



KOKEBOK - BYPLAN LEKNES

Opprinnelig Leiknes, som betyr samlingsplass for lek og dans. I området er det funnet fortidsminner datert 6000 år tilbake i tid. Utviklingen av stedet var tidligere sentrert rundt sentrum for Vestvågøys jordbruksbygder. Denne utviklingen skiller seg fra øvrige stedsutviklingen i Lofoten, uten direkte forbindelse med havet og 'Lofot-arkitektur'.

Leknes ble kommunesenter i Vestvågøy Kommune etter kommunesammenslåingen i 1963 mellom kommunene Buksnes, Hol, Borge og Valberg. Byplan Leknes tar utgangspunkt i Leknes som et regionsenter, for Vestvågøy kommune og kommunene vest i Lofoten.

Endelig er vi i gang med ny byplan!

I utarbeidelse av planen, ønsker vi å prøve noe nytt, vi (i kommuneadministrasjonen) gir 6 (?) arbeidsgrupper ansvaret for valg av retninger og prioriteringer i den framtidige byutviklingen, på bakgrunn av tema som er politisk bestemt

Administrasjon og politikerne i Vestvågøy kommune ønsker at beslutninger om Leknesregionens utvikling tas *sammen med* innbyggere, næringsliv og organisasjoner, som har kunnskap, meninger og ønsker for byutviklingen. Dette kalles samskaping, som i dette tilfelle betyr at vi er mange som er med og bestemmer hva som vil være de bestemte løsningene for en god byutvikling i årene framover.

Dette er en arbeidsbok som vil gi arbeidsgruppene grunnlagsinformasjon som kan være nyttig om hvordan vi organiserer arbeidet, og hvordan vi kan jobbe på en best mulig måte i byplanprosjektet. I tillegg skal alle involverte få tilgang til rapporter, utredninger og statistikk som også er viktig kunnskapsbakgrunn vi trenger før vi setter i gang med arbeidet

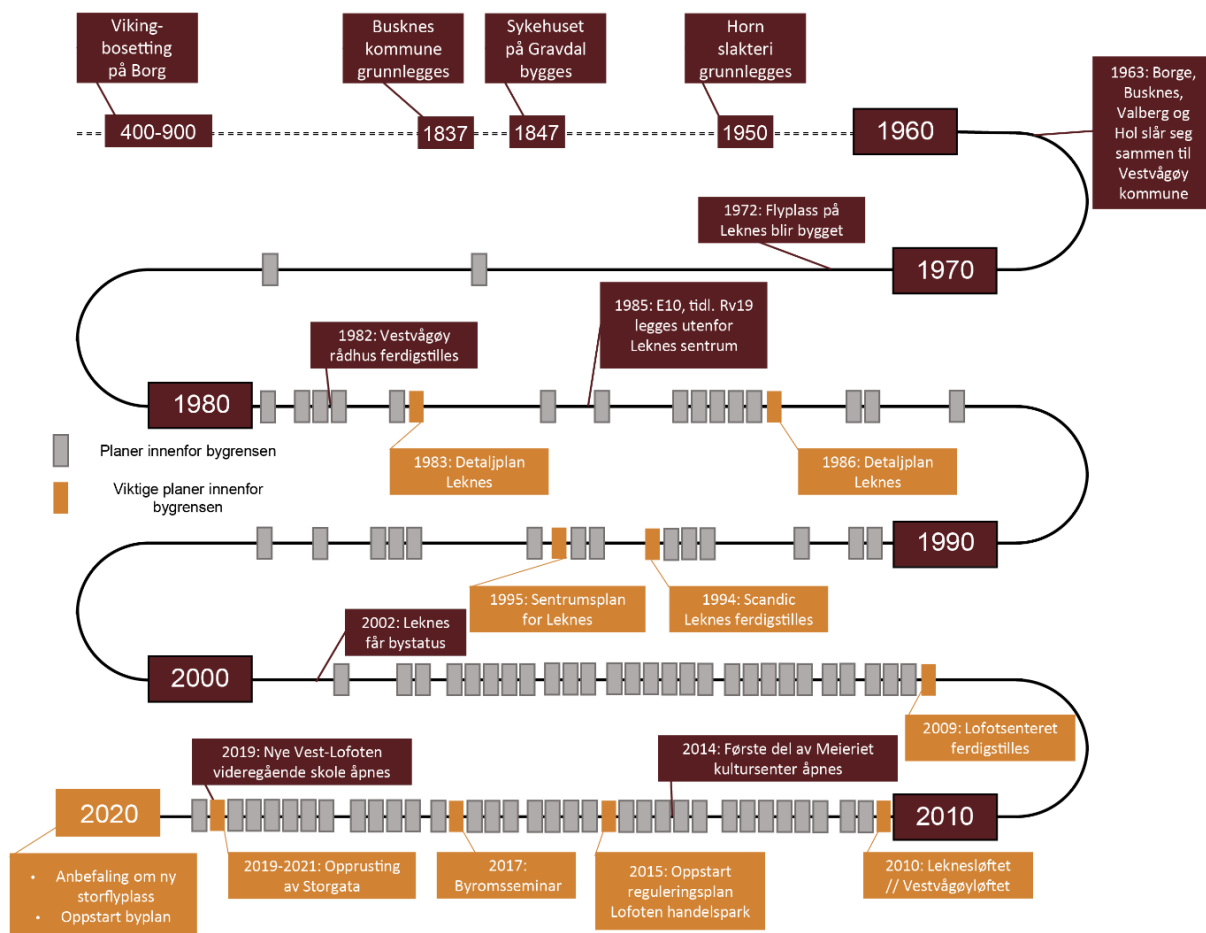
Arbeidsgruppene skal være med og å definere utfordringer, mål, strategier og til sist tiltak som kan gi oss de resultatene vi ønsker. Planen skal til slutt resultere i et kart, beskrivelser, utredninger og juridiske bestemmelser. Den delen tar vi i administrasjonen oss av. .

Vi har ulikt ståsted, bakgrunn og tilnærminger, og kjenner Leknes, Gravdal, Fygle på hver vår måte. Noen har vokst opp her, eller bor og jobber i Leknes, Gravdal og Fygle. Flere er politisk engasjert, andre igjen jobber i næringslivet, er frivillig eller går på skole. Det at vi på tvers av disse forskjellene kan samarbeide og bli enige om felles utfordringsbilde, og alt mellom mål og resultat tror vi gjør planen mye bedre. Vi gleder oss til å komme i gang!!

