

PRESSEMELDING 05.11.2019

E10 Ny rundkjøring Leknes – faglig fakta og litt om fremdrift

Selve rundkjøringen E10

Rundkjøringen er etter lang planprosess i både Vestvågøy kommune og Statens vegvesen planlagt og prosjektert etter Statens Vegvesen's nasjonale håndbøker og retningslinjer.

Rundkjøringen er dimensjonert for ÅDT 8.000-10.0000 kjøretøyer pr dag, og semitrailer L= 25,2m.

ÅDT står for gjennomsnittlig årlig , daglig antall kjøretøyer.

Rundkjøringen er planlagt for 2-felts hovedveg / Europavei.

Den er prosjektert med en T-form og 3 armer, der den nye kommunale veien inn til Handelsparken er sentrisk plassert og vinkelrett på rundkjøringen.

Den skal ha ytre diameter på 40 m, og skal utfra trafikkmengde og 2-feltsveg kun ha ett kjørefelt i inn- og utfartene. I sirkulasjonsarealet er det satt av plass til 2 kjørefelt (6,5m) pluss 2m bredt overkjørbart, steinlagt areal mot midten.

Når alle asfaltlagene er lagt våren 2020 er kjørebredde i sirkelen 8,5 m pluss skulder.

Det er gjennomført sporingskurver, som er godkjent av Statens vegvesen , og som viser at rundkjøringen er stor nok for at semitrailer opptil 25m kan passere. De må bare finne rette kjøremønstre.

Med rolig fart og korrekt plassering av kjøretøy på vegbanen, vil rundkjøringen som har veibredde på 7 meter gi tilstrekkelig plass til at to biler kan kjøre i bredden (unntatt trailere). Farten i denne rundkjøringen må tilpasses for at dette skal kunne overholdes. Dette er i tråd med retningslinjer for trafiksikkerhet, og vil også gjøre kryssing av nytt fortau mer sikkert for de myke trafikantene.

Fremdrift

Dagens trafikkbilde er fremdeles påvirket av at rundkjøring ikke er ferdigstilt. Det er fremdeles byggegjerder og rekkverk langs kjørebanelen, noe som tar bort mye av veibredde. I dag benyttes rundkjøringen kun til avvikling av gjennomgående trafikk på selve E10 i byggeperioden.

Komplett rundkjøring og veisystem er planlagt å stå ferdig før jul, og først da vil bilistene kunne erfare hvordan nytt kjøremønster vil fungere. Dersom været ikke tillater asfaltering i desember, kan åpning av den kommunale veidelen bli utsatt til våren 2020.

I månedsskifte mai-juni 2020 vil det øverste asfaltlaget, 4 cm asfaltbetong (Ab) bli lagt.

Dette er et kvalitets asfaltlag som må legges ved plussgrader og godt vær.

Hele veganlegget ferdigstilles endelig i juni 2020.

Tirsdag 05.11.2019 pågår asfaltering av de nederste 13 cm asfaltlagene på kommuneveien ut av rundkjøringen (til og med g/s-vegen), samt selve g/s-vegen.

Rundkjøringen og g/s-vegen del-overleveres fra entreprenøren til byggherren Vestvågøy kommune torsdag 07.11.2019. Dette driftes da videre av Statens vegvesen sin entreprenør.

Fra 07.11.2019 blir rundkjøringen og langsgående g/s-veg med permanente skilt tatt i bruk, men avkjøringen mot ny kommunal vei stenges av.

Komplett overlevering av hele anlegget til Statens vegvesen (E10) og Vestvågøy kommune skjer i juni 2020.

Annet

- Rundkjøringen er løftet for å gi god avrenning alle veier med 3 % fall utover i alle retninger. Dette er nødvendig for å opprettholde kravene til avrenning av overflatevann. Statens vegvesen tillater ikke bruk av sluk i kjørearealet på E10.
- At rundkjøringen er løftet vil gi god oversikt når man er inne i selve rundkjøringen. Det monteres ekstra belysning i inn- og utfarter.

- Rundkjøring har 40 meter som ytre diameter, og dette er i tråd med statens vegvesen sine håndbøker N100 og V121.
I midtfeltet som har diameter 22m kan det beplantes eller utsmykkes, men siktkravene skal være tilfredsstilt. Av hensyn til kostnadene er det foreløpig kun planlagt tilsåing med gress der.
- Kostnader.
Statens vegvesen bidrar med med 5 mill kr, Fylkeskommunen 10 mill kr., og resterende av anlegget til ca. 30 mill kr bekostes av Vestvågøy kommune
- Byggherre av rundkjøring, g/s-veg og kommunal veg er Vestvågøy kommune.
Det er inngått en egen utbyggingsavtale mellom Statens vegvesen og kommunen.
Vestvågøy kommune står for prosjektledelsen og byggeledelsen.
Utførende entreprenør er Jonassen Maskin og Transport AS, Leknes.

05.11.2019

Hallgeir Skog

Prosjektleder Vestvågøy kommune