



Vestvågøy kommune

## Utdyping av Ballstad havn



September 2014



## Innholdsfortegnelse

Bakgrunn.....	2
Fakta om Vestvågøy kommune .....	2
Fakta om Ballstad .....	2
Hvorfor utdyping av Ballstad havn .....	3
Tidligere søknad om utdyping av Ballstad Havn.....	3
Arbeidsgruppe .....	4
Resultat.....	5
Beskrivelse av områder for mudring .....	5
Oversiktsbilde Ballstad havn:.....	5
Oversiktsbilde område for utdyping.....	6
Område 1 – Midthavna.....	7
Område 2 – Indre havn og Ballstad Servicehavn.....	8
Område 3 – Hattvika.....	9
Område 4 – Kræmmervika .....	10
Område 5 – Fjerne grunner utenfor molo.....	11
Kostnadsestimat utdyping.....	12
Bruk av masser på land.....	13
Massebehov.....	15
Regulering – arealavklaringer.....	15
Fartøy i havna .....	16
Bedrifter i havna .....	20
Avslutning .....	23



## Bakgrunn

Det har i løpet av de siste årene vært en utvikling mot stadig større fartøy i kystflåten. Ballstad er Vestvågøy kommunes servicehavn for fiskeflåten og en viktig havn for både landing av fangst og service i hele regionen. De største fartøyene unngår nå Ballstad pga. dybde og kaiforhold. Samtidig ser vi en økt aktivitet bla i forbindelse med makrellfisket og satsing på levendefangst. Sommeren 2014 ble det talt i overkant av 30 makrellbåter i havnen. Begrensende dybde hindrer også effektiv lossing og lasting for tank- og containerbåter i havna.

Etter forrige begrensede utdyping til 18 mill kroner i 2003/2004 har det vært en positiv utvikling i havnen. Det satses både på nye fartøy i alle størrelser, i tillegg til på land, men manglende dybde og plass for manøvrering av de største kystfartøyene er en utfordring.



Her ses 27-metringen «Ballstadøy» på grunn midt i Ballstad havn. De får i mars 2015 levert sin nye kystbåt på 34 meter som skal være stasjonert på Ballstad.

## Fakta om Vestvågøy kommune

- Fiskeri – og landbrukskommune midt i Lofoten
- Norges 4. største fiskerikommune målt i antall manntallsførte fiskere.
- 11 101 innbyggere (1/7-2014)
- 157 fiskeriregistrerte båter i kommunen
- 328 registrerte yrkesfiskere i Vestvågøy (Blad B og A)

## Fakta om Ballstad

- Fiskevær med 1000 innbyggere
- 200 barn på Ballstad barne- og ungdomsskole – ung og produktiv befolkning
- 60+ fiskefartøy i Ballstad
- 10 andre fartøy innenfor service, reiseliv mm
- 150 fritidsbåter
- Et 20-talls bedrifter på land med aktivitet relatert til havna
- De tre fiskebrukene Nic. Haug As, Lofoten Fish Export og Ballstad Fisk tok i 2013 i mot 11.000 tonn.
- Slippene slippsetter rundt 250 fartøy i året i tillegg til arbeider fra kai.
- Nytt utkast til kommunedelplan legger opp til større og flere boligarealer da det er populært og stor etterspørsel etter boligtomter på Ballstad. Disse arealene er ikke i konflikt med næringsaktiviteten i havna.
- Dette området ble ikke utdypet i 2003/2004 og det vil være behov for både løsmassemudring og sprengning. Ballstad Fisk AS produserer fersk, salt og tørrfisk og er lokalisert i Kræmmervika. Selskapet har hatt store problemer med å få større båter til å levere pga.



dybdeforholdene. Det er ønskelig å få utdypet ned til 6 meter. Arealet er ca. 19.000 m<sup>2</sup> med snitt dybde på 2,5 meter.



### Hvorfor utdyping av Ballstad havn

- Aktivt fiskevær med godt miljø. Cirka 40 % av de yrkesaktive fiskerne i Vestvågøy kommune driver fra Ballstad Havn.
- Videreutvikling vil føre til:
  - Den lokale flåten kan videreutvikle seg med større fartøy
  - Den største kystflåten kan bruke Ballstad havn
  - Større rekruttering av yngre fiskere (de foretrekker moderne fartøy) – også som innfallsport til egen båt/kvote.
  - Økt grunnlag for mottak og servicebedrifter
  - Kompetanseutvikling
  - Grunnlag for investeringer i tørrdokk/flytedokk
  - At Ballstad tar tilbake attraktiv posisjon som hjemnehavn og servicehavn for hele kystflåten

### Tidligere søknad om utdyping av Ballstad Havn

Det ble sendt inn søknad om utdyping av Ballstad Havn ved forrige rullering av NTP. Det ble da gjort en del arbeid med utredning av utdypingen som er ønsket i Ballstad Havn. Arbeidet resulterte i en rapport som ble sendt til Kystverket sammen med søknad fra Vestvågøy kommune, der man ba om at Ballstad Havn ble tatt inn i NTP 2012 – 2023. Prosjektet ble tatt inn som merknad i innstillingen fra Stortingets transport- og kommunikasjonskomite, jfr. nedenfor:

*«Komiteen vil vise til lokalt initiativ til utdyping og forbedring av havna på Ballstad i Vestvågøy i Nordland. Komiteen ser behovet for forbedring av havna i en kommune med stor fiskeriaktivitet, og imøteser at de lokale initiativtakerne, kommunen sammen med Kystverket jobber videre planene slik at havnen kan vurderes ved neste rullering av NTP.»*



## Arbeidsgruppe

Det ble i 2011 nedsatt en arbeidsgruppe som skulle se på behovet for utdyping av Ballstad havn. I siste revisjon av rapporten sept. 2014 har arbeidsgruppa har bestått av:

- Roger Abrahamsen, leder DL Ballstad Slip AS
- Helge Haug DL Nic Haug AS
- Ann Helen Ernsten Havnesjef Vv.komm
- Børge Iversen Fiske, turisme og leder havnestyret
- Rolf Jentoft DL Rolf Jentoft AS/ DL Hattvika AS / Lofoten Marine Oils AS
- Ole Berglund Reder og leder Ballstad Fiskarlag
- Ingve Johansen Medeier «Ballstadøy»
- Nils Kaltenborn Seniorskonsulent Vestvågøy kommune
- Steinar Hope DL Patentslippen
- Arne og Freddy Sørensen Ballstad Fisk AS



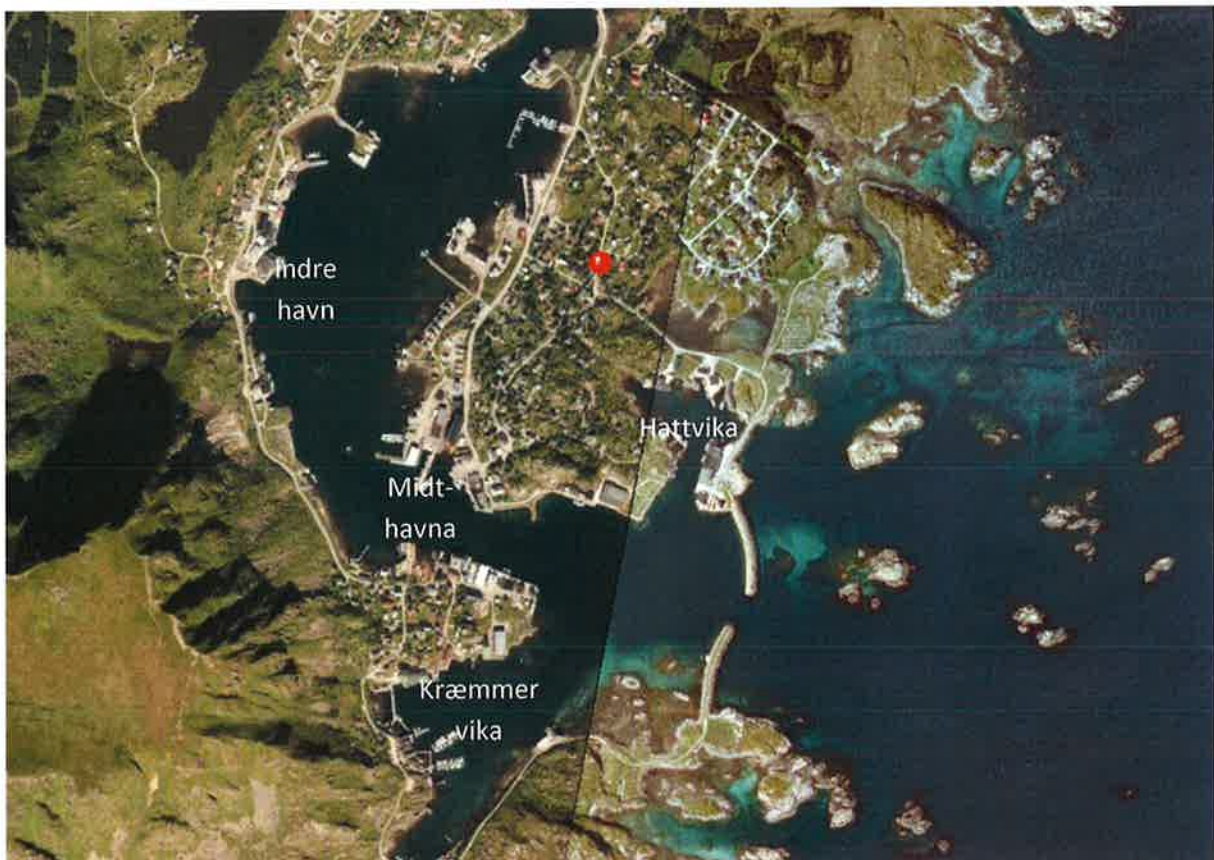
## Resultat

Arbeidsgruppa har kommet til følgende:

- Utdyping ned til 8 meter for alle beskrevne områder unntatt Kræmmervika som utdypes ned til 6 meter.
- Dimensjonering av havnen for å håndtere den største kystflåten med fartøy inntil 50 m. lengde og aktuelle lastefartøy.
- Bruk av masser for å bygge land for industri og boligformål. Utvidete og nye industritomter vil gi nye muligheter for utvidelse av eksisterende næringsliv og nyetableringer, samt nye kaier i Ballstad havn.

## Beskrivelse av områder for mudring

### Oversiktsbilde Ballstad havn:



Ballstad havn er en av kommunens største fiskerihavner og den eneste havna med fullt servicetilbud til fiskeflåten og andre brukere av havna. Ballstad er ei havn med stor aktivitet gjennom hele året.

Trafikken i Ballstad Havn er stor. Havna har fire aktive fiskemottak, to mekanisk verksteder og flere servicebedrifter. I Ballstad er det bred næringsaktivitet og havna tilbyr tjenester innenfor flere fagfelt. Blant fiskere er havna kjent for sin gode beliggenhet og sitt gode servicetilbud. I Ballstad havn kan man få levert fisk, proviantert og utført nødvendige skipstekniske servicer.