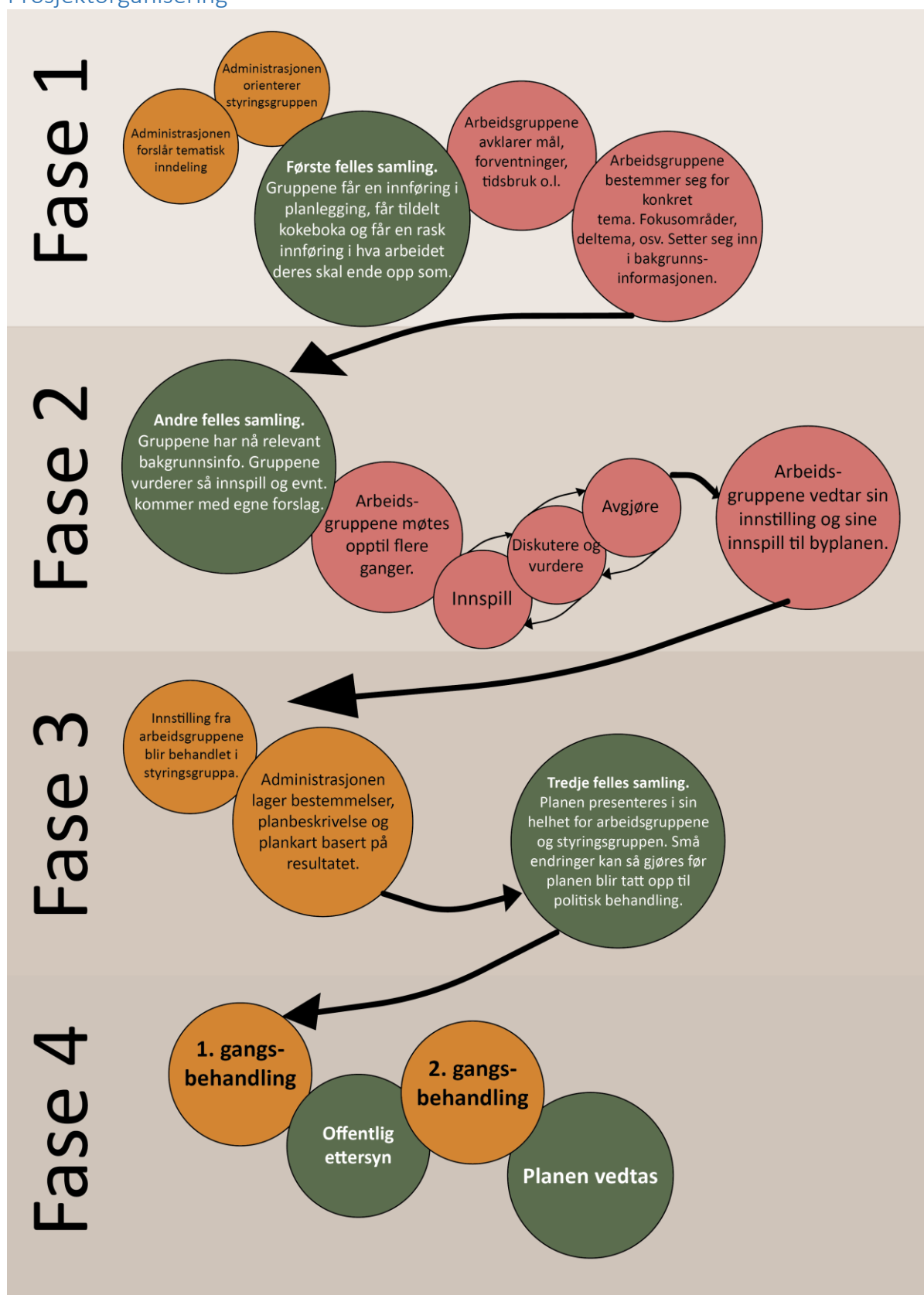
«Mennesker utgjør steder – mobilisere folk – mobiliserer stedet»

Takk for at du tar deg tid og vil være med i dette viktige arbeidet!

Et historisk tilbakeblikk for bydannelse:



Tidslinje for utviklingen av Leknes. Viktige hendelser er markert med mørkerød tekstboks. Oransje tekstbokser markerer viktige planer og planarbeid som er gjort disse årene. De grå boksene langs tidslinja markerer hver en reguleringsplan som er utarbeidet innenfor dagens bygrense de siste 50 årene. Stadig flere små reguleringsplaner peker på behovet for en ny byplan.

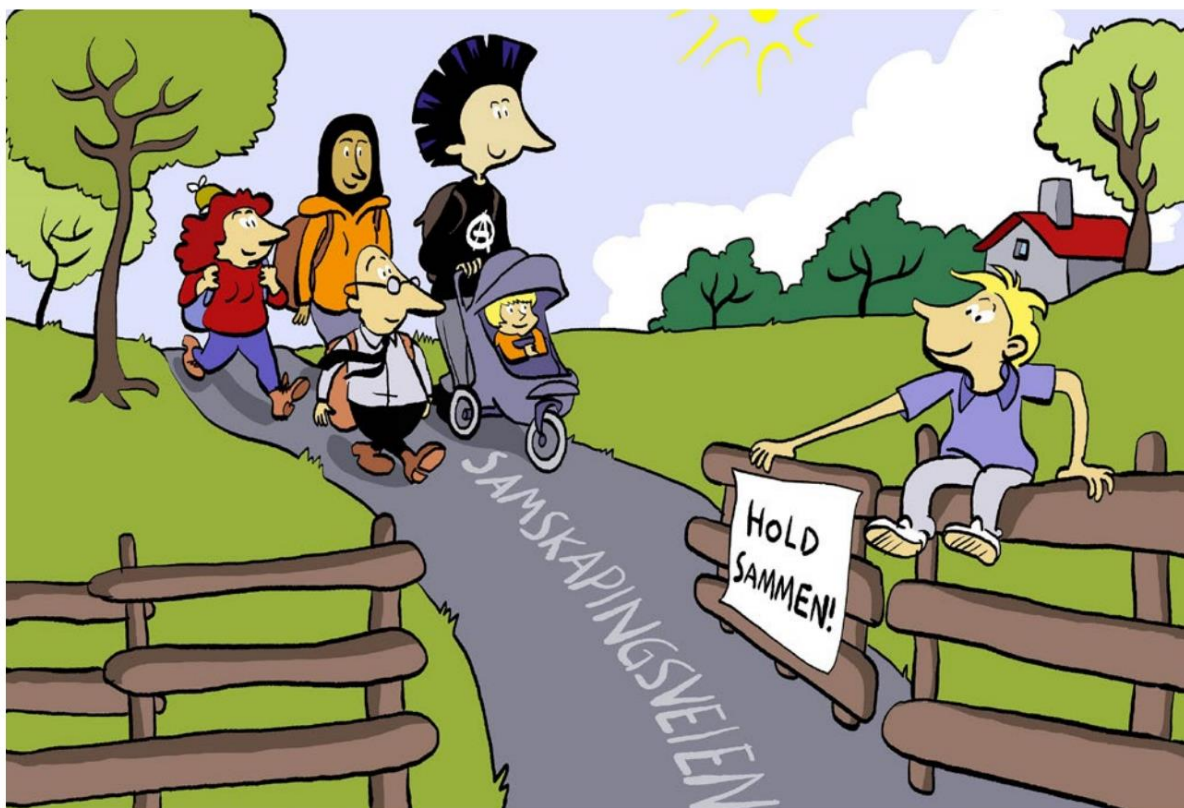


Tenkt prosjektorganisering. Gul = administrasjon + politikere. Grønn = felles. Rød = arbeidsgruppene.

Hvordan skal vi jobbe?

Hvordan skal vi få dette til og jobbe i lag?

