.5.3** *Det tillates å bygge hensiktsmessig fast installasjon for mottak og fortøying av brønnbåt innenfor bestemmelsesområdet #5.*
6. **Forslag nytt 8.2.2:** *Nødvendige tiltak for infrastruktur (VA, trafo etc.) tillates også innenfor arealformålet*
7. **Forslag nytt 8.4.2:** *Nødvendige tiltak for infrastruktur (VA, trafo etc.) tillates også innenfor arealformålet*
8. **Forslag nytt bestemmelsesområde #5**
 - 8.5.1 *Fortøyninger for infrastruktur (VA2) er tillatt i området lik bestemmelser som gitt i 6.5.1 og 6.5.2*
 - 8.5.2 *Det tillates å bygge hensiktsmessig fast installasjon for mottak av brønnbåt i området.*
 - 8.5.3 *Nødvendige tiltak for infrastruktur (VA, trafo etc.) tillates også innenfor arealformålet*
 - 8.5.4 *Installasjon innenfor bestemmelsesområdet bør ivareta vanngjennomstrømming.*

Oppsummering

Lofoten Sjøprodukter AS har utfordringer med å drive egen industri på økonomisk og forsvarlig måte ut fra fysiske begrensninger i egnet nærområde. Dette gjør seg spesielt gjeldende ved at selskapet ikke kan utnytte egen slaktekapasitet ved eget lakseslakteri i Mortsund. Innseiling og sjøområder rundt kai og dagens slaktemerd tilknyttet Mortsund begrenser driften betydelig. Utfordringene har over år gjort det nødvendig å

leie inn slaktekapasitet ved andre lakseslakterier, noe som innebærer transport over lange avstander, lite forutsigbarhet og betydelige ekstrakostnader. Dette går direkte ut over sysselsetting ved eget slakteri og egen drift og utvikling tilknyttet Mortsund. Utviklingen i havbruksnæringen har medført at brønnbåter stadig blir større. De trange og grunne områdene inn mot Mortsund er ikke dype nok for dagens store og dyptgående båter. Det er derfor nødvendig å tilrettelegge for et permanent og sikkert mottak for brønnbåter og en ventemerid tilpasset moderne- og effektiv sjømatproduksjon. Bruken av området som industrianlegg bidrar videre til store fordeler rent samfunnsmessig, og sikrer blant annet både arbeidsplasser og mat til befolkningen. Det er derfor nødvendig å regulere arealene i Mortsund tilpasset denne ventemeriden inkludert fortøyninger som dagens regulering ikke tillater. All den tid hovedvekten av området allerede er detaljregulert til fiskeoppdrett, næring og industri, vurderer Lofoten Sjøprodukter AS at vårt forslag er mindre endring og innenfor hovedtrekkene i gjeldende detaljregulering. Forslaget til reguleringsendring anser vi er av mindre karakter slik at kommunen bør kunne behandle dette som en *forenklet prosess* iht pbl § 12.14. Dette ville etter vårt syn vært tidsbesparende, samt svært positivt i den videre næringsutviklingen i Mortsund. Lofoten Sjøprodukter AS håper med dette at Vestvågøy kommune imøtekommer virksomhetens plan for å videreutvikle en viktig industri i Vestvågøy kommune. På denne måte ønsker selskapet så snart reguleringen er gjennomført å søke Nordland fylkeskommune om endring av ventemerid- tillatelsen tilknyttet Mortsund.

På bakgrunn av ovennevnte ber Lofoten Sjøprodukter AS om at reguleringsplanen endres i tråd med vårt forslag til formålsendringer og tilførsler i gjeldende bestemmelser. Selskapet er åpne for dialog med kommunen om endringer i vårt forslag. Virksomheten ser frem til videre prosess og står til disposisjon for spørsmål i saken, samt for dialog med eventuelle berørte parter for å finne den beste løsningen.

Kontaktperson hos Lofoten Sjøprodukter AS er daglig leder Roger Mosseng, mobil 977 97 501. Dersom ytterligere informasjon trengs i kommunens saksgang, er det bare ta kontakt.

For Lofoten Sjøprodukter

Roger Mosseng (-S-)
Daglig leder

Vedlegg til søknad:

1. Mortsund Kart og tegninger ventemerid
2. Lofoten Sjøprodukter GA konsept 4 revB
3. Endring detaljreguleringsplan Lofoten Sjøprodukter Mortsund - (710779)Adm forslag regulering sak 059/24
4. Aplan Kart Mortsund utdrag gjeldende bestemmelser
5. Mortsund gjeldende regulering inkl bestemmelser
6. GIS filer Mortsund ventemerid 2025
7. Forslag reviderte bestemmelser reg.plan Mortsund
8. Plankart med tegnforklaring- Lofoten Sjøprodukter - mindre endring_A2_2000
9. Lofoten sjøprodukter SOSI-filer mindre endring - revidert plan Mortsund.