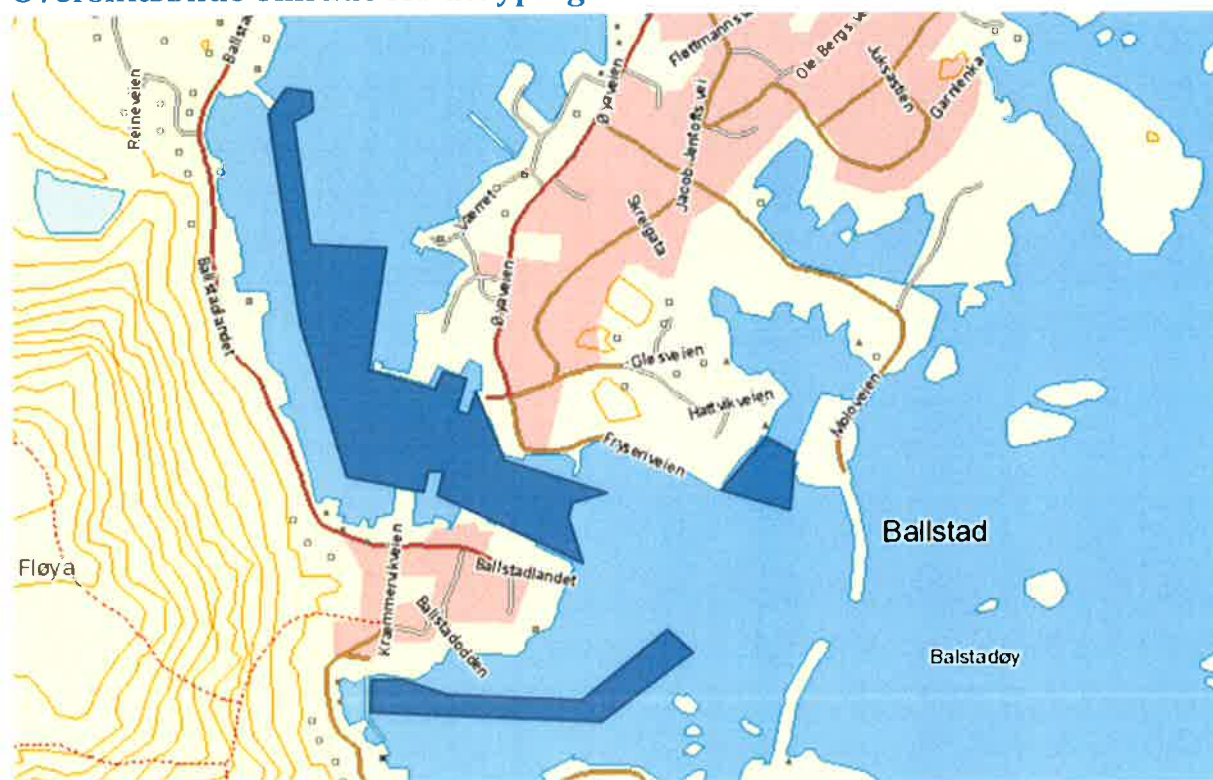
Ballstad havn har stor fiskeriaktivitet. I 2013 ble det tatt i mot cirka 11000 tonn fisk til videreforedling og bearbeiding. Deler av dette volumet ble inntransportert på bil. Noe av landeveistransporten skyldes dybdebegrensninger i Ballstad Havn.

Rednings-skøyta Det Norske Veritas har fast base i Ballstad Havn, og dette gir en ekstra trygghet for fiskefartøy og øvrig skipstrafikk i området.

Det er gjennom de siste årene gjort store investeringer i de lokale bedriftene i Ballstad. Flere av disse bedriftene står foran store planlagte investeringer. For å legge grunnlag for økt inntjening etter de planlagte investeringene er alle avhengig av større dybde i Ballstad Havn. Ved å få ei havn med 8 meters dybde, og bredere innseiling, vil man kunne ta imot større båter. Dette vil øke råstofftilgangen samt øke inntektsmulighetene til både fiskeribedrifter, skipsverft og servicebedrifter på Ballstad.

Utdyping av Ballstad havn vil gi store, positive ringvirkninger til næringsklyngen på Ballstad og til store deler av Lofoten. Mange av bedriftene som er etablert i Ballstadorrådet er avhengig av ei moderne og velfungerende havn for å fortsette å videreutvikle ei konkurransedyktig drift. Større dybde i havna vil også fremme transport av gods sjøveien, og dette vil være i tråd med regjeringens satsing med å få mer transport på kjøp.

### Oversiktsbilde område for utdyping

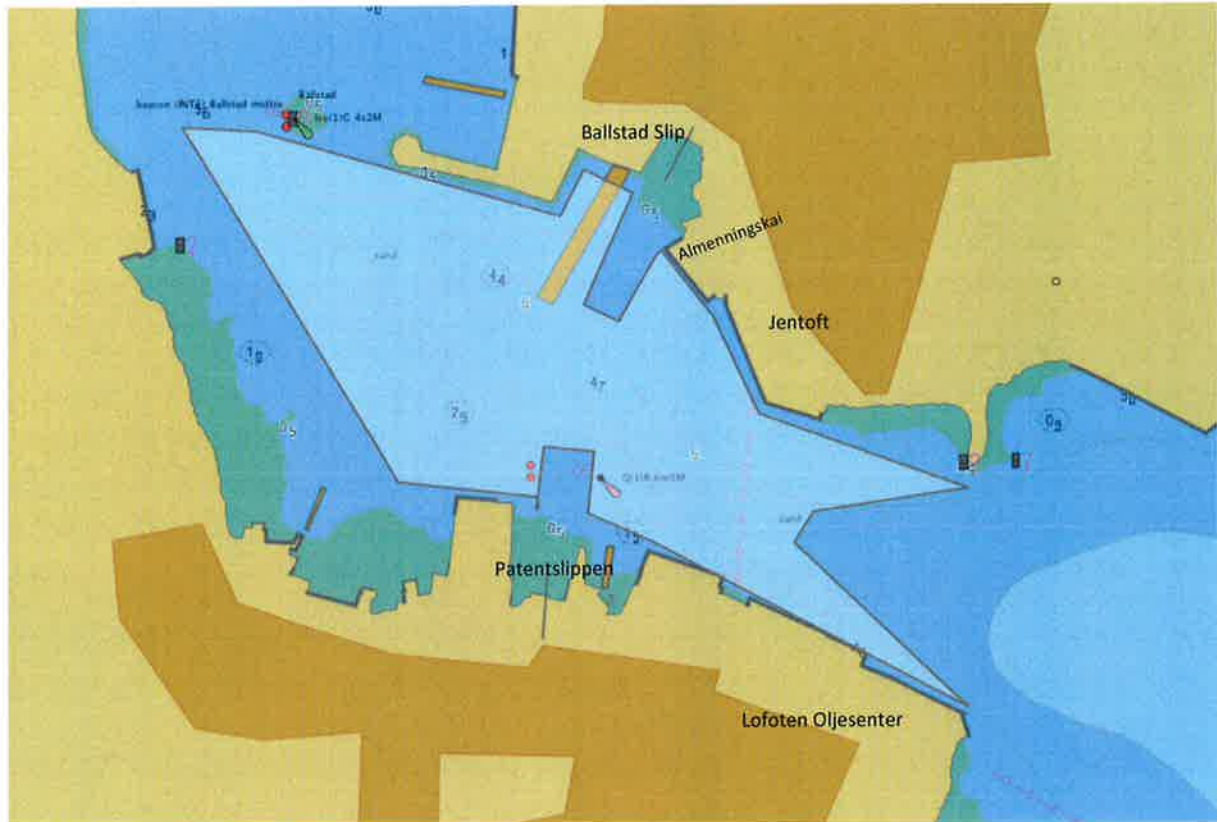


Foreslåtte arealer merket med mørk blå farge. I tillegg kommer 2 undervannskjær utenfor moloen. Deler av området er tidligere mudret og sprengt. Andre deler av området er ikke tidligere utdypet og vil behøve mudring. Dette vil bli omtalt under hvert del-område i fortsettelsen. Arealangivelsene er omtrentlige.



## Område 1 – Midthavna

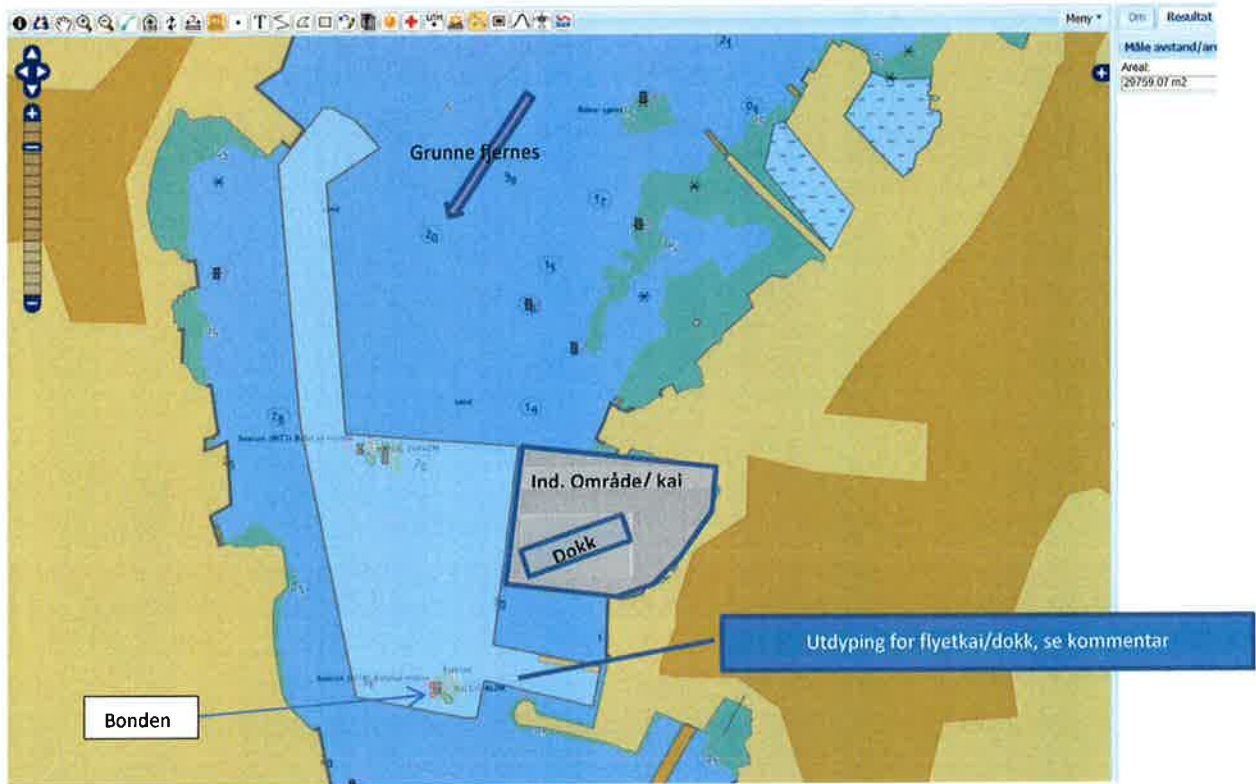
Midthavna og farleden til indre havn er for trang og grunn for den største kystflåten. Her er det almenningskaier med servicefunksjoner, butikk, skipshandel, tankanlegg og to mekaniske verksteder med 5 slipper med stor trafikk. Her vil det være behov for både mudring av løsmasser og sprengning. Det bør vurderes å gå så nært land som mulig (kost/nytte) på vestsiden for å øke bredden i denne delen av havna pga. lengden på fartøyene og behov for manøvrering ved kaiene og slippene. Arealet er i underkant av 40.000m<sup>2</sup> hvorav 28.000m<sup>2</sup> av dette ble utdypet ned til 5 meter i 2003/2004.







## Område 2 – Indre havn og Ballstad Servicehavn



Innseilingen til indre havn er for grunn. Innerst ved bruket til Nic Haug AS bør det lages en «snu plass» med en radius ca. 70 m fra kai. Skjær markert med pil sprenges ned til samme nivå som rundt skjæret. Nic. Haug AS driver fiskemottak i indre havn og har i de senere år investert ca 18 mill. kroner i nytt anlegg og er i gang med levende lagring av torsk.

Nic. Haug tok imot 4000 t rund fisk i 2013, og cirka 4500 tonn rund fisk i 2014. Fangstene ble levert av 70 forskjellige fiskefartøy.

Se for øvrig vedlagte skriv fra Nic. Haug AS.

