

Saksgang

Utvalg	Møtedato	Utvalgssak
Teknisk utvalg	14.11.2023	008/23
Formannskapet	15.11.2023	094/23
Kommunestyret	05.12.2023	120/23

Arkivsak ID 23/4257

Saksbehandler

Jochen Caesar

Vedtak - Endring detaljregulering for Fv. 817 Fortau Ytre Stamsund - plan-id 1860-202304

Sammendrag:

I forbindelse med utarbeidelse av konkurransegrunnlag for etablering av fortau langs fv. 817, ytre Stamsund er det avdekket behov for optimalisering av veglinja. Dette medfører at det måtte gjøres endringer / justeringer av gjeldende reguleringsplan Fv. 817 Fortau ytre Stamsund (plan-id 201817), vedtatt i 2019. Summen av endringer gjorde at tiltakshaver, Nordland fylkeskommune, ikke vurderte dette som en endring i henhold til plan- og bygningsloven § 12-14 andre ledd, og det ble derfor en revisjon av hele planen med ordinær planprosess.

Planforslaget var på høring og offentlig ettersyn, hvor det har kommet inn 16 innspill. De fleste innspill gjaldt den praktiske gjennomføringen av prosjektet. Alle innspill er svart ut i vedlagt dokumentet «merkads-behandling» og innspillene imøtekommes i den grad det er praktisk mulig.

Kommunedirektørens innstilling:

1. Vestvågøy kommune viser til forslag for endring av reguleringsplan Fv.817 fortau Ytre Stamsund, plan-id 1860-202304 (opprinnelig plan-id 1860-201817), datert 30.10.2023.
2. Vestvågøy kommune godkjenner endring av reguleringsplan Fv.817 fortau Ytre Stamsund, med de endringene som er beskrevet i planbeskrivelse og vist på plankart samt tilhørende bestemmelser, alle datert 30.10.2023.
3. Begrunnelsen for vedtaket er at planforslaget er godt gjennomarbeidet og nødvendig for å kunne gjennomføre fortausprosjektet, som har vært ønsket i en årrekke. Hensikten med planen endres ikke, adkomstforholdene, trafiksikkerhet og siktforholdene forbedres og selv om endringen medfører større skjæringer i Vaglesvingen og ved Buøyveien, samt en større fylling ved Hartvågen, vurderes fordelene ved å gjennomføre prosjektet som langt større enn ulempene.