Vi jobber ut ifra en samskapings tilnærming, som er et verktøy som brukes for å finne de beste løsninger og forslag på tiltak i samarbeid mellom innbyggere, politikere, frivillige, grunneiere, naboer og det offentlige. Tanken er at ikke bare i de som har skoene på best, vet hvor de trykker, det er sannsynligvis også de som best vet hvor i skoen trykket bør settes. Med riktig trykk i skoen er det mulig å sette fart, komme lengre, høyere, og holde ut lenger (KS.håndbok i lokal samskabende sosial innovasjon 2018).



Resultatet er at lokalsamfunnet i og rundt Leknes får en større tilhørighet til utviklingen, det blir færre interessekonflikter blant ulike parter og planen oppnår en høy legitimitet (Ibid).

Fremgangsmåte

1. I fellesskap må vi sette en ambisjon og veikart for byplanen som gir en tydelig retning
2. Definere utfordringsområder bilder å ta tak i (Spille av video).
Folkehelse, klima og miljø, snakke i fellesskap med utfordringne- hva ligger bak utfordringene- hva er driverne? Utfordringne kan graderes- hva er de største utfordringene? Kanskje en utfordring løser flere utfordringer?
3. Definere tema (plantema) og retning på bakgrunn i definerte utfordringer
4. Definere tiltak

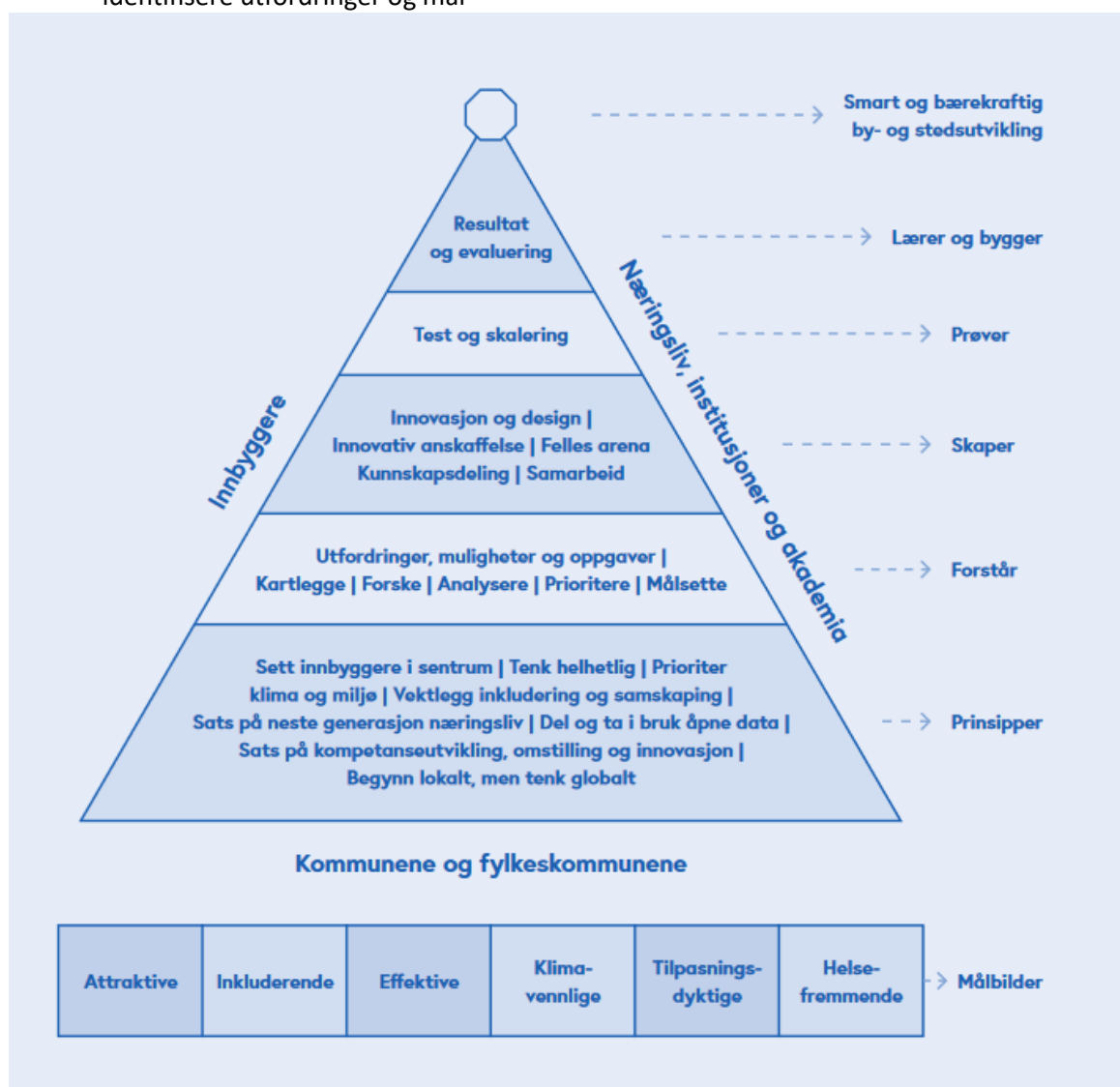
Metode

Et premiss for å oppnå gode resultater fra medvirkningsprosessen er å involvere aktuelle parter så tidlig som mulig. Gjennom samskaping samler vi inn kunnskap, ressurser og erfaringer fra arbeidsgruppene for å utvikle løsninger sammen. Dette samarbeidet starter i utviklingsfasen av prosjektet og helt til leveransen.

Samskappingsprosessen er i planarbeidet løses ved å nedsette en tverrfaglige arbeidsgrupper med grunneiere, utbyggere, administrasjonen, politikere og innbyggere som jobber ut fra et plantema eller et planområde, og fremmer planforslag sammen.

Figuren under viser hvilke prosesser og steg, med involverte aktører for å nå smart og bærekraftig by- og stedsutvikling.

1. Figuren under kan hjelpe med å tenke på nåsituasjon i byen, om ulike utfordringer og barrierer som knyttes til å nå målbilder/mål, og ta opp grunnleggende spørsmål som må besvares for å kunne løse de aktuelle barrierene og utfordringene
2. Illustrasjonen viser hvordan innbyggere, næringsliv, organisasjoner og academia kan bidra til å skape smartere og bærekraftige byer, med en felles verdiplattform, og metoder ved å identifisere utfordringer og mål



1. Å dra i felles retning.Hvilken retning skal vi dra (overordnet strategi – stedsanalyse)

Hver av partene i samarbeidet har ofte klare tanker om dette. Når vi legger puslespill gjør vi det med ulike brikker, men med ett sluttbilde for øye. På samme måte kan vi holde på med ulike deler av bildet, med ulike og komplementære brikker i et samarbeid – det må likevel peke mot et større bilde som er felles. Når det er sagt, kan det legges til at det ikke er så farlig om det også finnes litt ulike oppfatninger eller vektinger av samarbeidets mål og hensikt(Ibid).

2. Kommunikasjon.

Åpen og ærlig kommunikasjon er et bærende element .Det er klokt å tenke- og snakke sammen om det kommuniseres på en måte som bidrar til utvikling av et slikt felles «vi».