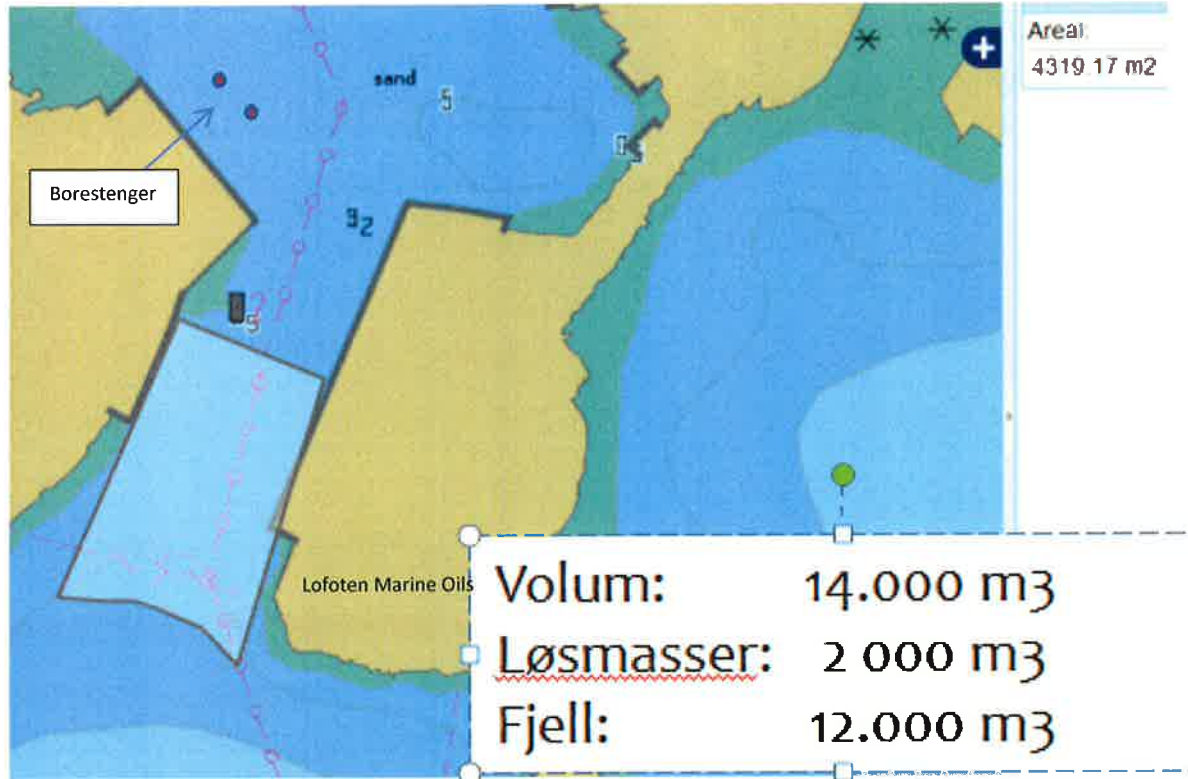
Skjæret «Bonden» som ligger i innseilingen til indre havn fjernes.

Det utdypes inn til Ballstad Servicehavn. Ved området planlagt for utfylling tenkes etablert kaier og dokk. I skrivende stund foregår det prosjektering av området rundt Ballstad servicehavn.

12.500 av det totale arealet på ca 30.000 m<sup>2</sup> ble utdypet i 2003/2004.



### Område 3 - Hattvika

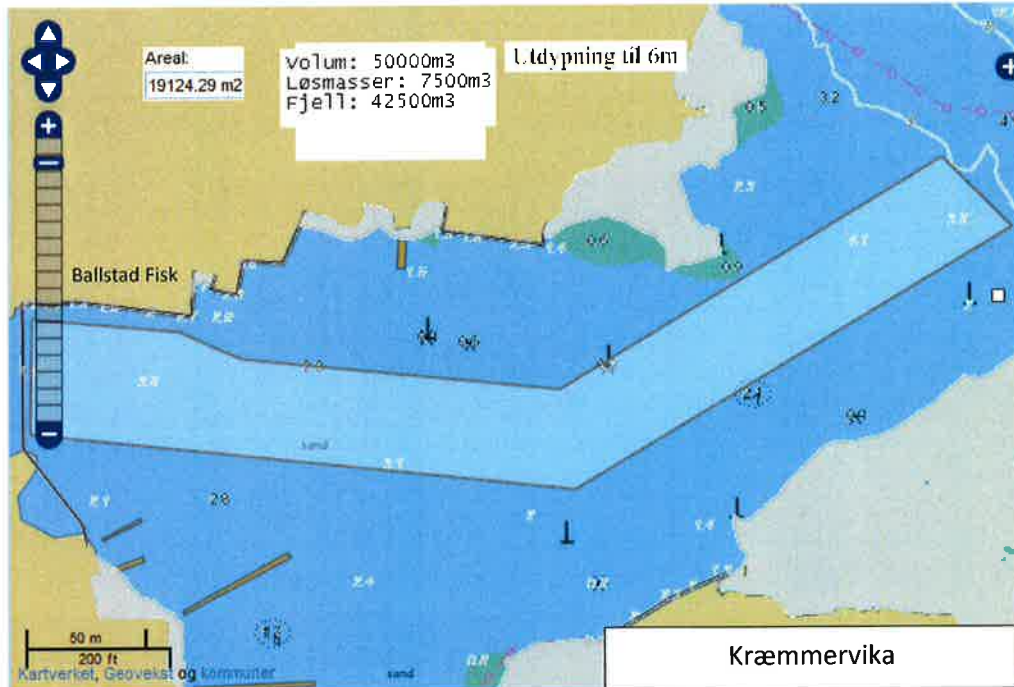


Dette området ble ikke utdypet 2003/2004 og det vil være behov for både løsmassemudring og sprengning. Lofoten Marine Oils As er produsent av tran/fiskeolje og er lokalisert på Hattvikholmen. Tankbåter som skal hente ferdigvarer/levere råvarer kan ikke gå til kai uten det er en kombinasjon av stor flo, godt vær og halvladet eller tom båt. Det medfører ekstra kostnader siden det må chartres ekstra båt. Båter i vanlig kystfart aksepterer ikke stor usikkerhet rundt innseiling/liggetid. Se forøvrig vedlagte skriv fra selskapet.

I Hattvika står det igjen borestenger fra tidligere utdyping som bør fjernes.



## Område 4 - Kræmmervika



Dette området ble ikke utdypet i 2003/2004 og det vil være behov for både løsmassemudring og sprengning. Ballstad Fisk AS produserer fersk, salt og tørrfisk og er lokalisert i Kræmmervika. Selskapet har hatt store problemer med å få større båter til å levere pga. dybdeforholdene. Det er ønskelig å få utdypet ned til 6 meter. Arealet er ca. 19.000 m<sup>2</sup> med snitt dybde på 2,5 meter.

Ballstad Fisk har i de siste årene hentet store deler av sin fisk med bil på grunn av den svært begrensede dybden i innseilingen til Kræmmervika. Ved utdyping vil fisken kunne leveres over kai. I dag er det kun de mindre fiskefartøyene som kan levere sin fisk over kai hos bedriften. Ballstad Fisk tok imot 980 tonn rund fisk vinteren 2014 fra 29 båter hvorav 12 fiskebåter fiskeriregistrert i andre kommuner.

Utviklingen i fiskeriene med omstrukturering til større fartøyer gjør det avgjørende for videre drift ved Ballstad Fisk at det legges til rette for mottak av større fartøyer. Ved opparbeiding av nytt industriområde ved molo Gjermesøy vil utdyping av innseiling til Kræmmervika være viktig for å tilrettelegge forholdene for etablering på dette området.



## Område 5 – Fjerne grunner utenfor molo



Utenfor moloen er det to grunner som vist på kartet. Ved en utdyping av havna til 8 meter bør disse fjernes. De to grunnene gjør innseiling til Ballstad vanskelig og farefull, særlig i dårlig vær. Den ene (6,1 meter) ligger i blank sektoren på Ballstad lykt, på moloen på Ballstad. Denne bryter dert på ved dårlige værforhold og er av lokale fiskere karakterisert som en fare. Områdene rundt de to grunnene har god dybde, slik at det vil være mulig å sprengte dem bort og la massene falle/ligge i området rundt.

Alternativt er det mulig å se på muligheten for å flytte innseilingen litt nordover, der dybdeforholdene er bedre.



## Kostnadsestimat utdyping

Kart	Områder	Areal m2	Dybde- økning	Volum m3	enh. Pris	sum
1	Midthavna areal som ble utdypet 2004	28 000	2,5	70 000	650	45 500 000
1	Midthavna miljømudring nytt areal	12 000	0,5	6 000	830	4 980 000
1	Sprengning nytt areal midthavna	12 000	5	60 000	650	39 000 000
2	Utdyping indre havn - samme område som 2004	12 250	3	36 750	650	23 887 500
2	Miljømudring nytt areal indre havn	17 750	0,5	8 875	830	7 366 250
2	Sprengning nytt areal indre havn	17 750	4,5	79 875	650	51 918 750
3	Innseiling Hattvika	4 000	3	12 000	650	7 800 000
3	Miljømudring Hattvika	4 000	0,5	2 000	830	1 660 000
4	Kræmmervika miljø	19 000	0,5	9 500	830	7 885 000
4	Kræmmervika sprengning	19 000	2	38 000	650	24 700 000
5	Grunne rett ut av, moloen					
	<b>Totalt volum (uten skær utenfor molo)</b>	<b>93 000</b>		<b>323 000</b>		<b>214 697 500</b>
	Steinmasser			296 625		
	Mudringsmasser			26 375		

Dette er et estimat og bør ytterligere kvalitetssikres.

Volum på grunner utenfor molo samt skjær indre havn (område 2) er ikke beregnet.



## Bruk av masser på land

Etter innspill fra grunneierne er det kommet flere innspill til mulig bruk av masser på land. Landfyllingene gir også potensiale for bygging av inntil 600 meter med kai med bakarealer.

1. Ind. Område v. / Nic Haug AS. Gir økte tomteareal for fremtidig utvidelse. Mulighet for bygging av kai inntil 60 m kai
2. Ballstad Servicehavn.
  - a. Ind. Område Ballstad Servicehavn / Ballstad Slip AS. Gir areal til fremtidig utvidelse av Ballstad Slip AS sin aktivitet, samt tomtearealer for leverandørnettverk. Vil også gi mulighet for utbygging av inntil 70m kai, noe som er et økt behov med større fartøyer.
  - b. Mulig utvidelse av fylling hvis det ikke skal plasseres stor flytekai/flytedokk her og eksisterende mindre flytekai flyttes. Mulighet for ytterligere 100 meter kai
3. Ind. Område v/ Molo Vest. Stort potensiale for utvikling av næringsvirksomhet. Mulighet for mellom 300 og 400 m kai.
4. Boligområde Purkrota.
5. Fylling i dypvannsgrop utenfor molo for å redusere bølger. Må utredes nærmere
6. Fylling begge sider av molo v/ kullageret. Gir økt areal.
7. Fylling ved Hjellskjæret, økt areal for fremtidig utbygging
8. Fylling ved Reineholmen, bygningene ligger for lavt og ved en renovering og det vil være behov for å heve området
9. Fylling ved ungdomshuset – areal til boligformål.
10. Utvidelse av hjellareale.



Muligheter for kai markert med grått på område 1, 2 og 3.



## Massebehov

Kalkulert av Vestvågøy kommune, viser for øvrig til vedlegg 16.

Område	Areal m2	Gj. Snitt fylling	Volum
1 Nic Haug	3 000	7,2	21 600
2 Ballstad Servicehavn	6 300	3,7	24 000
3 Gjermesøy	12 000	6,6	80 000
	26 000	5,2	135 000
4 Purkrota	3 600	4,5	16 200
	5 600	2,5	14 000
5 Hattvikholmen*			1 000
6 Fylling i Fjøsvika	1 500	6,7	10 000
	900	7,2	6 400
7 Hjellskjæret	790	5,2	4 000
8 Reinholmen	1 400	7,2	10 000
	2 400	2	4 800
9 Fylling ved Ungdomshuset	4 400	2,6	11 400
10 Hjellareal	5 000	3	15 000
			353 400
Omregningsfaktor fra fast fjell til fylling			1,15
Massebehov			294 000

Vestvågøy kommune og arbeidsgruppen er kjent med at kostnadsbildet vil være avgjørende for hvilke områder som vil bli brukt til lagring av masser. De angitte områdene viser mulighetene som finnes for lagring av masser i og ved Ballstad Havn. Tabellen viser at det er store og varierte muligheter for å gjøre bruk av massene i nærmiljøet rundt havna.

## Regulering - arealavklaringer

Gjeldende kommunedelplan (KDP) for Ballstad er fra 1995. Vestvågøy kommune er i gang med arbeidet med fornyelse av kommunens planverk. Det foreligger forslag til ny kommunedelplan for Ballstad. Denne har vært ute på høring en gang, og vil bli sendt ut på ny høring da det kom inn mange endringsforslag. KDP vil tas opp til politisk behandling etter høringsrunde. Områdene 1,2,4 6, 7 og 8 ligger inne i ny KDP. Område 3 er foreløpig ikke lagt inn til industri, men det er fremmet forslag fra administrasjonen om at dette området bør reguleres til næringsformål. Område 3 er også klausulert av Kystverket til næringsformål. Dette vil være et godt egnet området til etablering etter en utdyping av Ballstad havn og Kræmmervika. Området ligger strategisk godt til og gir muligheter for gode kaier og relativt store arealer for industrietableringer.