4. Dette vedtaket har hjemmel etter plan- og bygningsloven § 12-14.

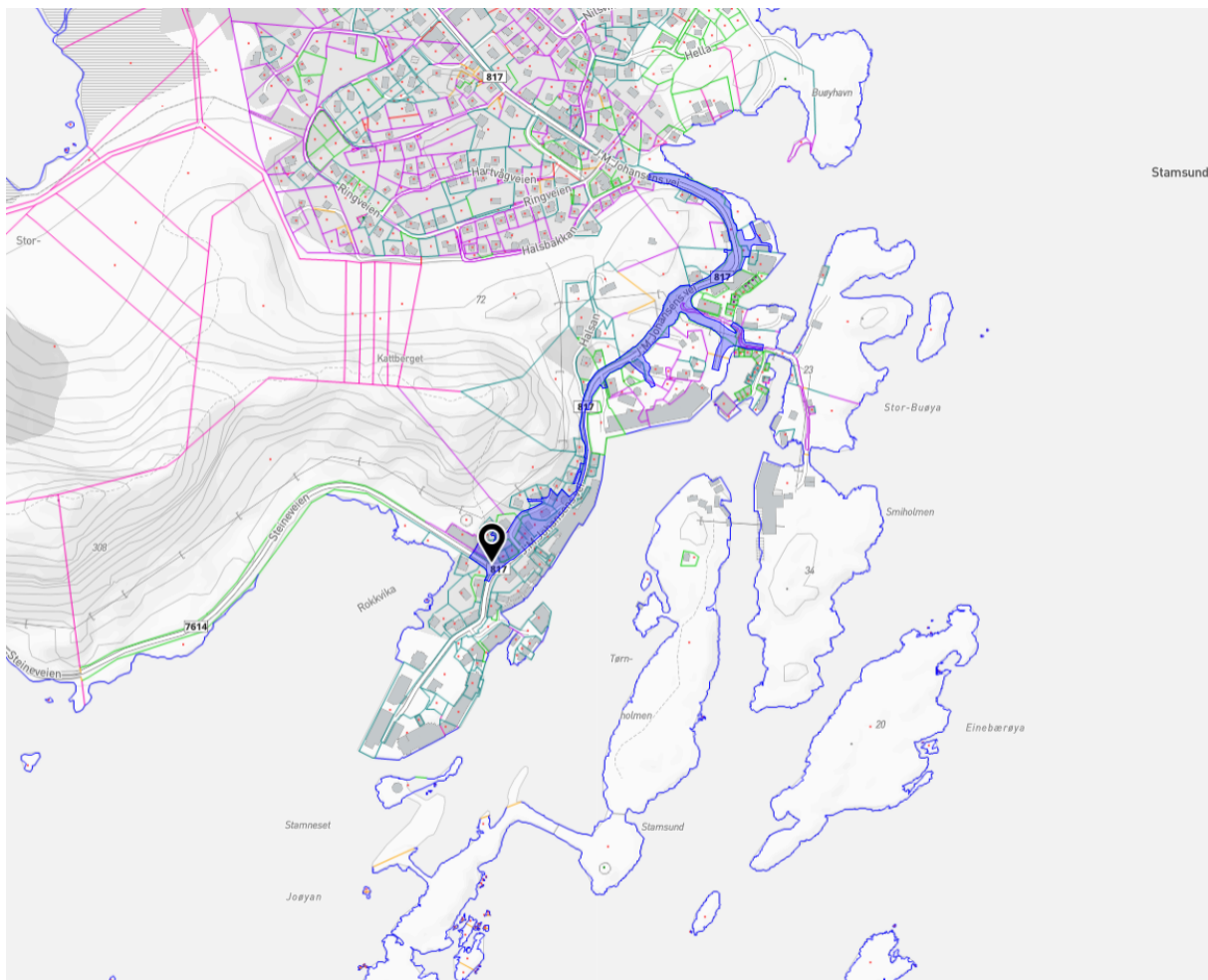
Ihht. plan- og bygningsloven § 1-9, jfr. forvaltningsloven kap. VI kan dette vedtaket påklages innen 3 uker etter mottatt melding om vedtaket.

Saksdokumenter

31.10.2023	Endringer som er gjort i plandokumentene etter offentlig høring.pdf	1682005
31.10.2023	Planbeskrivelse til vedtak.pdf	1682006
07.11.2023	Vedlegg 1 Plankart til vedtak	1682146
31.10.2023	Vedlegg 2 Planbestemmelser til vedtak.pdf	1682008
31.10.2023	Vedlegg 3 Illustrasjonshefte.pdf	1682009
31.10.2023	Vedlegg 4 Vurdering av krav om konsekvensutredning.pdf	1682010
31.10.2023	Geoteknisk rapport del 1	1682094
31.10.2023	Geoteknisk rapport del 2	1682100
31.10.2023	Vedlegg 6 ROS-analyse	1682079
31.10.2023	Vedlegg 7 Sammendrag av innspill til varsel om oppstart	1682080
31.10.2023	Vedlegg 8 Sammendrag av innspill til planforslag på offentlig høring og merknadsbehandling	1682081
31.10.2023	1. Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap	1682082
31.10.2023	2. Statsforvalteren	1682083
31.10.2023	3. Statens vegvesen	1682084
31.10.2023	4. Teater NOR	1682085
31.10.2023	5. Stig Jarl Gundersen	1682086
31.10.2023	6. Jørn Gunnar Gundersen	1682087
07.11.2023	7. Hans Chr. Jahren	1682168
31.10.2023	8. Eilertsen & Granados teaterkompani ANS	1682070
31.10.2023	9. Marianne Thallaug Wedset	1682071
31.10.2023	10. Sandy Goldbeck-Wood	1682072
31.10.2023	11. Stamsund Internasjonale Teater	1682073
31.10.2023	12. Kenneth Grav	1682074
31.10.2023	13. SF BYGG AS	1682075
31.10.2023	14. Gry Hansen	1682076
31.10.2023	15. COOP NORD SA	1682077
31.10.2023	16. Nils Kaltenborn	1682078