3. Forankring

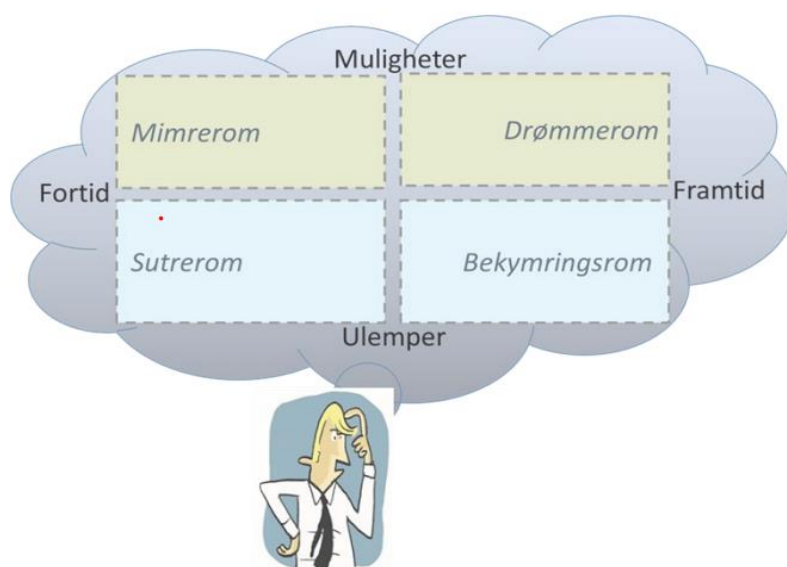
God samskapingprosess forutsetter forankring i arbeidsgruppene , innefor og utenfor kommunen. Forankringen henviser til en felles forståelse av innsats , ressurser og forventningsavklaring av involerte i prosjektgruppen, blant øvrige samarbeidspartnere, administrativ og politisk.

4. Tilrettelegging

God tilrettelegging skaper fellesskap. Det er bedre å utvikle prosjektets praktiske rammer sammen enn at en av partene alltid inviterer de andre inn til sin hjemmebane, med de spilleregler som gjelder der.

5. Fokus og perspektiver inn i arbeidsgruppene

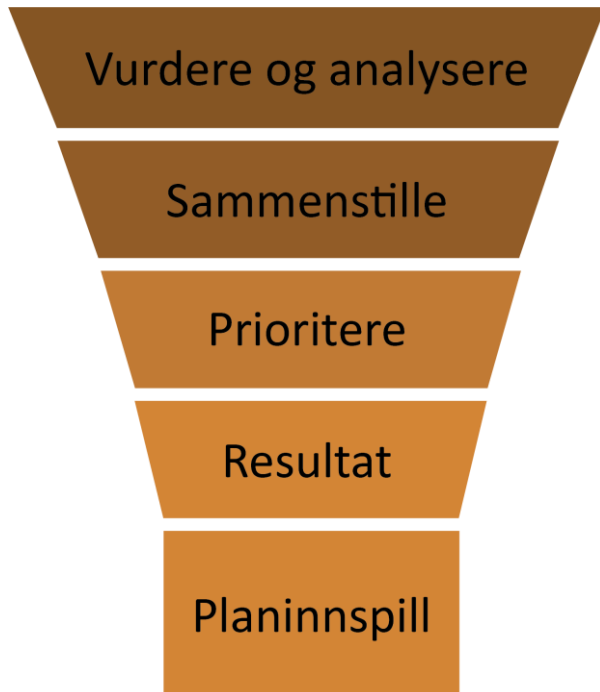
Når man arbeider med samskapende sosiale innovasjonsprosesser skal man passe på å ha et framoverrettet og utadrettet blikk. Et slikt fokus fokuserer på ressurser framfor problemer. Ikke fordi problemer og ulemper overses, men alt til sin tid. Etter at man har sett hvilke nye muligheter samarbeidet kan skape, vil man kunne arbeide mer dedikert med å håndtere hindre og trusler.



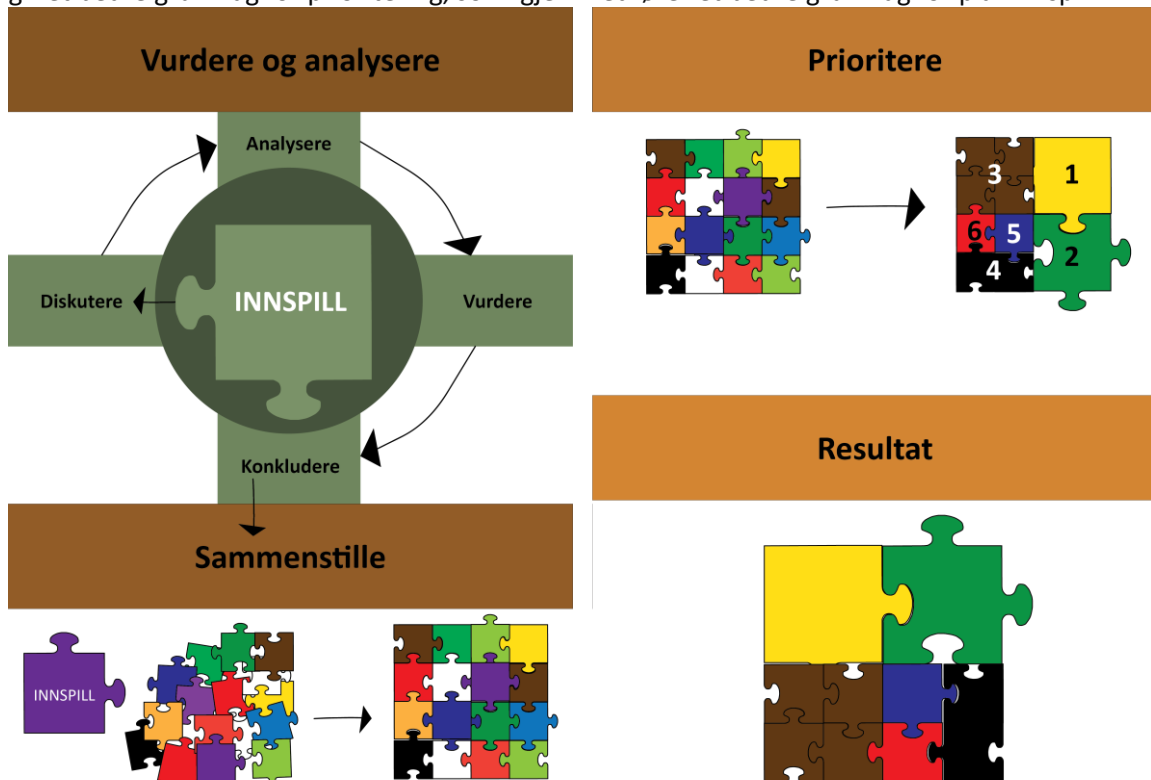
Figur 6. Illustrasjon av fire mentale rom å orientere seg i.