Gjeldene KDP og nytt forslag ligger vedlagt rapporten.





## Fartøy i havna

### Fiskebåter:

1. Ballstadøy AS, Rederi
  - a. Eier fartøyene
    - i. «Ballstadøy» 27,4 m / 500 tonn, dypgang 6,40
    - ii. Skolpen 25 m
    - iii. Nybygg ferdig mars 2015 – 35 m, 500 tonn, dypgang 6,20
  - b. Omsetning 2013 20 mill. kroner – 12 ansatte
  - c. Rettigheter på både pelagisk og hvitfisk.
2. Børge Iversen , reder
  - a. Eier fartøyet «Iversen Jr. « 14,3 m med hvitfiskrettigheter
  - b. Driver rorbuanlegget «Sjøstrand» kombinert med fisketurisme
  - c. Fiskebutikk
3. «Ballstadværing»
  - a. 23,7 m med hvitfisk- og silderettigheter
4. «Grunnbøen»
  - a. Hvitfiskrettigheter. 16 m
5. Edvin Einebærholm, reder
  - a. Eier fartøyet «Marianne» 10,70 - hvitfisk
  - b. Eier fartøyet «Fiskøy» 21 mtr. hvitfisk og pelagisk (sild og makrell)
6. Kyto Fisk AS
  - a. Eier fartøyet «Buksnesfjord» 21 m med hvitfiskrettigheter
7. Ballstadgutt AS
  - a. Eier av «Ballstadgutt» sjark 10,66 – hvitfisk
8. Ole Berglund
  - a. Eier fartøyet «Ole Inge» 12,27 mtr. hvitfisk
9. Åstun AS
  - a. Eier «Oddbjørn» 15,5 mtr. hvitfisk
10. Nygrunn AS
  - a. Eier av «Nygrunn» 15,6 mtr. hvitfisk
11. Straumværing AS
  - a. Eier av «Straumværing» 14,6 mtr. hvitfisk
  - b. Eier av «Tarholmen» 14,2 mtr. hvitfisk
12. Jan Ivar Pettersen
  - a. Eier av «Roholmen» 21,67 mtr. hvitfisk og hvalfangst
13. Kurt Myklebust
  - a. Eier av «Trond Anton», 16,9 mtr. hvitfisk



14. Tore Stensen
  - a. Stratos, 13,75 m., hvitfisk
  
15. «Vikstjerna»
  - a. Sjark, hvitfiskrettigheter + krabbe
  
16. «Elias»
  - a. Sjark
  
17. «Standflæsa»
  - a. 15,5m hvitfiskrettigheter
  
18. «Gill»
  - a. 50 foting, hvitfiskrettigheter
  
19. «Lilja Kristine»
  - a. Sjark, hvitfisk
  
20. «Trym Aksel»
  - a. Sjark hvitfisk
  
21. «Strømøy 1»
  - a. Sjark 10,67 hvitfiskrettigheter+krabbe
  
22. «Strømøy 2»
  - a. 14 m hvitfiskrettigheter
  
23. «Havella»
  - a. Sjark, hvitfisk
24. «Havbris Jr»
  - a. Sjark, hvitfisk
  
25. «Nonstind»
  - a. 15,5m hvitfisk
  
26. «Lomen»
  - a. Sjark, hvitfisk
  
27. «Ovesen jr.»
  - a. Sjark, hvitfisk
  
28. «Havsula»
  - a. Sjark, hvitfisk+krabbe
  
29. «Jim Roger»
  - a. Sjark, hvitfisk
  
30. «Emma Giske»
  - a. Sjark



31. «Emil André»
  - a. Sjark,
32. «Vibeke»
  - a. Sjark, hvitfisk
33. «Marie» (Harald Nilsen)
  - a. Sjark, hvitfisk
34. «Vaarsol»
  - a. Sjark, hvitfisk
35. «Skolmen»
  - a. 27m hvitfisk og pelagisk
36. «Leif Junior»
  - a. 23 m hvitfisk og pelagisk
37. «Liljen»
  - a. Sjark, hvitfisk
38. «Rystadholmen»
  - a. Sjark, hvitfisk
39. «Vestbas»
  - a. Sjark, hvitfisk
40. «Langnes»
  - a. Sjark, hvitfisk
41. «Persa»
  - a. Sjark, hvitfisk
42. «Havgutten»
  - a. Sjark, hvitfisk
43. «Jim Lennart»
  - a. Sjark, hvitfisk
44. «Spleis»
  - a. Sjark, hvitfisk
45. «Hanna»
  - a. Sjark, hvitfisk
46. «Marina»
  - a. Sjark, hvitfisk
47. «Ole Johan»
  - a. Sjark, hvitfisk
48. «Kristine»
  - a. Sjark, hvitfisk
49. «Tonje»
  - a. Sjark, hvitfisk
50. «Kloegga»
  - a. 14,99 hvitfiskrettigheter
51. «Straumen»
  - a. Sjark, hvitfisk



52. «Havblikk»
  - a. 12 m , hvitfisk
53. «Ingrid Marie»
  - a. Hvitfisk
54. «Nordøy»
  - a. Sjark, hvitfisk
55. «Vareid»
  - a. 14,99 m hvitfisk
56. «Storholm»
  - a. 20,82 – hvitfisk
57. «Maja 1»
  - a. 10,99 - Krabbe, hvitfisk
58. «Tomine»
  - a. Sjark Hvitfisk
59. Nic Haug AS
  - a. Skal anskaffe brønnbåt til levendefangst 12 meter

#### Andre fartøy

60. «GARD»
  - a. Servicefartøy 28,71 m
61. «Sira»
  - a. Reiseliv 14,86 m
62. «Gamle Nonstind»
  - a. 15 m. turisme
63. Lofoten Diving
  - a. 2 stk. raftingbåter
64. «Skårungen»
  - a. Øvingsfartøy Vestlofoten VGS 24,85 m
65. «Sandflu»
  - a. 15,5 meter
66. «Lyngøy»
  - a. 14 m.
67. Gerd Stensen as
  - a. Diverse lektre, utstyr mm.
68. «Lofotr»
  - a. Vikingskip

Det er 289 manntallsførte fiskere i Vestvågøy Kommune.

I tillegg 37 som står på blad A som har fiske som bi-yrke

Vestvågøy er landets 4 største fiskerikommune og Ballstad er Vestvågøys viktigste havn for kystfiskflåten.

Det er 150 fritidsbåter i Ballstad havn.

I tillegg alle fartøy som anløper havnen for service og leveranser av fisk.



## Bedrifter i havna

Beskrivelse av bedriftene på eller med tilknytning til det marine miljøet på Ballstad

1. Ballstad Slip AS, Ballstad, skipsverft
  - a. Omsetning 2013 60 mill
  - b. 42 ansatte
  - c. Stor kundebase i regionen
  - d. Slippsett 450 båter siste 2,5 år
  - e. Tankanlegg sjarkflåten
2. Ballstad Slip Eiendom AS, Ballstad, eier av eiendommene til Ballstad Slip AS:
  - a. Har kjøpt eiendom i 2011 for planlagt utvidelse av kapasitet
  - b. Vurderer flytedokk/tørrdokk – investeringsramme 40 mill .kroner.
3. Brækkens Elektro, Ballstad, elektro og elektronikk
  - a. Omsetning 2013 9,2 mill
  - b. 4 ansatte
4. Hattvika AS, Ballstad, eiendom
  - a. Eier av mye sjøgrunn og eiendommer på Ballstadøya
5. Nic. Haug AS, Ballstad, fiskeindustri
  - a. Omsetning 2013 - 50 mill kroner
  - b. Lander 4500 tonn rund fisk
  - c. 10-20 ansatte
  - d. Investerte i 2011/2012 18 mill kroner i nytt produksjonsanlegg
  - e. Har startet mottak og lagring av levendefisk – nok dybde avgjørende
6. Lofoten Marine Oils AS, Ballstad, marine oljer
  - a. Omsetning 2013 21,4 mill
  - b. Har investert 10 mill i nye rustfrie tanker og anlegg i 2011
  - c. Tredoblet prosesskapasitet siden 2012 – investert ytterligere 6 mill. i tankanlegg
7. Lofoten Kjølleservice AS, Ballstad,
  - a. Omsetning 2013 7,4 mill
  - b. 3-5 ansatte
8. Navy Lofoten AS, Ballstad, svakstrøm og elektronikk
  - a. Omsetning 2013 2,1 mill
9. Hibotech AS, Kabelvåg, svakstrøm og elektronikk
  - a. Sysselsetter 3 personer i Svolvær og Ballstad
  - b. Arbeider i hele Lofoten og har stor aktivitet på Ballstad.
  - c. Vurderer etablering på Ballstad
  - d. Omsetning 2013 8,9 mill
10. Lofoten Teknikk, Ballstad
  - a. Tekniske tjenester elektro
  - b.



11. Patentslippen AS
  - a. Mekanisk verksted
  - b. Omsetning 2013 -837.000
  
12. Ballstad Fisk AS, Ballstad, fiskeindustri
  - a. Omsetning 2013 8,9 mill
  - b. 5 ansatte
  
13. Kabelvåg Elektro, avd. Leknes
  - a. Elektroinstallatør med mye aktivitet på båt i Ballstad
  - b. Svakstrøm og sterkstrøm
  
14. Multi Elektro AS, Sund
  - a. Elektroinstallatør med mye aktivitet på båt i Ballstad
  - b. Svakstrøm, sterkstrøm og elektronikk
  
15. Areal Ballstad AS, Ballstad, eiendom
  - a. Eier av bygninger og kaier på Ballstadlandet.
  
16. Joker Ballstad AS
  - a. Nærbutikk på Ballstad med proviantering til flåten
  
17. Lofoten Oljesenter AS
  - a. Tankanlegg i Ballstad havn
  - b. Omsetning 2013 25,4 mill
  
18. Lofoten Sjøprodukter AS
  - a. Isanlegg i Ballstad havn
  
19. Arctic Harvest
  - a. Foredling av snegler og krabbe
  - b. Omsetning 2013 708 tusen kroner
  
20. Karl Hans Juliussen
  - a. Oppsett av småbåter
  
21. Benjamin Jensen AS
  - a. Eksport av tørrfisk og guano
  
22. Rolf Jentoft AS
  - a. 3 ansatte
  - b. 15 mill i omsetning 2013
  - c. Eksport av tørrfisk, saltfisk, rogn og tran.
  - d. Import av salt og trematerialer
  
23. Lofoten Fish Export
  - a. 55 ansatte i sesongen
  - b. 98 mill i omsetning 2013
  - c. Eksport av saltfisk, guano og tørrfisk.
  - d. Import av 6000 tonn salt.



I tillegg kommer bedrifter innenfor turisme som ikke kan sies å være direkte involvert i problemstillingene vedr. utdyping av havna, men som likevel vil nyte godt av økt aktivitet:

- Kræmmervika Rorbuer Havets Helter
  - Rorbu- og konferanseanlegg
  - Restaurant/pub
  
- Hemmingodden AS
  - Rorbuutleie
  - Fisketurisme
  
- Solsiden Brygge AS
  - Rorbuutleie
  - Kafe/restaurant
  
- Hattvika Lodge AS
  - Rorbuutleie
  - Restaurant
  - Fisketurisme
  
- Villa Ballstad AS
  - Utleie av rom
  - Dykkerskole
  - Utleie av dykkerutstyr
  
- Naustplassen rorbuer
  - Utleie av rorbuer
  
- Sjøstrand Rorbuer
  - Utleie av rorbuer
  - Fiskematbutikk
  - Fisketurisme



## Avslutning

Ballstad er en fullservice havn for fiskeflåten i hele regionen. Havnen er sentralt plassert i Lofoten med god tilgang til både inner- og yttersida via Nappstraumen og Gimsøystraumen. I tillegg til at det foregår mottak og produksjon av fisk og fiskeprodukter tilbys det et bredt spekter av tjenester innenfor skipsvedlikehold, elektro, elektronikk, proviant, kjølesystemer, bunkers mm.