Saksopplysninger:

Fv. 817 gjennom Stamsund er smal og uoversiktlig med dårlig vertikal- og horisontalkurvatur. Vegen har flere uoversiktlige avkjørsler med dårlige siktforhold. Bygninger ligger flere plasser tett inntil veien. Forholdene for de myke trafikanter er vanskelige, siden fortau kun finnes på deler av strekningen. Prosjektet omfatter sammenknytning mellom eksisterende fortau samt forlengelse av dette, fjerne/utbedre farlige avkjørsler, parkeringsplasser og adkomstveger, samt bedre sikkerheten og fremkommeligheten for biltrafikken. Strekningen omfatter ca. 1,1 km, mellom Steinekrysset og Hartvågen.



Oversiktskart med markert planområdet:

Gjeldende reguleringsplan Fv. 817 Fortau ytre Stamsund (plan-id 201817) ble utarbeidet av Statens Vegvesen og sist revidert i 2019. I 2020 overtok fylkeskommunen ansvar for fylkesveiene og dermed også ansvaret for gjennomføring av dette prosjektet. I forbindelse med utarbeidelse av konkurransegrunnlag for etablering av fortau langs fv. 817, ytre Stamsund er det avdekket behov for optimalisering av veglinja. Dette medfører at det måtte gjøres endringer / justeringer av gjeldende reguleringsplan.

Reguleringsendring berører følgende fem områder, som er detaljert vist i vedlagt planbeskrivelse (pkt 6.1):

1. Endring ved Stamsund fisk (se planbeskrivelse pkt 6.1.1. – side 16)

Fortausbredden forbi hushjørnet på Stamsund fisk utvides fra ca. 0,8 m til 1,7 meter. Dette er en strekning på ca. 6 meter. Videre mot Stamsund utvides fortausbredden gradvis til 2,5 m. NFK er i dialog med Stamsund fisk for å få til ei løsning på bygningsfasaden. Opprinnelig planlagt fortau på andre sida av vegen utgår.

2. Endring fra Gimle til Buøy (se planbeskrivelse pkt 6.1.2. – side 17)

Vegen må flyttes sidelengs ca. 3,5 m i forhold til dagens plan. Fjellskjæringa må utvides i nordvest og det trengs derfor mer vegareal. Fortau blir lagt på dagens veg og vegen flyttes inn mot fjellskjæringa

3. Endring Buøyveien (se planbeskrivelse pkt 6.1.3. – side 19)

Behov for utvidet vegareal for veggrøft og fjellskjæring. Selve vegtraseen skal justeres.

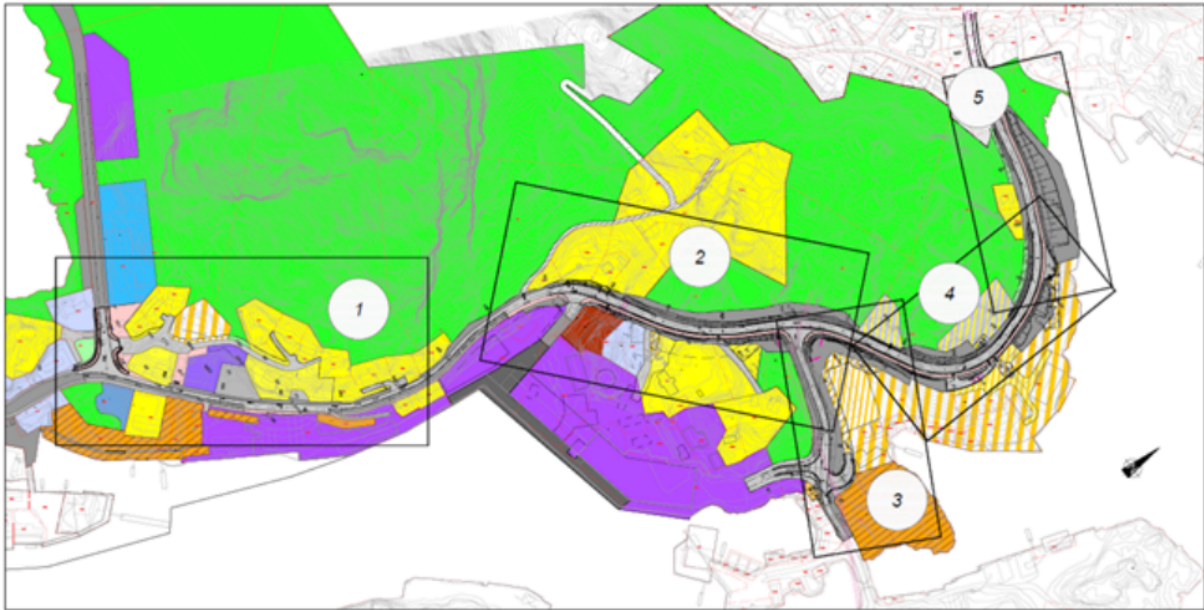
Eksisterende Buøyveien holdes åpen under anleggsperioden. Det tas sikte på å beholde eksisterende vei som fremtidig gangadkomst til området.