6. Ressusser og erfaringer (kompetanse)

Å jobbe i arbeidsgrupper gir erfaringsutveksling, refleksjoner og læring, og tilegnelse av ny kunnskap. Kunnskap har derfor liten verdi om den ikke fører til ønsker og evner til å handle på visse måter. Det hjelper ikke å ha kunnskap og ferdigheter om å gjøre endringer, dersom det ikke finnes vilje til å omsette det i handling (ibid).



En trakt er et godt bilde på hvordan arbeidsgruppene skal jobbe. Man åpner først prosessen for å vurdere og analysere, før man lukker prosessen ved å prioritere. Åpenhet for ulike innspill i starten gir et bedre grunnlag for prioritering, som igjen medfører et bedre grunnlag for planinnspill.



En grov skisse på hvordan arbeidsgruppene kan/bør jobbe for å sikre et best mulig resultat.

Innsatsområder for bærekraftig by – og lokalsamfunnsutvikling

Hvor skal vi gå? Hvor skal vi starte?

Vestvågøy kommunestyre har gitt noen føringer for hvordan de ønsker samfunnsutviklinga for kommunen, og noen av disse føringene får betydning for byplanarbeidet og plantema vi skal jobbe etter.¹ Til arealplanen så vel som byplanen har vi også mottatt mange innspill fra innbyggere og næringsliv om enkeltomter og større områder for utbygging og utvikling. vi ønsker å bruke disse innspillene i arbeidet med byplanen, og noen av dem er tatt med i plantema. Men vi må også prioritere. det vi må jobbe med er å vurdere hvilke initiativ og innspill skal hensyntas og prioritere. Når vi prioriterer noe, må vi også velge vekk noe.

Byplanen har også enda større mål å imøtekomme, FNs bærekraftsmål. I byplanen retter vi ekstra innsats mot bærekraftsmål 11 og 17. Bærekraftsmål 11. handler om å gjøre byer og samfunn inkluderende, trygge, motstandsdyktige og bærekraftige. Bedre miljø, bedre luftkvalitet, minder støy, avfallshåndtering, miljøvennlige bygg, hensyn til kulturarv og tilgang til grøntområder og naturopplevelser for alle.

Mål 17. handler om hvordan vi skal samarbeide for å nå bærekraftsmålene. Myndigheter, næringsliv og sivilsamfunn må samarbeide for å oppnå målene og bærekraftig utvikling og forme sterke og nye partnerskap.

Hva er de sentrale utfordringene i kommunen – for samfunnsutvikling (denne vil variere etter hvem du spør) hvem og hva skal vektes tyngst? Hvem og hva trenger å løftes opp?

I kommunens utfordringsdokument² er det skissert flere utfordringer som trenger tiltak.

Utfordringsbilder:

By-, tettsted- og bygdeutvikling

Innen satsingsområdet By-, tettsted- og bygdeutvikling jobbes det mot at Vestvågøy har sterke, levende og bærekraftige lokalsamfunn. Gode lokalsamfunn har stor betydning for psykiske helse og livskvalitet. Følgende er de største utfordringene for en slik utvikling:

Utfordringer for by-, tettsteds- og bygdeutvikling

- By-, tettsteds- og bygdeutviklingen i Vestvågøy er ikke bærekraftig
- Leknes mangler bykvaliteter og innovasjonskraft
- Boligmarkedet er dårlig rustet for dagens og fremtidens boligbehov og etterspørsel

Utvikling for bærekraftige lokalsamfunn

¹ Plantema tar utgangspunkt i politiske retningslinjer (arealpolitikk), samfunnsplan og andre styringsdokumenter

² https://www.vestvagoy.kommune.no/_f/p1/i5915c064-a7f5-416d-8f3e-4e11d5c52a53/utfordringsdokument-2020.pdf

Bærekraftige lokalsamfunn preges av tillit, trygghet, tilhørighet og tilgang til goder som arbeid, utdanning og gode nærmiljø. De forvalter miljøet og klima på en forsvarlig og langsiktig måte, og har et ansvarlig næringsliv som tilbyr produkter og tjenester av kvalitet til lokalsamfunnet.

Balansen mellom bo-, natur-, og lokaliseringskvalitetene for næringslivet er ofte skjør og av og til utfordret av arealkonflikter.

Ungdommenes vurdering av lokalmiljøene i Vestvågøy

Ungdataundersøkelsen i 2019 viser at 54 prosent av ungdomsskoleelevene er fornøyd med lokalmiljøet der de bor. På landsbasis svarer 70 prosent at de er fornøyd med lokalmiljøet.

Undersøkelsen viser at en større andel av guttene er fornøyd enn jentene. Ungdommene i Vestvågøy er mest fornøyd med idrettsanlegg og kulturtilbudet, og minst fornøyd med sosiale møteplasser og kollektivtilbud.

Barn og unge bruker lokalmiljøet i større grad og på en annen måte enn foreldrene. Trygge og sunne lokalmiljøer er derfor særlig viktig for barn og unges trivsel og livskvalitet (Ungdata for ungdomsskolen).

På folkemøter og i møter med barn og ungdom, eldre, og innvandrere (arealplanarbeid 2018) kom det inn ønsker om boligbygging, infrastruktur, næringsareal og investeringer i hele kommunen.

Barn og ungdom ønsker trafiksikkerhet i nærområdene, og leke- og møtesteder der de bor.

Utfordringen er å skape balanse mellom bærekraft og innbyggernes ønsker gjennom å forvalte areal- og naturressursene av hensyn til klima- og livskvalitet samtidig som infrastruktur, møtesteder og tjenester når ut i hele kommunen.

Leknes sitt potensial som attraktiv by og innovasjonssenter

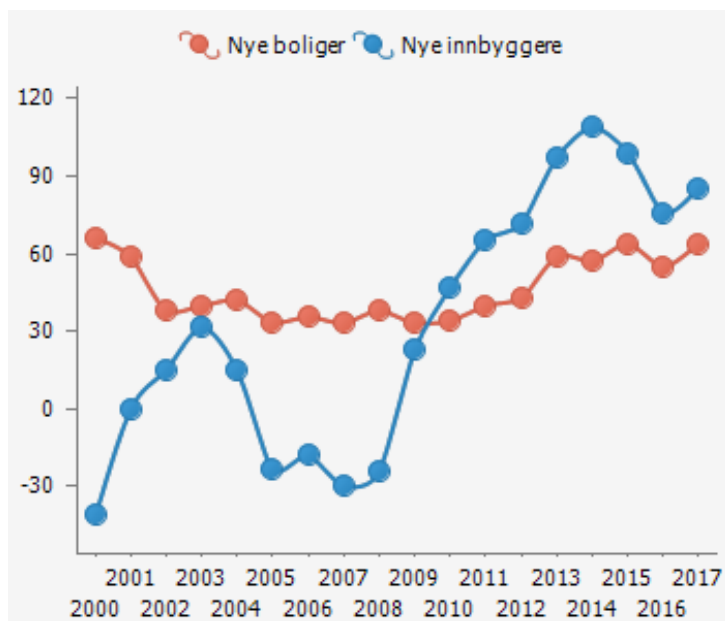
I anledning Byromsseminaret på Leknes i 2017 ble det gjort en spørreundersøkelse blant befolkningen med 280 innspill. Hovedbudskapet er at Leknes: er rotete og trenger bedre planlegging, spesielt for å redusere bilbruk, og mangler bykvaliteter slik som møtesteder, grøntområder og rekreasjonstilbud.