Det er i overkant av 60 båter med Ballstad som hjemmehavn og over 20 bedrifter som har virksomhet tett knyttet opp til og med et nært avhengighetsforhold til havna. Etter at havna ble utdypet i 2003/2004 har det vært et svært positiv utvikling både mht. videreutvikling og ny etableringer på land og sjø. Dette er en utvikling som både Ballstadsamfunnet, kommunen og regionen ønsker skal fortsette. Imidlertid har det etter den tid vært en rivende utvikling på flåtesiden med strukturering og større fartøy noe som skaper nye behov med hensyn til dybde, kaier og areal på land. De nye kystbåtene stikker ofte mellom 6 og 7 meter i last og med en havn med 5 meters dybde skaper det problem for både stedets og tilreisende flåte, samt industri og næringsliv på land. Likeledes har større båter økte krav til kai og fasiliteter på land.

Prosjektet med utdypinga av Ballstad havn gir mulighet til utvidelse av eksisterende og oppbygging av nye industriområder. Disse vil igjen legge godt grunnlag for videre næringsutvikling på stedet og flere nye kaier. Som nevnt er det stor mangel på kaier og liggeplasser for fiskefartøy og andre fartøy som gjester Ballstad Havn.

Fiskarlag, redere, bedrifter og grunneiere står bak og er samstemte i et krav om at det må gjøres tiltak på Ballstad. Grunneiere og Vestvågøy kommune har pekt ut områder for bruk av masser til utfylling og tilrettelegging for utvidelser og fremtidig aktivitet. For at den gode utviklingen skal fortsette er det tvingende nødvendig med en utdyping, slik at Ballstad fortsatt kan være en fullservicehavn for kystflåten.

Vi antar at vi har et tidsvindu på inntil 5 år, og kanskje kortere, før vi får se alvorlige konsekvenser av manglende utdyping av Ballstad havn. Med dagens dybdebegrensninger i havna ser vi allerede en reduksjon av antall fartøy som bruker Ballstad både som hjemmehavn og servicehavn med en påfølgende avskalling av aktiviteten på land som resultat. Dersom man får sikkerhet for at havna kan utdypes er det betydelige investeringer som planlegges.





Vedlegg:

1. Vedtak i Vestvågøy Kommunestyre
2. Forslag til ny kommunedelplan for Ballstad
3. Eksisterende kommunedelplan Ballstad
4. Brev fra Lofoten Marine Oils AS
5. Brev Ballstad Slip AS
6. Brev fra Nic Haug AS
7. Epost fra Børge Iversen
8. Epost fra Patentslipen AS
9. Epost fra Hibotech AS
10. Brev fra Kabelvåg Elektro AS
11. Epost fra Joker.
12. Brev fra Lofoten kjøleservice AS
13. Epost fra Brækkens Elektro AS.
14. Epost fra Lofoten Oljesenter AS
15. Masseberegning bruk av masser Ballstad havn.
16. Slippsatte båter ved Ballstad Slip AS siste 3 år
17. Brev fra Lofoten Fish Export AS
18. Brev fra Ballstadøy AS
19. Epost fra Ballstad Fisk As
20. Brev fra Ballstad og Skotnes fiskarlag



**Vestvågøy kommune**  
Kultur- miljø- og næringsenheten

Kystverket  
Postboks 1502  
6025 ÅLESUND

Deres ref.:

Vår ref.: 07/1797-7/K2-P12/NIKA

Dato: 27.03.2012

### **BALLSTAD HAVN – UTDYPING**

Det vises til kontakt med Kystverket i Nordland.

Det er utarbeidet en plan for utdyping av Ballstad havn. Planen er behandlet av kommunestyret 20.mars i år med følgende vedtak:

*Kommunestyret ber Kystverket om å prioritere en rask gjennomføring med utdyping av Ballstad havn med 100% statlig finansiering, jfr. arbeidsgruppens forslag. Tangstad havn utdypes gjennom et kommunalt prosjekt der det søkes om 50% statlig tilskudd.*

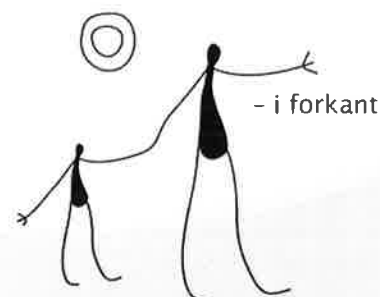
Planen med saksfremlegg vedlegges.

Vennlig hilsen

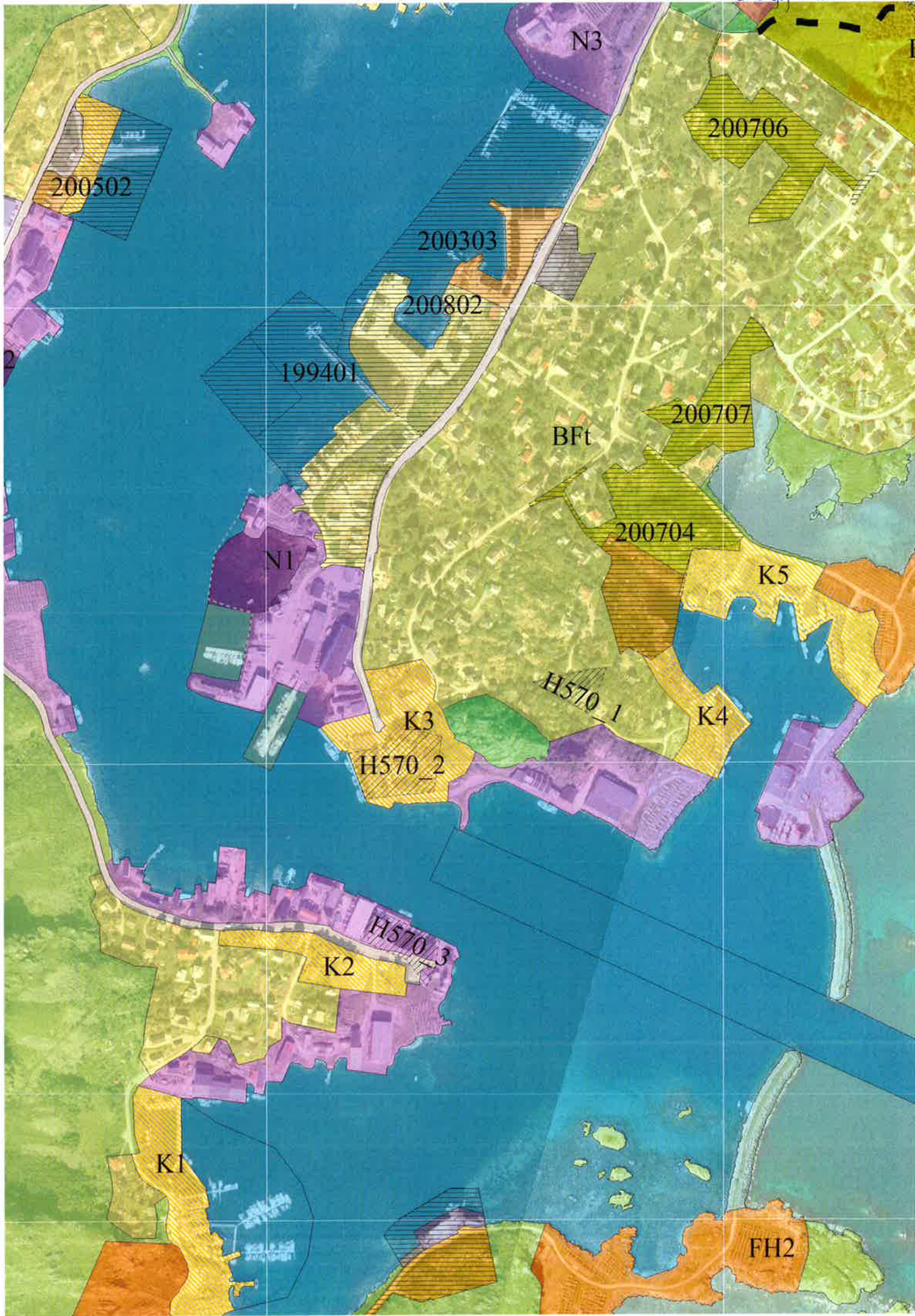
Richard Brattli  
Enhetsleder Kultur, Miljø og Næring

Viktor Haugan  
Havnesjef  
Etter fullmakt

**Vestvågøy kommune**  
Postboks 203, 8376 Leknes  
Tlf.: 76 05 60 00 – Fax: 76 05 60 01  
Postmottak@vestvagoy.kommune.no  
[www.vestvagoy.kommune.no](http://www.vestvagoy.kommune.no)  
Org.nr.: 942 570 619 – Bankgiro: 4760.18.55018



<b>Dok.dato</b>	<b>Tittel</b>	<b>Dok.ID</b>
05.03.2012	Ballstad havn – Utdyping	133075
27.03.2012	Oversikt over bedrifter i Havna	132510
27.03.2012	Fiskefartøy med hjemmehavn Ballstad	132511
27.03.2012	Brev fra Lofoten Marine Oils	132513
27.03.2012	Brev fra Ballstad SLip AS og J. Wangsvik AS.pdf	132514
27.03.2012	Brev fra Nic. Haug AS	132499
27.03.2012	E-post fra Børge Iversen.doc	132517
27.03.2012	E-post fra Lofoten Teknikk.doc	132520
27.03.2012	E-post fra Hibotech	132521
27.03.2012	Brev fra Leknes Installasjon AS	132503
27.03.2012	E-post fra Joker	132525
27.03.2012	Brev fra Lofoten Kjølleservice AS	132505
27.03.2012	Epost fra Brækkens Elektro	132526
27.03.2012	Epost fra Lofoten Oljesenter AS.doc	132528
27.03.2012	Masseberegning bruk av masser Ballstad havn	132508
27.02.2012	Rapport fra arbeidsgruppa vedr utdyping av Ballstad havn.docx	132509







8373 Ballstad 25.09.2014

Lofoten Marine Oils AS (LMO) er eid 50/50 av Jentoft/Orkla og drives ut fra Rolf Jentoft AS's kontor på Ballstad.

Bedriften driver produksjon og bearbeiding av marint fett. Vi er i tillegg lagerholder av tran for Axellus (Peter Møller) og lagerholder av fiskeolje for Denomega. Vi besitter en tankkapasitet på 4.000 m<sup>3</sup>. Det er i løpet av de siste 4 årene investert ca 16 mill i nye tanker av rustfritt stål, og automatisering av prosessen. I tillegg er naboanlegget ervervet for å gi plass til fremtidige planer.

Vi bearbeider lever til tran, og henter vårt råstoff fra i hovedsak Lofoten, men tiltransporterer også en del fra Troms og Finnmark. I tillegg så bearbeider vi all tran produsert på Røst, Myre og Senja.

LMO er en lønnsom bedrift med god økonomi.

All tran inntransporteres i dag med bil, og all tran uttransporteres i dag med bil. Dette fordi tankbåter/containerbåter ikke finner dybdeforholdene ved vår kai tilstrekkelig. Disse båtene går i rutetrafikk og må derfor holde sin timeplan og kan ikke vente på godt vær og flo sjø.

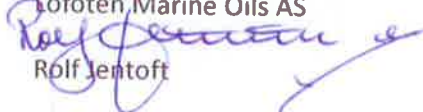
Inntransport av fiskeolje skjer i dag med chartret tankbåt (ca 1000m<sup>3</sup> pr. gang) Dette er vårt store dilemma da vi er avhengig av godt vær, – båten må komme til kai ved stigende sjø, og ut snarest mulig. I tillegg må pumpene kjøres for fullt, noe som er negativt for kvaliteten på oljen. I tillegg så må redningsskøyte ligge "stand by". Dette oppleves som falsk sikkerhet da redningsskøyta kan bli tilkalt til annen prioritert oppgave i "stand by" perioden.

Ved forrige utdyping av havna på Ballstad ble ikke havna i Hattvika prioritert av det offentlige. Imidlertid så har vi gjort store investeringer i påvente av at vi denne gangen blir hørt.

Tilstrekkelig dybde vil være helt avgjørende for den videre utvikling av bedriften.

Ved tilstrekkelig dybde vil vi kunne få det meste av skipninger bort fra veiene og over på kjøll, noe som er i tråd med myndighetenes målsetting, og som også vil være viktig/riktig sett fra et miljøperspektiv..

Vennlig hilsen

Lofoten Marine Oils AS  
  
Rolf Jentoft

Fryseriveien 2, 8373 Ballstad, Norway

Phone +47 760 60 900

Fax +47 760 88 550

E-mail: rolf@rolfjentoft.no

Org nr: NO 926965573 MVA

Bank: 8902 06 08030

Vestvågøy Kommune  
att:  
Administrasjon  
Øk.enh. Postboks 203  
8376 LEKNES

Deres ref.