4. Endring Vaglesvingen (se planbeskrivelse pkt 6.1.4. – side 21)

Vegtraseen flyttes ca. 7 m mot vest. Vegkurven rettes noe ut.

5. Endring Hartvågen (se planbeskrivelse pkt 6.1.5. – side 23)

Behov for utvidet vegareal for å kunne etablere ny sjøfylling.



Oversiktskart som viser hvilke områder som vil bli berørt av planendringen

Planprosess

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3-7 har Nordland fylkeskommune (NFK), i samarbeid med Vestvågøy kommune, utarbeidet forslag til detaljregulering for fv. 817 Fortau ytre Stamsund. Oppstartsmøte med kommunen ble holdt den 14. april 2023. Oppstart av planarbeidet ble i henhold til plan- og bygningslovens § 12-8, annonsert i Lofotposten den 10. mai 2023. Varsel om oppstart av detaljregulering ble også sendt ut til offentlige instanser, samt grunneiere og andre berørte. Det ble mottatt 10 innspill etter oppstartsvarsel, som er svart ut i vedlagt dokument «Sammendrag av innspill til varsel om oppstart».

Planforslaget ble sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 01.09.2023 til 14.10.2023. I høringsperioden ble det mottatt til sammen 16 innspill, hvorav de fleste gjaldt den praktiske gjennomføringen av prosjektet og ikke selve reguleringsendringen. Alle innspill er sammenfattet og kommentert i vedlagt dokument «Merknadsbehandling».

Medvirkning:

Følgende innspill er imøtekommet og innarbeidet i revidert planforslag:

<p>Innspill 3 – Statsforvalteren i Nordland: Statsforvalteren uttalte ved oppstart at planen bør omtale nærmere hvordan en kan hindre/forebygge spredning av hagelupin som er registrert forekommende langs deler av strekningen.</p>	<p>Kommentar: Det er lagt til en egen bestemmelse med krav om å iverksette tiltak for å hindre spredning av hagelupin.</p>
--	---

Følgende innspill imøtekommes ikke:

