



Invitasjon til fornyet arbeid for utdyping av Ballstad havn

Vi tar med dette initiativ til å etablere en arbeidsgruppe og referansegruppe for systematisk oppfølging av arbeidet for utdyping av havna på Ballstad.

Bakgrunn

De siste ti årene har det vært jobbet i flere runder for å få utdyping av Ballstad havn inn i [Nasjonal Transportplan \(NTP\)](#). Den nye regionreformen fra 2020 hvor fylkeskommunene får ansvar for fiskerihavnene har vært en medvirkende årsak til at prosjektet på Ballstad ikke har blitt prioritert. Det lyktes heller ikke å komme med i siste runde da NTP for perioden 2022-2033 ble lagt fram 19. mars i år. Som kjent kom to lofotprosjekter med i NTP; Innseiling Røst havn og Innseiling Værøy havn, i tillegg til innseiling Andenes havn. Disse kjemper nå for å få tildelinger for å komme i gang med arbeidet.

Det er verdt å merke seg begrepet "innseiling" som benyttes i NTP. Dette er en viktig detalj rundt ansvarsfordeling som regionreformen har førte med seg. Kystverket har, slik det har vært definert til nå, ansvar for fremkommelighet og alminnelig ferdsel i farvannet. Dette ansvaret gjelder også sikker seilas i farleden og manøverareal inne i havnene. Fylkeskommunens ansvar i fiskerihavnene er muligheten for næringsdrift og næringsutvikling, altså det som skjer ved kai. Det har vært og er uklarheter rundt hvor det ene ansvaret slutter og det andre begynner, men kort sagt har ikke Kystverket ansvar for liggedybden ved/nært kai.

Ting kan endre seg, og det ligger i kortene etter regjeringsskiftet at det kan bli en tilbakeføring av ansvaret for fiskerihavnene til staten. Hva dette egentlig betyr og når det skjer vet vi ikke pr nå.

Møte med Kystverket 23. september 2021

Muligheten for videre utvikling av fiskeri- og serviceindustri på Ballstad er avhengig av fremtidig utdyping. Det har vært jobbet fra mange hold for å synliggjøre behov og legge til rette for at Ballstad havn skal få nasjonal prioritet. Det har så langt ikke lyktes og 23. september hadde Vest-Lofoten næringsforening invitert Kystverket, representanter for næringsdrivende i havna og Vestvågøy kommune til møte for å sette fokus på hva som må til for å få inn Ballstad på neste rullering av NTP i 2025.

Fra Kystverket deltok Jostein Moe, leder Kystverkets utbyggingsavdeling og porteføljeforvalter Ruben Rostad, begge med kontorsted Kabelvåg. Rostad har ansvaret for utbyggingsprosjektene som er med i nåværende NTP og for fremtidige prosjekter.

Videre deltok Roger Abrahamsen ved Ballstad Slip, Sten Roger Sandnes og Søren Fredrik Voie fra Vest-Lofoten næringsforening, Svein Arctander hos Nic. Haug As og Sigve Olsen næringssjef i Vestvågøy kommune (Havnesjef Kjell Jakobsen var på reise).

Rostad opplyste at de 24. september, altså dagen etter vårt møte, ville starte det formelle arbeidet med prosessen frem mot innlevering av sine prioriteringer høsten 2024. Han understreket at det ville måtte gjøres et nytt og grundig utredningsarbeid hvor nytteverdien av hele tiltaket må beregnes. Herunder kommer muligheter for eksisterende og fremtidig næring, til sjøs og på land, sikkerhet og miljømessige aspekter. En høy samfunnsmessig nytteverdi vil være positivt for prioriteringer blant Kystverkets tiltak. Det vil telle i positiv retning at det er avklarte reguleringsplaner i området, og her ligger Ballstad godt an ved at reguleringsplan for Ballstad vil gå til første gangs behandling på denne siden av nyåret.



Vest-Lofoten næringsforening er tydelig på at det arbeidet som Kystverket nå starter må involvere kommune og fylkeskommune slik at en får en løsning som kan gi Ballstad og Vestvågøy de utviklingsmulighetene som vi alt for lenge har ventet på.

Det er mange muligheter og flere aktuelle prosjekter i Ballstad havn, og dette må vi få tydelig fram i det videre faglige arbeidet som står foran oss. Om Ballstad kommer med ved neste korsvei er til syvende og sist en politisk prioritering, og dette er i seg selv noe som krever fokus på lokalt, regionalt og nasjonalt nivå.

Politisk behandling Vestvågøy kommune

Administrasjonen har i fremmet en politisk sak ([kommunestyret 26.10.21 sak 21/13748](#)) for helhetlig oppfølging av havnesektoren i Vestvågøy, hvor Ballstad havn får en sentral plass. Denne saken er en politisk forankring av utviklingsarbeidet som skal skje de neste årene. Punkt 2 i vedtaket i denne [saken](#) lyder:

2. NTP. Det opprettes arbeidsgruppe for oppfølging av NTP 2025, utdyping Ballstad havn og oppfølging ift det grønne skiftet med utslippsfrie løsninger.

Videre arbeid

Som oppfølging av dette vedtaket foreslår vi at det opprettes en arbeidsgruppe og en utvidet referansegruppe som skal følge opp det videre arbeidet som vil være:

- Konstituering - avklare ledelse og arbeidsform
- Utarbeide prosessplan
- Jobbe opp mot Kystverket og Nordland fylkeskommune og fremskaffe nødvendig grunnlagsdata
- Etablere interssentnettverk og sørge for behovsavklaringer, herunder hvilke områder som må ha utdyping og hvilke dybder
- Sørge for nødvendig informasjonsflyt
- Koordinere opp mot ulike andre prosjekter i Ballstad havn
- Følge opp politiske prosesser i saken

Vi ser for oss at det deles inn i to grupper, en operativ arbeidsgruppe som arbeider løpende med smått og stort, og en ressursgruppe som holdes informert og som involveres når det er behov for strategiske avklaringer. Sammensetning er foreslått ut fra representasjon av næringer og plassering i havna.

Arbeidsgruppe:

- Havnesjef
- Næringssjef
- Ballstad Slip
- Nic. Haug/Norfra
- Vest-Lofoten næringsforening
- Rowenta



Referansegruppe:

- Lofoten Marine Oils
- Lofoten Fish Export
- Patentslipen
- Ballstad Fisk
- Vestvågøy Fiskarlag
- Ordfører
- Rådmann

Invitasjon til oppstartmøte

Med bakgrunn i overnevnte inviterer vi aktuelle aktører i havna til et oppstartmøte for fornyet arbeid for utdyping av Ballstad havn.

Sted: Ballstad Slip, kantine

Tidspunkt: 23. november 2021, kl. 19.00 – 20.30

Med vennlig hilsen

Kjell Jakobsen, havnesjef

Sigve Olsen, næringssjef