Vår ref.

Dato 19.09.2014

## **Mudring av Ballstad havn**

Ballstad Slip AS sysselsetter i dag 42 personer i helårige stillinger.

Omsetning for 2013 var på i overkant av 60 mill. kroner.

Vår viktigste kundegruppe er kystfiskeflåten som står for 60-80% av vår omsetning. Vi arbeider etter visjonen «Kystflåtens Førstevalg» og har som ambisjon å bli den foretrukne leverandør av verkstedtjenester til kystflåten i vår region. Mye av omsetningen har vi i midt- og vest-Lofoten, men vi har kunder helt fra Bergen til Vardø.

Vi har en lang historie som servicepunkt for fiskeflåten og har gradvis bygget oss opp og tilpasset oss markedet. Da havnen ble mudret til 5,5 meter i 2003/2004 investerte vi flere millioner både i kaier, bygninger og personell. Vi har hatt en svært positiv utvikling siden da, men ser et økende problem med å håndtere den største kystflåten både med dybde i havna, kaier og vårt anlegg for øvrig. Utviklingen går dit at våre kunder kjøper seg større fartøyer.

Vi ser for oss to scenarier:

### Havna blir mudret

De største kystbåtene kan bruke havna og våre tjenester. Vi vil investere i økt kapasitet enten med flytedokk, tørrdokk eller ny slipp. Dette vil gi økt behov for arbeidskraft og kompetanse. En dokk vil fort generere 10 ekstra årsverk på Ballstad Slip AS. Vi har gjennom kjøp av eiendom sikret og tilgang på areal for utvidelse av vår virksomhet. Gjennom mudring vil overskuddsmasser kunne brukes til å lage nytt industriareal som kan komme oss og våre underleverandører til nytte.

Ballstad Slip AS  
Telefon 760 55100  
Bankgiro 1503.41.09009

Adresse: Øyaveien 71 8373 BALLSTAD  
Telefaks 760 55109 [www.ballstad-slip.no](http://www.ballstad-slip.no)  
Foretaksnr. 979 560 362 MVA



ISO 9001 SERTIFISERT BEDRIFT


Ballstad vil fortsatt være den viktigste fiskeri og servicehavnen for kystflåten i midt- og vest-Lofoten i overskuelig fremtid.

Havna blir ikke mudret:

Videreutvikling av bedriften både anleggsmessig og mht. ansatte og vil stagnere og over tid vil vi miste markedet etter hvert som våre kunder investerer i større fartøy. Våre bedrifter vil forgubbes og aktiviteten avta. Ballstad står i fare for å bli redusert til en havn for den minste og mellomstore kystflåten.

Vi er en gjeng av ansatte og aktivere eiere som vil mer for Ballstad og ser lyst på fremtiden! For oss er det kun det første alternativet som er aktuelt.

Med vennlig hilsen  
Ballstad Slip AS



Roger Abrahamsen, anm. dir.

Ballstad Slip AS  
Telefon 760 55100  
Bankgiro 1503.41.09009

Adresse: Øyaveien 71 8373 BALLSTAD  
Telefaks 760 55109 [www.ballstad-slip.no](http://www.ballstad-slip.no)  
Foretaksnr. 979 560 362 MVA





## Nic. Haug as

### Havneprosjekt – Ballstad

Nic. Haug as vil i 2014 kjøpe ca. 4500 tonn rund fisk. Antall ansatte varierer mellom 10 og 20 personer. Både mottatt kvantum fisk og antall ansatte har hatt ei positiv utvikling. Vel 30 båter, som sysselsetter 70-80 personer, leverer fast til bruket. Totalt har ca. 70 ulike båter levert fisk til bruket siste år. Båtstørrelsen varierer fra 30 til 90 fot.

I 2012 investerte bedriften 18 mill. kr i nytt mottaksanlegg i tillegg til nytt redskapslager for fiskere. Mottaksanlegget er utstyrt med moderne sløyelinjer og bløggelinjer for mottak av levende torsk. I nyanlegget er det også linjer for mottak og pakking av fersk sild og makrell.

Etter utdyping av havna i 2004 har vi ei dypde på 5 m inn til fiskebruket. Største båt som vi har leveringsavtale med, "Ballstadøy" er 27 m lang og stikker 6,4 m dypt. Lossing har vi måttet avpasse etter tidevannet. Selvfølgelig er dette lite fleksibelt og ugunstig både for båten og for fiskebruket. (Nye "Ballstadøy" som kommer i mars 2015 er 35 m lang og 6,2 m dyp.) Siden båt og mannskap er heimehørende på Ballstad så har de vist stor velvilje og forståelse for problemet, men vi ser at vi mister leveranse fra større "fremmed"-båter pga. at de ikke vil vente på floa eller at de i det hele er bekymret for å gå inn i ei så grunn havn.

Det meste av varer fra fiskebruket går med bil, men en del saltfisk går med båt til Vestlandet. Største lastebåt som har vært inne ved kaia vår er "With jr.", 67 m lang og 6,6 m dyp.

---

**Vi skulle ønske ei større dypde i og bedre merking av renna inn til fiskebruket og i tillegg noe bedre "manøvringsrom/snuplass" rett ut av kaia vår.**

Ballstad, 24.09.2014

**Nic. Haug as**

Helge Haug

**Ann-Helen Ernstsén**

---

**Fra:** Børge Iversen <post@rorbuer.info>  
**Sendt:** 24. september 2014 23:45  
**Til:** Roger Abrahamsen  
**Emne:** Re: SV: Ballstad Havn.

Hei Roger.  
Har endret en del på teksten.  
Ellers ok

Mvh  
Børge

---

**Fra:** Roger Abrahamsen <ra@ballstad-slip.no>  
**Dato:** onsdag 24. september 2014 13.23  
**Til:** Børge Iversen <post@rorbuer.info>  
**Emne:** SV: Ballstad Havn.

Hei bølge  
Send ny epost så snart du kan. Helst senest i morgen.  
Roger

---

**Fra:** Børge Iversen [<mailto:post@rorbuer.info>]  
**Sendt:** 24. januar 2012 18:13  
**Til:** Roger Abrahamsen  
**Emne:** Ballstad Havn.

Hei Roger.  
Oversender uttalelse i forbindelse med utdyping av Ballstad Havn.

Sjøstrand Rorbuer ligger i indre havn på Ballstad.

Sjøstrand Rorbuer er en reiselivsbedrift, med kombinert overnatting, servering og fisketurer på Lofothavet. Årlig betjener vi tilreisende fra hele verden, det være seg familiefolk, privatpersoner, grupper, turoperatører og medier. Familiebedrift med ei omsetning på ca. 2 mill. Havna blir brukt daglig til vår virksomhet.

En del av opplevelsen til de tilreisende, er å få oppleve den aktiviteten som havna på Ballstad har å by på, enten det gjelder det tradisjonelle vinterfisket, eller den øvrige aktiviteten rundt de ulike bedriftene som er lokalisert i havneområdet.

Som reiselivsaktør er man bekymret for at utviklingen i fiskerinæringa vil avta, uten ei dyp og moderne havn som kan imøtekomme morgendagens kystfiskefartøy. Dette kan

resultere i at interessen for Ballstad som reisemål vil avta i fremtiden dersom ikke aktiviteten i havneområdet opprettholdes minst på dagens nivå.

Ei utdyping av havna vil utvilsomt ha stor betydning for den videre utviklingen av fiskeri og reiselivsnæringa på Ballstad og for Lofoten som helhet.

MVH  
Sjøstrand Rorbuer  
Innehaver  
Mary Ann & Børge Iversen

**Ann-Helen Ernstsén**

---

**Fra:** Steinar Hope <steinar@patentslip.no>  
**Sendt:** 29. september 2014 08:12  
**Til:** Roger Abrahamsen  
**Emne:** Mudring

Patentslipen AS driver slip og mekanisk verksted på Ballstadlandet.  
Kystfiskeflåten er vår viktigste kunde.

3-4 ansatte har hatt 132 fartøy slipsatt siste 2,5 år.  
Vi har gjort betydelige investeringer i løpet av de siste 3 år, og slipen består i dag av 2 vogner 9x38m og 6x12m med tilhørende anlegg i sjø.  
Kaianlegg med 2 tilleggsider; 30m med dybde 1,5 – 2,8 m + 21m med dybde 2,8 – 3m og i tillegg en flytekai 3x12m

Mudring i 2004 viste for tidligere eier en positiv utvikling. Dagens flåtestruktur (kunde grunnlag) er endret siden dette, og en kan tenke seg at for liten dybde i havna vil bli en hemmende faktor for videre utvikling.

Steinar Hope

Daglig leder



Denne e-posten er fri for virus og uønsket programvare fordi avast! Antivirus beskyttelsen er akti

**HIBotech AS**

Vorsetøyveien 20

8300 Svolvær

E-post: [post@hibotech.no](mailto:post@hibotech.no)Web: [www.hibotech.no](http://www.hibotech.no)

Org.nr 995 671 042

Tlf: Hans Inge: 476 85 833

Bjørnar: 971 42 600

Oddvar: 934 80 591

25/9 2014

Hei Roger!

Vi er en bedrift med fem ansatte pr. d.d, som driver med salg og service av skipselektronikk. Firmaet ble etablert i august 2010, med adresse i Svolvær, hvor tre av de ansatte holder til. På Ballstad har vi en avdeling med for tiden to ansatte og ser på muligheten for ytterligere 1 ansatt her.

I 2013 hadde vi omlag 9 mill. i omsetning, 2014 og 2015 vil bli enda bedre med de ordrene vi har inne.

Vi ser en kraftig økning av arbeidsmengde på Ballstad og har behov for verksted og kontorlokaler, men det avhenger av hva som skjer her.

Det vi ser i fiskeflåten, er at båtene blir større og hver enkelt genererer mere arbeid. Derfor er det viktig for oss at havna ikke er for grunn, slik at de store båtene må gå andre steder. Dersom det ikke gjøres noe og utviklingen i forhold til størrelsen på båtene fortsetter, vil det i ytterste konsekvens bli mindre båter her i havna noe som igjen vil ha stor negativ virkning på oss.

En ting som går igjen hos kundene, de synes Ballstad er en veldig bra plass for verkstedopphold, siden det er så mange forskjellige bedrifter representert i området. Noe som gjør at de får utført det de har behov for. Samtidig er samarbeidet bedriftene mellom veldig godt og spiller på hverandres kunnskap og kvalitet.

Hilsen Oddvar Sørskår  
Hibotech AS

Navn  
Gata  
8300 Svolvær

*Vår referanse*  
Sten-Ole Holmen

*Deres referanse*  
Roger Abrahamsen

*Deres brev/fax*

*Sted/dato*  
Leknes, 29.09.2014

## Vedr. utbygging av Ballstad Havn

Kabelvåg Elektro AS (heretter KE) er en bedrift med ca. 35 ansatte lokalisert i Svolvær og på Leknes. Markedet for KE er privat, industri og maritim og innbefatter alle relevante jobber innen elektro som sterk- og svakstrøm, automasjon osv.

KE har over 40 års erfaring innen maritim- og industri og dette er et marked som bedriften satser på i fremtiden. Det betyr at det satses stort på å heve kompetansen for å kunne ettererkomme det behovet som markedet har i forhold til verftenes kundemasse og satsninger. I dagens båter (og industri) er det økte krav, spesielt innen automasjon, produksjon av kraft (generatorer), tilrettelegging av maskiner og utstyr, nødsystemer med styring o.l. Dette krever særlig kompetanse som må utøves for å bli stabilt god og trygg på. Behovet for denne kompetansen ligger primært i industri og maritim sektor.

En utdyping av Ballstad Havn vil uten tvil gjøre Ballstad og næringslivet i nærliggende områder speielt, men også Lofoten generelt forberedt på fremtiden og den kystflåten som etter hvert vil dominere Norskekysten. Lofoten er i dag en naturlig arena for båter som i dag trenger verkstedopphold og det bør det også være i fremtiden. Det er da viktig å imøtekomme de behov som fremtidens kystflåte har, både i form av teknisk kompetanse og tilrettelegging slik at Lofoten har verksted som kan ta i mot den størrelsen som fremtidens kystflåte representerer.