<p>Innspill 5 og 6 – S.J. og J.G. Gundersen, J.M.J.vei 142: Sak nr. 1: Det må hensyntas at snørydding kan utføres på en lettere og sikrere måte enn dagens forhold tillater. Sak nr. 2: I forbindelse med dette anleggsarbeidet som skal utføres nedenfor vår eiendom krever vi at prosjektutførelse tar inn reparasjon og sikring av denne trapp iht. dagens krav og standard. Sak nr. 4: Vil AVT11 bli av en slik karakter at det kan korttids parkeres på denne grunn? I dag har disse 2 eiendommer ingen annen mulig parkering enn foran trapp og langsmed trapp utenfor vegoppmerking. Dette må også ivaretas på en trygg måte for berørte eiendommer.</p>	<p>Kommentar: Planlagt løsning vil ikke endre/forverre dagens situasjon med tanke på snørydding. Det er ikke NFK sitt ansvar vedlikeholde adkomst til private eiendommer. Nei. Det blir ikke endret parkerings-situasjon for disse eiendommene.</p>
<p>Innspill 7 – H.Chr. Jahren, Buøyveien og Tørnholmen: Det fremgår av Vestvågøy kommunes arealplan at ca 40 % av kommunens samlede arealreserve for fremtidig næringsutvikling er avsatt på Buøya, Smiholman, Tørnholmen og Joøya som alle betjenes / skal betjenes, via Buøyveien. Det fremkommer i Høringsbrevet at avkjørselen til Buøyveien ikke bygges med noen form for fortau i den fremlagte plan nå, foruten at fortau langs FV 817 avsluttes i krysset. Hvorvidt et fortau i Buøveien skal bygges nå fremkommer ikke av planen, men at det både blir avsatt tilstrekkelig areal nå og i kart vist at det blir mulig å bygge fremtidig fortau, på offentlig grunn, langs Buøyveien nå bør være åpenbart. Håper tilstrekkelig areal er inntatt i den fremlagte plan.</p>	<p>Kommentar: Regulering eller etablering av fortau langs Buøyveien er ikke del av NFK sin prosjekt. Innspillet tas ikke til følge. Fremtidig næringsutvikling i nevnt område vil være avhengig av egen reguleringsplan og oppgradering av Buøyveien fra Litl-Buøya mot øst og sør. Videre sees det på muligheten å opprettholde dagens veitrasé som gangforbindelse fra Litl-Buøya opp til J.M.Johansensvei.</p>
<p>Innspill 10 – S. Goldbeck-Wood, J.M.J.vei 140 Ber altså om at trappoppgangen til husene for det minste sikres, om ikke utbedres. Og at muligheten for brøyting på en måte som likevel tillater fremkommelighet til husene for oss, også kunne ivaretas. Det betyr mye å få mulighet til å parkere i husets umiddelbar nærhet.</p>	<p>Kommentar: Det er ikke NFK sitt ansvar vedlikeholde adkomst til private eiendommer. Planlagt løsning vil ikke endre/forverre dagens situasjon med tanke på snørydding. Det vil ikke bli lagt til rette for parkering i vegkanten ved disse boligene.</p>
<p>Innspill 12 – K. Grav, grunneier i Ytre Stamsund Det er flere kulturinstitusjoner i området sør for Tronesbakken samt en kafé og møbeltapetserer. Dette fører til tidvis vanskelige parkeringsforhold. Omtrent midt i bakken står det en brannhydrant. Dersom det er mulig, ber jeg om at det anlegges en mindre parkeringsplass i dette området. Jeg tar det som en selvfølge at planforslaget deres inneholder en endring i byggegrense mot vei fra dagens 50 meter til 15 meter fra veiens midte.</p>	<p>Kommentar: Det vil ikke bli lagt til rette for parkering utenfor fortau. Dette ligger utenfor plangrense. Tas ikke til etterretning. Det er Veglovens generelle byggegrense som gjelder i planområdet.</p>

<p>Innspill 13 – SF bygg, Vaglesvingen</p> <p>Vi ønsker at midtrabatten i vaglesvingen gjøres noe smalere slik at vi beholder så mye av parkeringen som mulig. Vi har stort behov for parkeringsarealer og plass til lossing av trailere til vår virksomhet.</p> <p>Vi har også registret at det skal tas mer ut i Vaglesvingen enn tidligere tenkt, vi lurer da på om siktlinjene blir god nok for 52/488 slik at parkeringsplassene som er inntegnet på vår tomt kan flyttes til egen eiendom?</p>	<p>Kommentar:</p> <p>Det bli ikke redusert parkeringsareal i den nye planen. Areal avsatt til formål o_AVT9 skal romme en del tekniske installasjoner og ivareta høydeforskjell mellom fortau og felles veg (f_V8).</p> <p>Siktforholdene er vurdert og ivaretatt i den nye planen.</p> <p>Ønsket vil ikke bli imøtekommet.</p>
---	--

Det ble avholdt et åpent informasjonsmøte den 21.09.2023 på Svarholt skole, hvor NFK presenterte planforslaget og prosjektet og svarte på spørsmål fra innbyggere og næringslivet i Ytre Stamsund, som hadde tallrik møtt opp.