Leknes har potensial til å bli et innovasjonssenter hvis det utvikles møtesteder og tilrettelegges for kreative miljøer og kunnskapsbedrifter. I NIBR forskningsrapport (2016) anbefales bedre kopling mellom by- og næringsutvikling, og en mer samordnet areal- og transportplanlegging. Sistnevnte påpekes også i Statens vegvesens prosjekt om bærekraftig mobilitet i småbyene i Nord-Norge (2018). Utfordringene påpekt for Leknes var utflytende arealbruk, manglende offentlig rom og grøntstruktur, utrygghet, barrierer og manglende infrastruktur for gående og syklende, utilfredsstillende kollektivknutepunkt i sentrum, lite kollektivtransport, og biler som et dominerende moment i byrommene.

Boligmarkedet i Vestvågøy – i utakt med behovet

Boligpolitikk er viktig for å trygge innbyggernes livskvalitet. Kommunens handlingsrom er å ta rollen som premissgiver og tilrettelegge for økt/rask bygging av varierte boligtyper på riktig sted gjennom arealplanlegging, sikre gode bomiljø, regulere for en sosial boligprofil, og å besørge boliger for innbyggere med spesielle behov. Boligutviklingen har som figuren under viser flatet ut i forhold til befolkningsutviklingen mellom 2000 og 2017. Kommuneplanens arealdel som behandles i 2020 søker å forenkle boligbygging på en planmessig måte.

Figur 13. Nye boliger og nye innbyggere*. Vestvågøy 2000-2017. Kilde: Kommuneprofilen.no



*) Både nye boliger og nye innbyggere er regnet som 3-årlig gjennomsnitt

Et kunnskapsgrunnlag utarbeidet av Husbanken i 2018 viste at det er en hovedtyngde av eneboliger i Vestvågøy og få leiligheter og mindre boenheter. Eiermarkedet utgjør majoriteten av markedet (over 80 prosent av Vestvågøys boligmasse). Det er en sammenheng mellom leid bolig og levekår, herunder barn i fattige familier. Derfor er dette et viktig innsatsområde for forebygging, folkehelse og levekår.

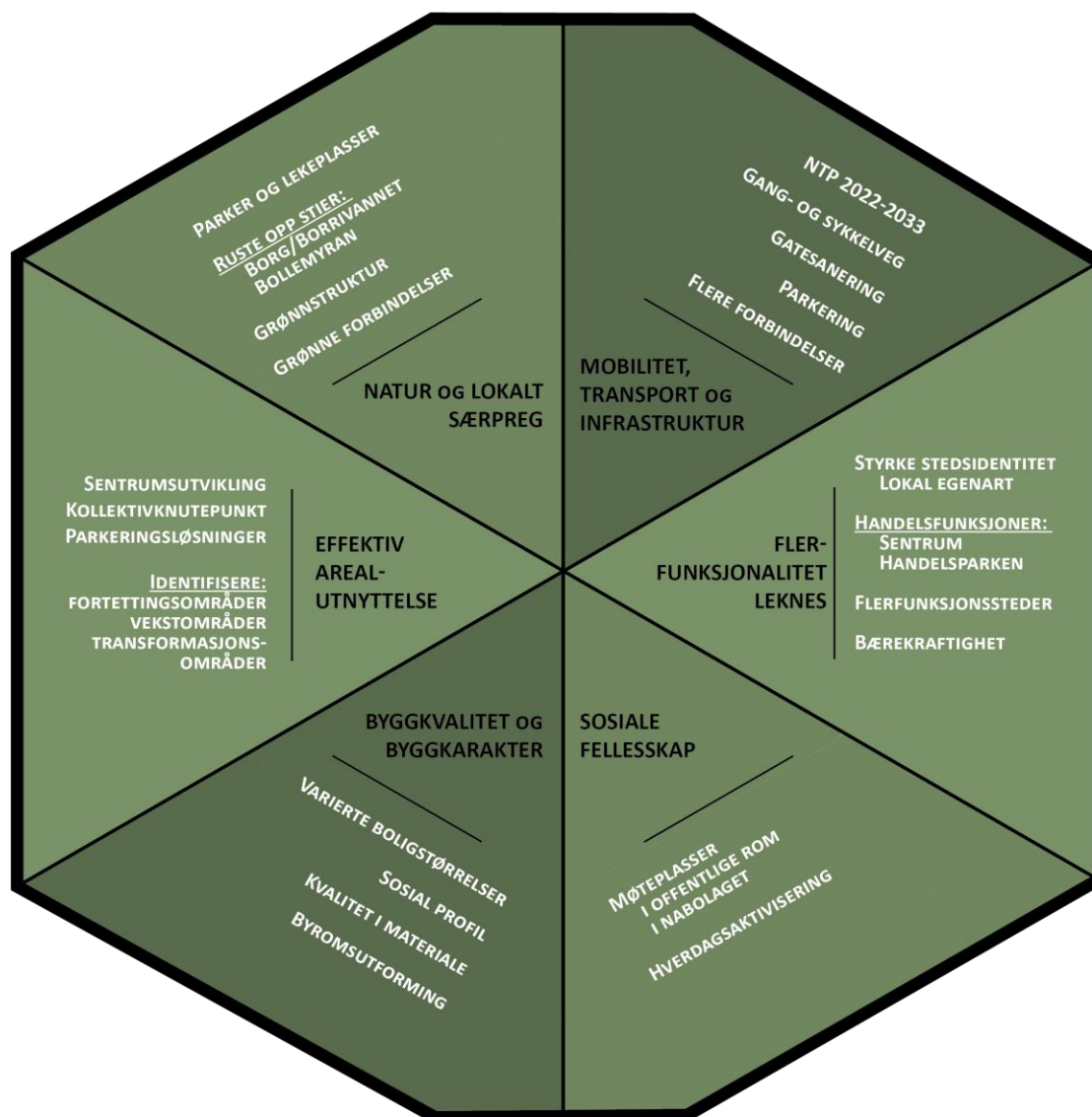
På bagrunn i utfordringsbilde og innspill, er målet at byplanen skal definere et framtidsbilde, en ammisjon, samt et veikart for hvordan vi skal nå mål og gjennomføre tiltak.

Fra Vestvågøy sin samfunnsplan er disse målene viktig å ta med i byplanarbeidet:

- Leknes, regionssenter midt i Lofoten, en bærekraftig by med fokus på **et levende sentrum**
- Løfter fram og forsterker Leknes sin **identitet** som særegen Lofotby, regionssenter og samferdselsmessig knutepunkt midt i Lofoten
- Prioriterer en fysisk opprustning av Leknes sentrum for å **skape gode byrom** og et **tettere og mer attraktivt sentrum**
- Skaper nye og videreutvikler eksisterende sosiale og kulturelle **møteplasser**
- Leknes er en foretrukket og attraktiv handelsby og markedsføres aktivt som et vennlig, moderne og imøtekommende **handelssenter**
- Legger til rette for nyetableringer og nødvendige og framtidsrettede funksjoner som styrker byens **innovasjonskraft, kreativitet, kompetansemiljø og attraktivitet**

FORSLAG PÅ KONKRETISERE STRATEGIER:

På bakgrunn av overordnede føringer, strategier, behov og innspill, foreslås følgende plantema:



I sirkelen overfor viser forslag til plantema som er definert av bykvalitetene, med undertema.