Fra langt tilbake har fiske vært hovednæringen i Lofoten og det har tilført mye arbeid og kompetanse. I fremtiden vil vi se at gårdsdagens fiskebåter erstattes av moderne og større båter med høyere krav til kompetanse. Det må vi ta konsekvensen av og tilrettelegge for at kystflåten fortsatt velger Lofoten ved verkstedopphold. Det betyr kompetanseheving på tvers av flere yrker, muligheter for flere aktører og det vil styrke livsgrunnlaget i Lofoten.

**Med vennlig hilsen**  
**Kabelvåg Elektro AS**

Sten-Ole Holmen  
*Daglig leder*

**Ann-Helen Ernstsén**

**Fra:** Joker Ballstad <joker.ballstad@joker.no>  
**Sendt:** 24. september 2014 14:01  
**Til:** Roger Abrahamsen  
**Emne:** Sv: VS: Ballstad havn - søknad om mudring

Hei  
 Som nye eiere av Joker Ballstad ser vi allerede nå at besøk av fremmede båter har stor betydning for vår eksistens. det være seg at de skal levere fisk, eller kommer hit for at de skal opp på slip. Det har stor betydning for vår virksomhet at Ballstad havn er opprustet til å ta i mot større båter. I tillegg til at de som kommer hit med båtene handler hos oss, så genererer de arbeidsplasser til blant annet Ballstad Slip, og fiskebrukene som enda er igjen her noe som også har stor betydning for Joker Ballstad.

med vennlig hilsen  
 Reidun Wangsvik

JOKER BALLSTAD

---

**Fra:** Roger Abrahamsen [ra@ballstad-slip.no]  
**Sendt:** 24. september 2014 13:19  
**Til:** Joker Ballstad  
**Emne:** SV: VS: Ballstad havn - søknad om mudring

Hei  
 Kan dere lage en ny slik?  
 Mvh  
 Roger

**Fra:** [joker.ballstad@ngbutikk.net](mailto:joker.ballstad@ngbutikk.net) [<mailto:joker.ballstad@ngbutikk.net>]  
**Sendt:** 27. januar 2012 09:07  
**Til:** Roger Abrahamsen  
**Emne:** Ad: VS: Ballstad havn - søknad om mudring

angående mudring ballstad havn  
 å levere dagligvarer til fiskerflåten er og har vært svært viktig for ballstad handel as. etterhvert som båtene blir større og større må det gjøres grep slik at de fortsatt kan anløpe ballstad havn. både for å levere fisk og benytte ballstad servicehavn. så som slipp radioservice og å proviantere . for ballstad handel er det avgjørende i framtiden. ole johannessen.<Roger.abrahamsen@ballstad-slip..

no<<mailto:Roger.abrahamsen@ballstad-slip..%20%0bno>>> skrev: --  
**Til:** <[arnthelges@gmail.com](mailto:arnthelges@gmail.com)<<mailto:arnthelges@gmail.com>>>, <[per@brel.no](mailto:per@brel.no)<<mailto:per@brel.no>>>, <[post@rorbuer.info](mailto:post@rorbuer.info)<<mailto:post@rorbuer.info>>>, <[joker.ballstad@ngbutikk.net](mailto:joker.ballstad@ngbutikk.net)<<mailto:joker.ballstad@ngbutikk.net>>>, <[post@lofoten-ks.no](mailto:post@lofoten-ks.no)<<mailto:post@lofoten-ks.no>>>, <[thp@ballstadgruppen.no](mailto:thp@ballstadgruppen.no)<<mailto:thp@ballstadgruppen.no>>>, "Steinar Hope" <[steinar@lofoten-teknikk.no](mailto:steinar@lofoten-teknikk.no)<<mailto:steinar@lofoten-teknikk.no>>>, <[stenang@online.no](mailto:stenang@online.no)<<mailto:stenang@online.no>>>, <[oddvar@hibotech.no](mailto:oddvar@hibotech.no)<<mailto:oddvar@hibotech.no>>>, "Trond Olsen" <[dagligleder.ballstad@ofgu.com](mailto:dagligleder.ballstad@ofgu.com)<<mailto:dagligleder.ballstad@ofgu.com>>>, <[skarsjo@fisknett.no](mailto:skarsjo@fisknett.no)<<mailto:skarsjo@fisknett.no>>>

**Fra:** "Roger Abrahamsen" <[Roger.abrahamsen@ballstad-slip.no](mailto:Roger.abrahamsen@ballstad-slip.no)<<mailto:Roger.abrahamsen@ballstad-slip.no>>>  
**Dato:** 16.01.2012 08:16  
**cc:** <[rolf@rolfjentoft.no](mailto:rolf@rolfjentoft.no)<<mailto:rolf@rolfjentoft.no>>>, <[helge@nichaug.no](mailto:helge@nichaug.no)<<mailto:helge@nichaug.no>>>  
**Emne:** VS: Ballstad havn - søknad om mudring Hei og godt nytt år!

Utdyping av Ballstad havn

Ballstad 27.01.2012

• Presentasjon av bedrift

Lofoten kjøleservice er i dag en bedrift som har sitt virkeområde innen dagligvare, fiskeri og industri. Vi har i dag en stor pågang fra fiskeriflåten da spesielt med tanke på ismaskiner. Vi har holdt til på Ballstad i over 40 år og ser og kjenner behovet for bedre plass og et bedre samarbeid med flere aktører.

• Omsetning, ansatte, produksjon

Omsetting de siste år: ca 7-8 mil

Vi er i dag 5 ansatte (inkl. 1 lærling)

• Utvikling siste 10-15 år

Lofoten kjøleservice as har hatt en stigende utvikling de senere år. Med en større kundemasse innen fiskeri og industri.

Betydning av den forrige utdypingen

Vi ser i dag at utviklingen innen fiskeri og industri øker, vi har etter tidligere utdyping av Ballstad havn hatt muligheten til og gjøre jobber på større båter.

• Beskriv problemet med marginal dybde i havna i dag

Men problemet er at utviklingen på fartøy bare blir større og viktigheten med en ny utdyping av Ballstad havn er viktig. I dag må de fleste større fartøy gå til andre servicehavner for denne type jobber.

• Hvilken utvikling ser du for din bedrift uten ny utdyping

Det vill være et tilbakesteg i utviklingsplanene for vårt firma, vi vill i fremtiden kunne levere RSW-anlegg og sørpisanlegg, samt ha service på båter i alle størrelser

• Hvilken utvikling ser du for din bedrift med ny utdyping

Potensialet er stort dersom vi kan levere større anlegg til fartøy som i dag må til en annen service havn. Vi ser behovet for flere ansettelser viss båter i alle størrelser kan komme opp i Ballstad havn. Og at et større og bredere kundespekter vil gi oss et tryggere plattform og stå på i fremtiden.

Vegard Jakobsen

**Ann-Helen Ernstsén**

---

**Fra:** Per Brækken <per@brel.no>  
**Sendt:** 26. januar 2012 10:08  
**Til:** Roger Abrahamsen  
**Emne:** Ballstad havn - søknad om mudring

Ballstad 26/1-2012

Orientering av vår virksomhet

Brækken Elektro AS (tidligere Nils Holm as) ble etablert i 1947. Bedriften eies idag av Bjørn Brækken, Per Brækken og Fredrik Brækken. Vi driver med skipselektro, bilelektro samt annet elektrorelaterte tjenester på svakstrømssiden. I tillegg til dette server vi fritidsflåten med varer og tjenester, salg av båter og utenbordsmotorer. Autorisert bilverksted for EU-kontroll og reperaturer hører også med til vår virksomhet.

Vi er pr. idag 4 personer som arbeider i virksomheten, og har en omsetning på 8 mill. Tidligere drev vi med bilsalg, men

dette sluttet vi med i 2002. ( Hadde kontrakt med Honda i 30 år.) Siden da har våre øyne mere vært vendt mot den maritime siden.

Den siste utdyping av Ballstad havn gjør av Ballstad står frem som et sted hvor fiskere/båtfolk vet at de kan få det meste

av varer og tjenester. Dette er noe vi ofte har fått hørt idet siste. Da er det viktig at vi utvikler havna itakt med den endring

som skjer på båtsiden. Kan ikke noen fartøyer komme inn p.g.a. for liten dybde, da mister vi alle, stor eller liten, ikke bare

endel av vår inntjening, men også muligheter for vidreutvikling av virksomheten. For vår del leverer vi mye varer til den

store fiskeflåten. En annen ting som mangler her på Ballstad, er ei skikkelig flytebrygge for den mindre del av fikseflåten (fremmedfiskere).

Skulle skreien forsette å komme på "innersia", noe vi har tro på, vil det bli enda mere påkrevet.

Hilsen *Per Brækken*



**Ann-Helen Ernstsén**

---

**Fra:** Lofoten Oljesenter As <loas@online.no>  
**Sendt:** 27. januar 2012 07:40  
**Til:** Roger Abrahamsen  
**Emne:** VS: Ny utdypning av havna i Ballstad

**Viktighet:** Høy

---

**Presentasjon av bedrift**

Lofoten Oljesenter AS er forhandler av gassolje til marineflåten, parafin/fyringsolje til hus kunder og bensin/farget- og blank diesel til bilistmarkedet. Vi er tilknyttet Bunker Oil AS på marinesiden. Pr i dag har vi mulighet til å kunne levere 30.000 liter gassolje pr time over kai.

**Omsetning**

Omsetningen har økt pga av at flåtestrukturen har endret seg.

**Ansatte**

Vi er tre ansatte i bedriften. Daglig leder, sjåfør og kontormedarbeider.

**Utvikling siste 10-15 år**

Utviklingen innen firmaet har bare økt de siste 10-15 årene. Selv om det har blitt mindre antall båter, så har størrelsen på dem blitt større. Der det før kanskje var 5 små båter, er det i dag 2 eller 3 større båter. Det vil jo si at volumet solgt gassolje til marineflåten også øker og det er blitt mersalg på de varer vi har å tilby våre kunder i butikk vår.

**Ta med betydning av den forrige utdypningen**

Grunnet forrige utdypning har vi nå mulighet til å ta imot flesteparten av den fiskeflåten som kommer. Selv om båtene er større, har vi som regel ingen problemer med å betjene dem.

**Beskriv problemet med marginal dybde i havna i dag**

Når det er lavvann kan en del av de største båtene som legger til hos oss, få problemer med dybdeforholdene grunnet størrelsen på båten, kontra dybden ved kaia vår.

**Hvilken utvikling ser du for din bedrift uten ny utdypning**

Det vil bli slik situasjonen er pr i dag. Utviklingen hos oss vil på en måte stoppe opp og om Bunker Oil AS kommer med en større importbåt, vil den da ha store problemer med å legge til hos oss ved leveranse. Om vi ikke kan få tilførsel med båt men med bil, vil oljen da bli betraktelig dyrere for oss i innkjøp som igjen vil gjenspeile prisen til kundene våre.

**Hvilken utvikling ser du for din bedrift med ny utdypning**

Med ny utdypning i havnen vil vi kunne ta imot større båter. Da blir det ingen problemer med importen om leveransene fra Bunker Oil AS kommer med større

fartøy. Vi vil kunne utvide vår kundemasse og ta imot de båter som pr i dag går forbi Ballstad, fordi vi ikke har kapasitet grunnet dybdeforholdene.

**Fra Lofoten Oljesenter,  
Daglig Leder  
Kristian Tronsen**

## Masseberegning av utfyllingsområder på Ballstad

	Område	Areal m2	Gj.snitt fylling	Volum
1	Nic. Haug	3000	7,2m ( 2m)	21600
2	Ballstadøyodden	6300	3,7m ( - 1,5m)	24000
3	Gjermesøy	12000	6,6m (1,4m)	80000
		26000	5,2m (-0m)	135000
4	Purkrotet	3600	4,5m (-0,7m)	16200
		5600	2,5m ( - 2,6m)	14000
5	Hattvikholmen*			1000
6	Jentofts minimolo	1500	6,7m (1,5m)	10000
		900	7,2m (2,0m)	6400
7	Gullholmen	790	5,2m (0m)	4000
8	Eggholmen	1400	7,2m (2,0m)	10000
		2400	2m	4800
9	Ved gammelbrua	4400	2,6m	11400

SUM

338400 m3

Omregningsfaktor fra fast fjell til løst, komprimert fylling 1,15. Behovet er dermed  
 $338400 \text{ m}^3 : 1,15 = 294000 \text{ m}^3$

Fyllingshøyde: 3,5m = Kotehøyde (Leknes havn, kai +3,2)  
 + 1.7m = Tillegg for sjøkartnull  
 + D = Gj.snitt dybde i hht sjøkartet

- Her er det behov for oppfylling på land, ca 1000 m3. I tillegg må fyllingen plastres med stor stein som i moloen.