Alternative løsningsforslag:

1. Kommunestyre i Vestvågøy egengodkjenner endring av detaljreguleringsplan for Fv. 817 Fortau Ytre Stamsund plan-ID 1860-202304, med plankart, beskrivelse og bestemmelser datert 30.10.2023.
2. Kommunestyre i Vestvågøy godkjenner ikke endring av detaljreguleringsplan for Fv. 817 Fortau Ytre Stamsund plan-ID 1860-202304. (evt angi føringer for videre behandling)

Vurdering av konsekvenser

· Historikk

Reguleringsplan rv.817 fortau Ytre Stamsund ble vedtatt av kommunestyret i møte 30.10.2007 som sak 080/07.

Noe eiendomsserverv ble gjennomført høsten 2010 og i ettertid ble det revet tre bygninger som var i veien for planlagt fortau. Statens vegvesen hadde i 2018/19 inngått avtale med 3 nye grunneiere i forbindelse med detaljprosjektering, som avdekket behov for en mindre reguleringsendring (vedtatt av forvaltningsutvalget som sak FO-053/19 den 12.11.2019.

Fra 1.1.2020 overtok Nordland Fylkeskommune ansvar for fylkesvegene og dermed også for dette prosjektet.

I forbindelse med utarbeidelse av konkurransegrunnlag for etablering av fortau langs fv. 817, ytre Stamsund er det avdekket behov for optimalisering av veglinja. Dette medfører at det må gjøres endringer / justeringer av gjeldende reguleringsplan Fv. 817 Fortau ytre Stamsund (plan-id 201817).

I fylkeskommunens økonomiplan 2023-2026 er det bevilget midler for gjennomføring av prosjektet i 2023/2024.

Prosjektet skal gjennomføres i 2024 og arbeidet skal koordineres med Vestvågøy kommunes planer om å skifte vannledning i området.

· Faglige og generelle forhold

Foreslått reguleringsendring medfører endringer i 5 områder. Enkeltvis vil endringene eventuell kunne blitt ansett som «mindre» endringer, men summen av endringene

sørget for at det ble nødvendig med en reguleringsendring med full planprosess.

Prosjektet omfatter sammenknytning mellom eksisterende fortau samt forlengelse av dette, fjerne/utbedre farlige avkjørsler, parkeringsplasser og adkomstveger, samt bedre sikkerheten og fremkommeligheten for biltrafikken.

Trafikkavvikling i anleggsperioden

Det er viktig at trafikken ikke blir unødig hindret i anleggsperioden. Det forventes av veien må stenges i perioder. Omkjøring er mulig, ca. 15 km for å komme til motsatt side av veistenging. Det vurderes å føre all massetransport via Steinekrysset slik at man unngår tungtransport gjennom boligområder/skolevei. Alternativ rute for myke trafikanter for passering av anleggsområdet vurderes. Offentlig transport/skolebuss må omlegges i perioder. Adkomstvei ned Buøyveien skal holdes åpen gjennom hele anleggsperioden.

· **Økonomiske konsekvenser**

Omsøkt reguleringsendring medfører ingen økonomiske konsekvenser for kommunen. Kommunen har derimot planer om å skifte ut vannledningen i det aktuelle området. Dersom en ikke får til koordinering av fortausprosjektet med vannledningsprosjektet vil kostnadene for kommunen øke.

· **HMS: Organisasjons-/personellmessige konsekvenser**

(ivaretatt i hht til lov- og avtaleverk)

· **Miljøkonsekvenser**

Landskap

Foreslått reguleringsendring medfører økte negative konsekvenser for landskapsbildet, siden planforslaget forutsetter større utsprengning og tilsvarende utfylling i sjøen for overskuddsmasser. Skrenthøyde i Vaglesvingen er beregnet å øke fra 14 til 19 meter. Denne vil være mest synlig fra havet, men med tiden vil den tilpasse seg fargemessig til omgivelsene. Planlagt tiltak ved Buøyveien vil føre til store endringer i landskapet. Her er den maksimale skrenthøyden beregnet til 20 m. Et avbøtende tiltak vil under normale forhold innbefatte en slags terrassering av skrenthøyden. I dette tilfellet er dette ikke mulig på grunn av eksisterende krigsminner, høyspentledning og bebyggelse.

Naturmangfold

Generelt må det tas hensyn til eventuelle hekkende fugl i forbindelse med anleggsarbeidet. Det betyr at det under anleggsarbeidet skal utvises aktsomhet for å unngå mulig skade på arter, naturtyper og økosystemer.