Mobilitet, transport og infrastruktur

Hvordan bruker vi eksisterende forbindelser i regionsenteret? hvilke reisevaner har vi? Hva kan vi ha mer av og hva kan vi ha mindre av? Grønn mobilitet har mål om å redusere utslipp av klimagasser og redusere antall bilreiser, ved å tilrettelegge for nye forbindelser som gang -og sykkelvei og fokus på trafiksikkerhet.

Bykvalitet kan måles i tilgang på transportformer som kollektiv, sykkel og gågater. Økt tilgjengelighet innenfor planområdet styrker folkehelse, miljø og attraktiviteten til Leknes som regionsenter.

Arbeidsgruppa skal finne undertema, mål og strategier for hvordan vi kan ivareta og styrke Leknes gjennom bedre transportløsninger. I tillegg har vi noen tema vi tror kan være viktige å diskutere fra starten av, fordi det er faglige grunner til at de er viktige, eller fordi innbyggere er særlig opptatt av dem:

• Tilrettelegge for flere og bedre forbindelser mellom Leknes sentrum, handelsparken, Storeidøya og Gravdal
• Tilrettelegging for gang- og sykkelvei mellom Gravdal og Leknes
• Gatesanering og parkering i Leknes sentrum og Gravdal
• NTP _ Nasjonal Transportplan

Natur og lokalt særpreg

Å ta hensyn til naturområder har blitt helt naturlig i byutviklingen. Vi trenger parker, grøntdrag, nærturområder og naturlig klimatilpasning - . Parker, vassdrag og grøntdrag er viktige for overvannshåndtering og somkorridorer for å sikre et biologisk mangfold.

Arbeidsgruppa skal finne undertema, mål og strategier for hvordan vi kan ivareta og styrke Leknes som en grønn by. I tillegg har vi noen tema vi tror kan være viktige å diskutere fra starten av, fordi det er faglige grunner til at de er viktige, eller fordi innbyggere er særlig opptatt av dem:

• Karlegge og tilrettelegging av grønnstruktur og grønne forbindelser
• Opprustning av tursti rundt borg/borrvannet.
• Parker og lekeplasser

Effektiv arealutnyttelse

Byplanens mål er å koble Leknes og Gravdal sammen, samtidig som hvert sentrum viderefører sine særpreg. Både i Leknes og Gravdal er det behov å definere avgrensingen av sentrum, med særlig tilrettelegging for møteplasser, samlingspunkt og grøntområder.

I kommunedelplan for Leknes og Gravdal (2016) ble sentrumsavgrensingen definert til rundt Storgata i Leknes, hvor arealene er avsatt til sentrumsformål. Sentrumsformål omfatter forretning, kontor, boliger, tjenesteyting, hotell/overnatting, bevertning, grøntareal. Sentrumsområdet er ikke ytterligere regulert, i påvente av byplan, som nå vil fastsette bruk og gi bestemmelser om utforming av de ulike eiendommene innenfor Leknes sentrum.

Gravdal er et gammelt kommunesenter, og er i dag et tettsted med cruisehavn, sykehus, eldrehjem, og skole. Gravdal er i hovedsak bebygd overfor europaveien, arealene mot sjø er i hovedsak avsatt til næringsvirksomhet.

• Identifisere vekst og transformasjonsområder
--

• Identifisere foretettingsområder
• Kollektive knutepunkt og parkeringsløsninger
• Sentrumsutvikling

Flerfunksjonalitet Leknes som regionsenter

Leknes er en av ti regionsenter i Nordland Fylke. Utvikling av byer som regionale lokomotiver vektlegges globalt i dag. Byene har en viktig rolle som regionale senter for innovasjon, arbeidsplassutvikling, kompetanseutvikling, og kan demme opp for fraflytting. I følge fylkesplan for Nordland 2013-2025 defineres regionsenter som et senter med betydning for flere kommuner i regionen. Det har de fleste vanlige offentlige og private handels- og tjeneste-funksjonene som dekker en eller flere kommuner. Steder har kultur-, underholdnings- og rekreasjonstilbud, samt kollektivtilbud, og fungerer som knutepunkt i regionen.

. Byene gir tilgang på et større marked og flere bedrifter skaper grunnlag for bredere mangfold i næringslivet. Byens størrelse legger grunnlag for større institusjoner, som f.eks. større flyplass og sykehus. Samtidig er det grunnlag for bredere kompetansemiljø og mangfold av arbeidsplasser.

Leknes har en god funksjonalitetsblanding med offentlige institusjoner, og regionale tilbud, med cruisehavn, sykehus, videregående- og fagskoler. Leknes er også det foretrukne handelssentrum for Vest-Lofoten. Natur – og kulturbaserte næringer er i vekst, særlig innenfor lokalmat og reiseliv. Det er også vekst i entreprenør og eiendomsutviklingsforetak.

Det som bidrar til å skape videre vekst i byer er ofte det «ekstra» byene har. Byer kan ha energi og et dynamisk miljø som framstår som kreativt, nyskapende og som tiltrekker seg folk og bedrifter.

Handelsaktiviteten i Leknes er todelt, mellom det tradisjonelle sentrum rundt Storgata, og handelsområdet på Leknessletta.

Intensjonen i kommunedelplanen 2016, var at vekst av kontor og forretning i hovedsak skal løses innenfor definert sentrumsområde rundt Storgata. Behovet for areal til forretningsareal for større virksomheter, og da spesielt for plasskrevende varer, utløste utbygging av Leknessletta.

Byplanens mål vil være å forene områdene som deles av E10. Leknessletta er sentrumsnært, med tilrettelagt gang- og sykkelvegtilbud. Utfordringen er at utviklingen på Leknessletta ikke knyttes til aktiviteten i Leknes sentrum.

Et av hovedmålene i Byplanen vil være : å efinere Leknes som regionsenter og foretrukne handelsområdet. Tilrettelegge til en forent utvikling av Leknes sentrum og handelsparken.

For å styrke attraktiviteten til Leknes, utover handelstilbudet, må byen forskjønnes, tilrettelegges for flere og bedre grøntområder, bilbruken i enkeltområder må reduseres og det må legges til rette for restauranter som holder kvalitet og samtidig tilbyr opplevelse. Fellesnevneren er bymiljø-tiltak som øker attraktiviteten til Leknes som by for beboere og besøkere.