Vannmiljø

Det skal etableres ei sjøfylling i Hartvågen. Det vurderes at denne aktivitet i sjø ikke vil føre til at vannforskriftens miljømål ikke nås eller at tilstanden forringes. Nødvendige tiltak i henhold til forskrift om rammer for vannforvaltningen § 12 andre ledd, skal være oppfylt før tillatelse gis.

Støy og støv

Beboere vil kunne oppleve økt støy, støv og trafikk av tunge kjøretøy under

anleggsperioden. Dersom rigg- og anleggsområdene, samt deponiområder plasseres i nær tilknytning til boligområdene, skal området sperres tilstrekkelig av. Det skal tilstribes løsninger og rutiner som i mest mulig grad skåner beboere for støy og støv samt andre ulemper under anleggsperioden. Forbedret veggeometri og tilrettelegging for myke trafikanter gir erfaringsvis bedre trafikkflyt. Tiltaket vil ikke føre til økt fartsgrense, økt andel tungtrafikk eller økt kapasitet og vil derfor ikke påvirke støyforholdene negativt, sammenlignet med dagens situasjon.

- **Risiko- og sårbarhetsanalyse**

Omsøkt reguleringsendring vurderes til å bidra til økt trafiksikkerhet. Se for øvrig vedlagt ROS-analyse.

- **Universell utforming (diskriminerings- og tilgjengelighetsloven)**

Ingen endringer.

- **Folkehelse**

Ingen endringer.

- **Forebygging av kriminalitet**

Ingen endringer.

- **Andre fagområders vurdering**

Ikke relevant.

- **Forhold vedr. øvrige vedtak og planer**

Omsøkt reguleringsendring vurderes til å bidra til bedre adkomstforhold til omkringliggende eiendommer og økt trafiksikkerhet. Etableringen av fortau bidrar til bedre infrastruktur og er i tråd med strategien «Har nødvendig og god infrastruktur og gode transportløsninger (veg, vann, avløp, flyplass, båt, kollektiv, sykkel, GS-veg, bredbånd)» for å oppnå målet «Vestvågøy er en attraktiv bo-, arbeids- og fritidskommune med gode bomiljø, for alle aldersgrupper i alle livsfaser» i kommuneplanens samfunnsdel.

- **Barn og unges interesser**

Omsøkt reguleringsendring vurderes til å bidra til økt trafiksikkerhet, men har for øvrig få konsekvenser for barn og unge.

Konklusjon:

De foreslåtte endringene i reguleringsplan Fv.817 fortau Ytre Stamsund er nødvendig for å kunne gjennomføre fortausprosjektet, som er etterlenget i en årrekke. Hensikten med omsøkt planendring er å forbedre adkomstforholdene for berørte eiendommer og øke trafikksikkerheten. Samlet sett er konsekvensene av endringsforslaget positive, selv om endringen medfører større skjæringer i Vaglesvingen og ved Buøyveien, samt en større fylling ved Hartvågen.

Vedtak som innstilling fra Formannskapet - 15.11.2023

1. Vestvågøy kommune viser til forslag for endring av reguleringsplan Fv.817 fortau Ytre Stamsund, plan-id 1860-202304 (opprinnelig plan-id 1860-201817), datert 30.10.2013.
2. Vestvågøy kommune godkjenner endring av reguleringsplan Fv.817 fortau Ytre Stamsund, med de endringene som er beskrevet i planbeskrivelse og vist på plankart samt tilhørende bestemmelser, alle datert 30.10.2023.
3. Begrunnelsen for vedtaket er at planforslaget er godt gjennomarbeidet og nødvendig for å kunne gjennomføre fortausprosjektet, som har vært ønsket i en årrekke. Hensikten med planen endres ikke, adkomstforholdene, trafikksikkerhet og siktforholdene forbedres og selv om endringen medfører større skjæringer i Vaglesvingen og ved Buøyveien, samt en større fylling ved Hartvågen, vurderes fordelene ved å gjennomføre prosjektet som langt større enn ulempene.
4. Dette vedtaket har hjemmel etter plan- og bygningsloven § 12-14.
Ihht. plan- og bygningsloven § 1-9, jfr. forvaltningsloven kap. VI kan dette vedtaket påklages innen 3 uker etter mottatt melding om vedtaket.

14.11.2023 Teknisk utvalg

Votering:

Kommunedirektørens innstilling enst vedtatt.

TKU-008/23 Vedtak:

1. Vestvågøy kommune viser til forslag for endring av reguleringsplan Fv.817 fortau Ytre Stamsund, plan-id 1860-202304 (opprinnelig plan-id 1860-201817), datert 30.10.2013.
2. Vestvågøy kommune godkjenner endring av reguleringsplan Fv.817 fortau Ytre Stamsund, med de endringene som er beskrevet i planbeskrivelse og vist på plankart samt tilhørende bestemmelser, alle datert 30.10.2023.
3. Begrunnelsen for vedtaket er at planforslaget er godt gjennomarbeidet og nødvendig for å kunne gjennomføre fortausprosjektet, som har vært ønsket i en årrekke. Hensikten med planen endres ikke, adkomstforholdene, trafikksikkerhet og siktforholdene forbedres og selv om endringen medfører større skjæringer i Vaglesvingen og ved Buøyveien, samt en større fylling ved Hartvågen, vurderes fordelene ved å gjennomføre prosjektet som langt større enn ulempene.
4. Dette vedtaket har hjemmel etter plan- og bygningsloven § 12-14.
Ihht. plan- og bygningsloven § 1-9, jfr. forvaltningsloven kap. VI kan dette vedtaket påklages innen 3 uker etter mottatt melding om vedtaket.

15.11.2023 Formannskapet

Votering:

Innstilling fra teknisk utvalg enst vedtatt.

FS-094/23 Vedtak:

1. Vestvågøy kommune viser til forslag for endring av reguleringsplan Fv.817 fortau Ytre Stamsund,

plan-id 1860-202304 (opprinnelig plan-id 1860-201817), datert 30.10.2013.

2. Vestvågøy kommune godkjenner endring av reguleringsplan Fv.817 fortau Ytre Stamsund, med de endringene som er beskrevet i planbeskrivelse og vist på plankart samt tilhørende bestemmelser, alle datert 30.10.2023.

3. Begrunnelsen for vedtaket er at planforslaget er godt gjennomarbeidet og nødvendig for å kunne gjennomføre fortausprosjektet, som har vært ønsket i en årrekke. Hensikten med planen endres ikke, adkomstforholdene, trafiksikkerhet og siktforholdene forbedres og selv om endringen medfører større skjæringer i Vaglesvingen og ved Buøyveien, samt en større fylling ved Hartvågen, vurderes fordelene ved å gjennomføre prosjektet som langt større enn ulempene.

4. Dette vedtaket har hjemmel etter plan- og bygningsloven § 12-14.

Ihht. plan- og bygningsloven § 1-9, jfr. forvaltningsloven kap. VI kan dette vedtaket påklages innen 3 uker etter mottatt melding om vedtaket.

05.12.2023 Kommunestyret

Votering:

Formannskapetets innstilling enst vedtatt.

KS-120/23 Vedtak:

1. Vestvågøy kommune viser til forslag for endring av reguleringsplan Fv.817 fortau Ytre Stamsund, plan-id 1860-202304 (opprinnelig plan-id 1860-201817), datert 30.10.2013.

2. Vestvågøy kommune godkjenner endring av reguleringsplan Fv.817 fortau Ytre Stamsund, med de endringene som er beskrevet i planbeskrivelse og vist på plankart samt tilhørende bestemmelser, alle datert 30.10.2023.

3. Begrunnelsen for vedtaket er at planforslaget er godt gjennomarbeidet og nødvendig for å kunne gjennomføre fortausprosjektet, som har vært ønsket i en årrekke. Hensikten med planen endres ikke, adkomstforholdene, trafiksikkerhet og siktforholdene forbedres og selv om endringen medfører større skjæringer i Vaglesvingen og ved Buøyveien, samt en større fylling ved Hartvågen, vurderes fordelene ved å gjennomføre prosjektet som langt større enn ulempene.

4. Dette vedtaket har hjemmel etter plan- og bygningsloven § 12-14.

Ihht. plan- og bygningsloven § 1-9, jfr. forvaltningsloven kap. VI kan dette vedtaket påklages innen 3 uker etter mottatt melding om vedtaket.

Leknes, 31.10.2023