Arbeidsgruppa skal finne mål og strategier for hvordan vi kan ivareta og styrke Leknes gjennom tjenestetilbudet. I tillegg har vi noen tema vi tror kan være viktige å diskutere fra starten av, fordi det er faglige grunner til at de er viktige, eller fordi innbyggere er særlig opptatt av dem:

• Handelfunksjoner i sentrum
• Plasskrevende varer og handel i handelsparken
• Kartlegge og identifisere potensiale for flerfunksjonsteder, med byrom, handel og møteplasser på forene Gravdal og Leknes
• Styrke Leknes stedsidentitet
• Bærekraftig steds- og sentrumsutvikling
• Kartlegge gode bymiljøer, byrom, kulturminner og bygninger som gir lokal egenart.
• Tilrettelegge for snarveier, Grønne koridorer og forbindelser
• Boligområder

Bygg kvalitet og karakter

Et hovedmål er å tilrettelegge for gode boligområder med fortettpotensial og varierte boligformer. Kvalitet på utforming, uteområder med kobling til offentlig og privat infrastruktur skal vektlegges.

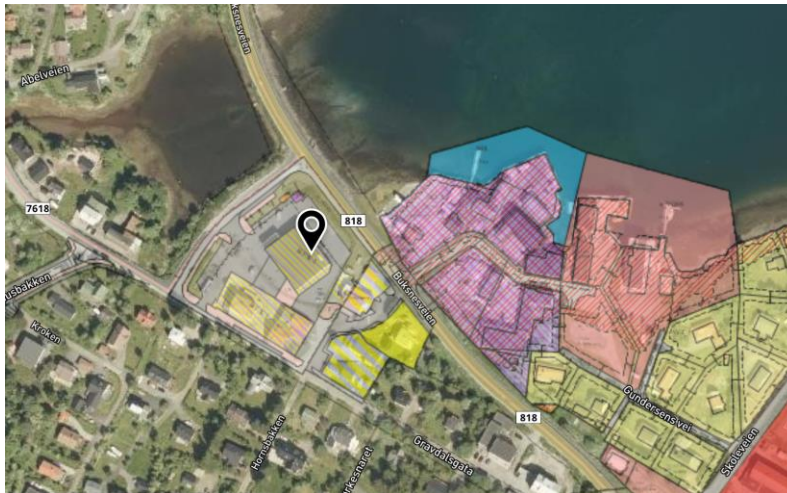
Oppsummert: et av hovedmålene er å definere tydelig sentrumssoner for utvikling på Leknes og på Gravdal, med kvalitet, variert boligtilbud og materialbruk.

Arbeidsgruppa skal finne mål og strategier for hvordan vi kan ivareta og styrke Leknes gjennom bedre omgivelser. I tillegg har vi noen tema vi tror kan være viktige å diskutere fra starten av, fordi det er faglige grunner til at de er viktige, eller fordi innbyggere er særlig opptatt av dem:

• Variert boligbygging
• Sosial profil
• Kvalitet i materiale
• Byromsutforming

Sosiale fellesskap

En av hovedprioriteringene i byplanen bør være å tilrettelegge for møtesteder for innbyggere og besøkende. Gjeldende reguleringsplan for Gravdal torg ble vedtatt i 2013. Utfordringen er at denne planen ikke har definert eller opparbeidet et torg, eller enn møteplass. Under medvirkningsprosesser i arealplanarbeidet kom det tydelig fram et behov fra barn og unge på Gravdal, om bedre tilgang på butikker, grøntområder, lekeplasser og samlingspunkt. Behov for økt belysning og trafiksikkerhet ble også bragt fram som et ønske.



- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Møteplasser i offentlig rom |
| <ul style="list-style-type: none">• Nabolagsmøteplasser |
| <ul style="list-style-type: none">• Hverdagsaktivisering |

Forslag på arbeidsgrupper

Gruppe 1	
Gruppetema	Byggkvalitet og karakter
Innbyggere	Anne Lise Haakestad
	Nina Beyer
	Alf Lie
Innbyggerforeninger	Gravdal Opp og Frem
Partirepresentanter	H
NPU	Jochen Caesar
Forvaltning ellers	Inger Unstad

Gruppe 3	
Gruppetema	Sosiale Fellesskap
Innbyggere	Fredrik Bakkejord
	Asbjørn Sjølie
	Jim Åge Andreassen
Interesse org.	Eldrerådet
Partirepresentanter	KrF
NPU	Greta Klevstad + en planlegger
Forvaltning ellers	Barn og unges repr. I plansaker

Gruppe 5	
Gruppetema	Effektiv arealutnyttelse
Innbyggere	Torbjørn Pedersen
	Roger Jensen
	Charlott Jonassen
Innbyggerforeninger	Hagebyveien velforening
Partirepresentanter	R
NPU	Martin Reigstad
Forvaltning ellers	Repr. Brann + Helse & Omsorg

Gruppe 7	
Gruppetema	Barn og unge
Interesseorganisasjoner	BUK
	Qltura
	Elevråd
	Idretts- og ungdoms.org.
Partirepresentanter	Interesserte ungdomsparti
NPU	Greta Klevstad / Lars Bakke
Forvaltning ellers	Repr. Familieenheten

Gruppe 2	
Gruppetema	Mobilitet, transport og infrastruktur
Innbyggere	Solveig Utvik
	Reidar Samuelsen
	Gerd Wibeche Pettersen
Interesse org.	Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne
Partirepresentanter	SP + MdG
NPU	Martine Unneberg
Forvaltning ellers	Ove Berg

Gruppe 4	
Gruppetema	Flerfunksjonalitet Leknes
Innbyggere	Hanne Berg
	Terje Hansen
	Ole Vegard Mosseng
	Willy Hauge
Innbyggerforeninger	Breidablikk
Partirepresentanter	SV + FrP
NPU	Eva-Mari Rahkola
Forvaltning ellers	Repr. Kultur + Sigve Olsen

Gruppe 6	
Gruppetema	Natur og lokalt særpreg
Innbyggere	Harald Sandberg
	Geir Kristian Johansen
Innbyggerforeninger	Rønsvold
Partirepresentanter	AP
NPU	Bjørn Harald Brenna
Interesse org.	Martin Eggen

1.1 FRAMDRIFT/TIDSPLAN

Aktivitet / framdrift	2020				2021									
	Sept		Okt		Nov		Des		Januar		Februar		Mars	
Planprogram på høring														
Kommunestyret behandling av planprogram														
Definere samskapingsmetode														
Budsjett														
Samskapingsgrupper														
Styringsgruppemøte														
Eksterne utredninger														

Aktivitet /framdrift	2021												
	april		mai		Juni		Juli		August				
Planforslag													
1.gangsbehandling													
Offentlig ettersyn													
Vurdering av innspill													
Samskapinggrupper													
Politisk styringsgruppemøte													
Utstilling													

Aktivitet / framdrift	2021				2022			
	sept	Oktober	Nov	Desembe r	Januar	Februar	Mars	
Samskappingsgrupper								
Politisk styringsgruppemøte								
Eksterne utredninger								
Seminar								
Revidert planforslag								

Aktivitet /framdrift	2022									
	april			mai		Juni				
2.gangsbehandling										
Kunngjøring										
Samskapingsmøter										
Politisk styringsgruppemøte										

NOTATER:

VEDLEGG:

- INNSPILL
- INNSPILLKART
KONSEKVENSTREDNINGER
- GATEBRUKSPLAN GRAVDAL
- GATEBRUKSPLAN LEKNES

- KARTGRUNNLAG
- LEKNES
- FYGLE
- GRAVDAL