21.02.2012

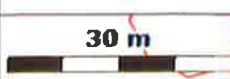
Lars Salomonsen





~~3~~  
2

 **Vestvågøy kommune**  
**Grunnkart**  
Målestokk: 1:1 000  
Dato 21.02.2012

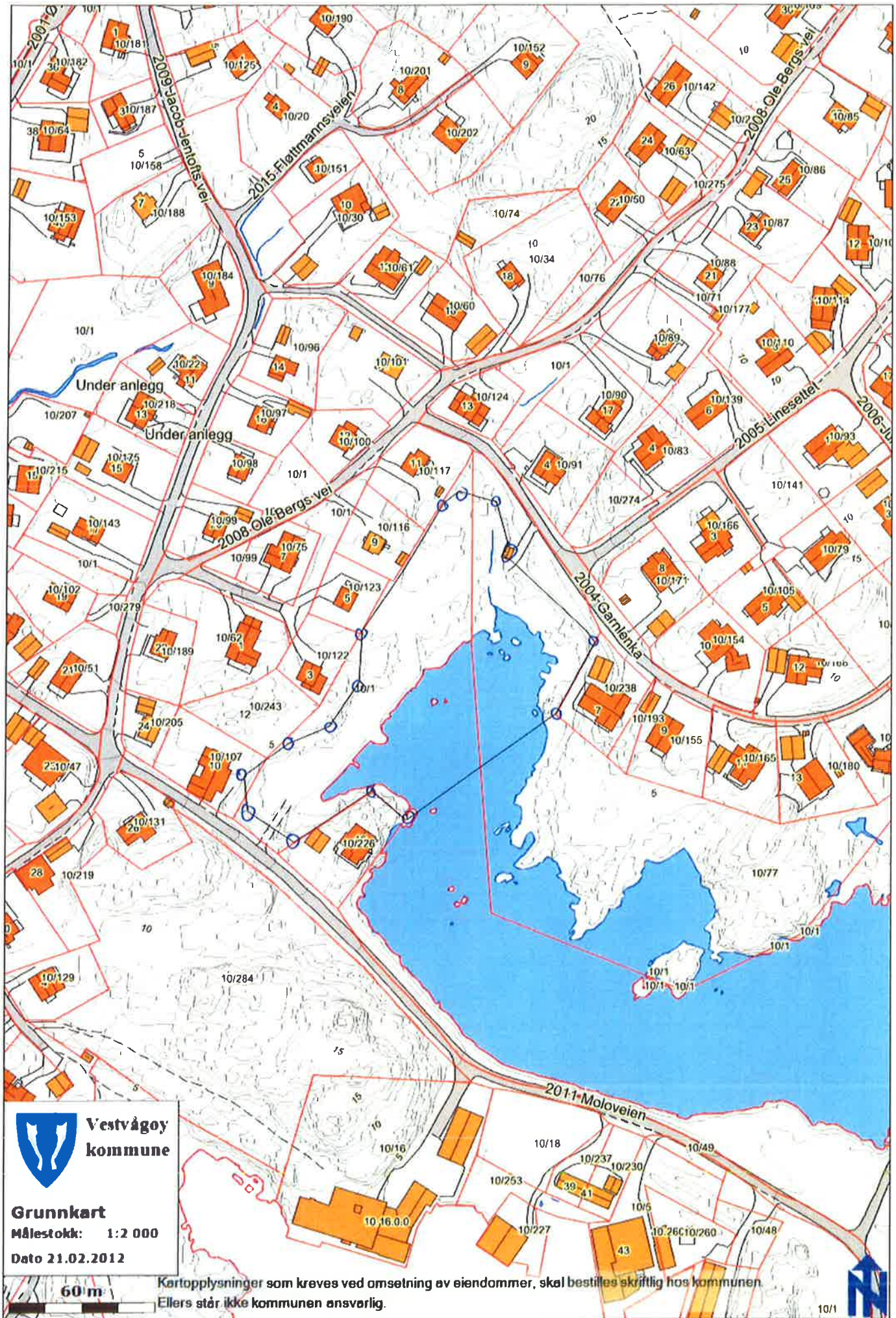


Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers står ikke kommunen ansvarlig.





4



Vestvågøy  
kommune

Grunnkart

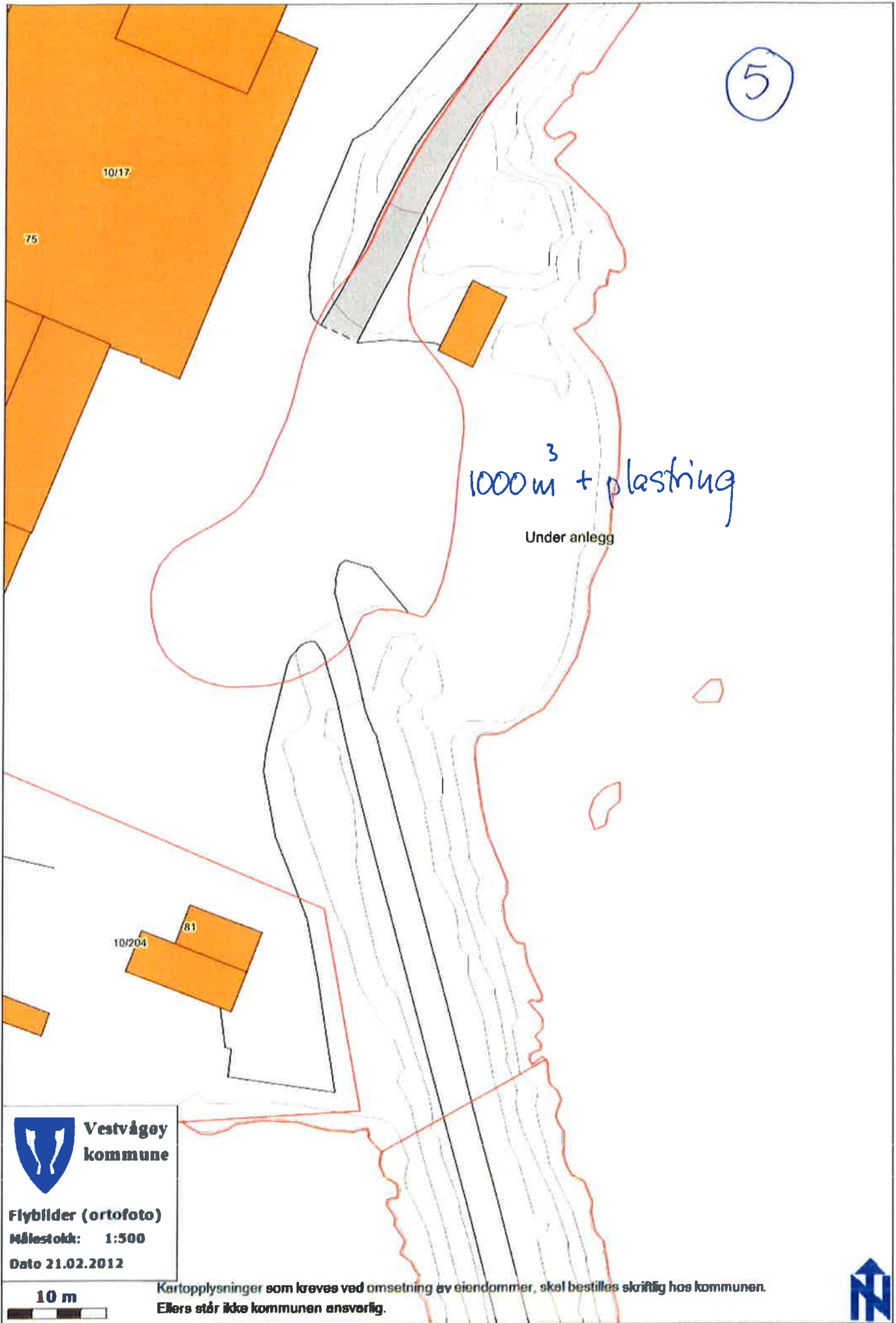
Målestokk: 1:2 000

Dato 21.02.2012

60 m

Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen.  
Ellers står ikke kommunen ansvarlig.

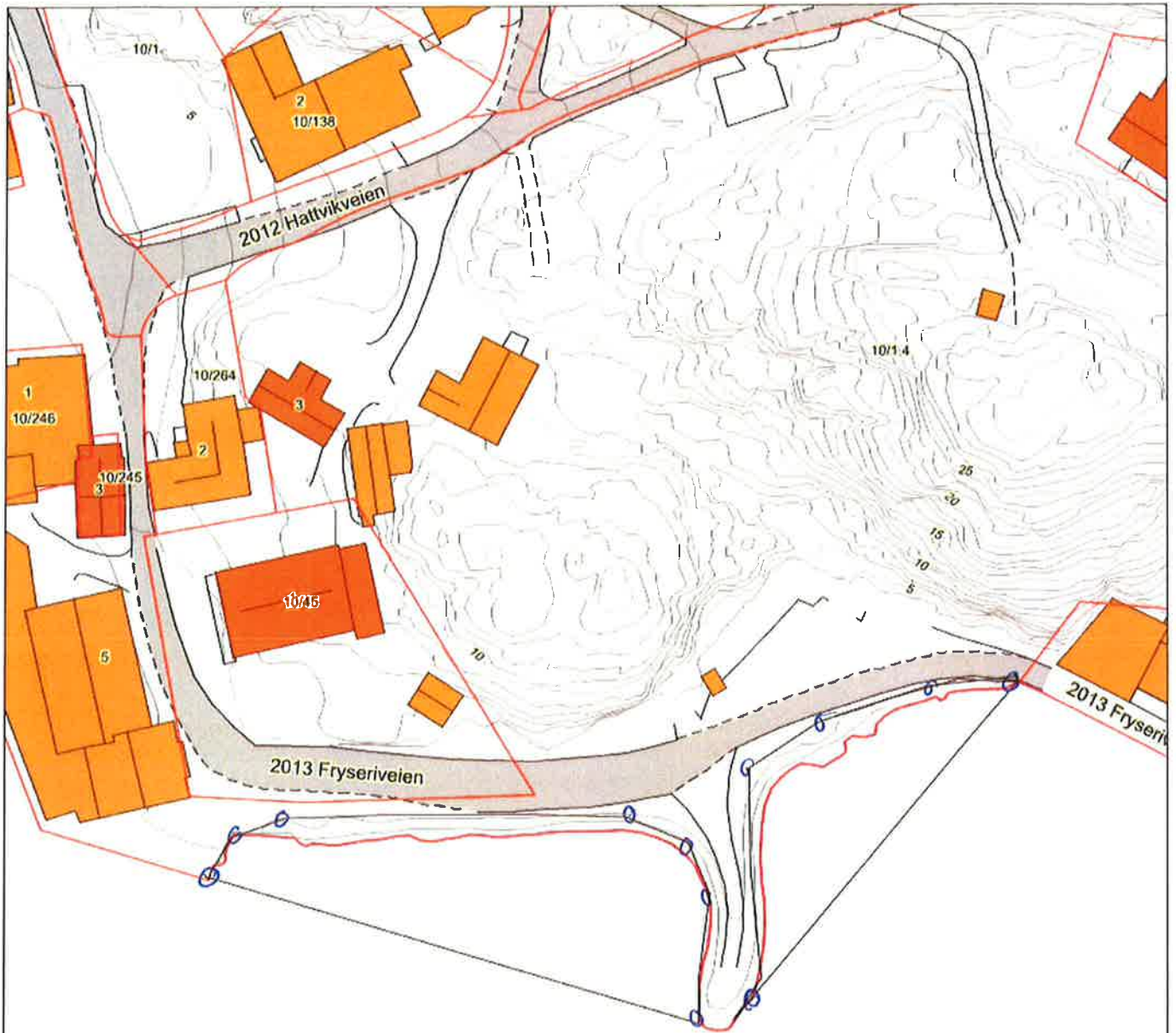
10/1







6



Vestvågøy  
kommune

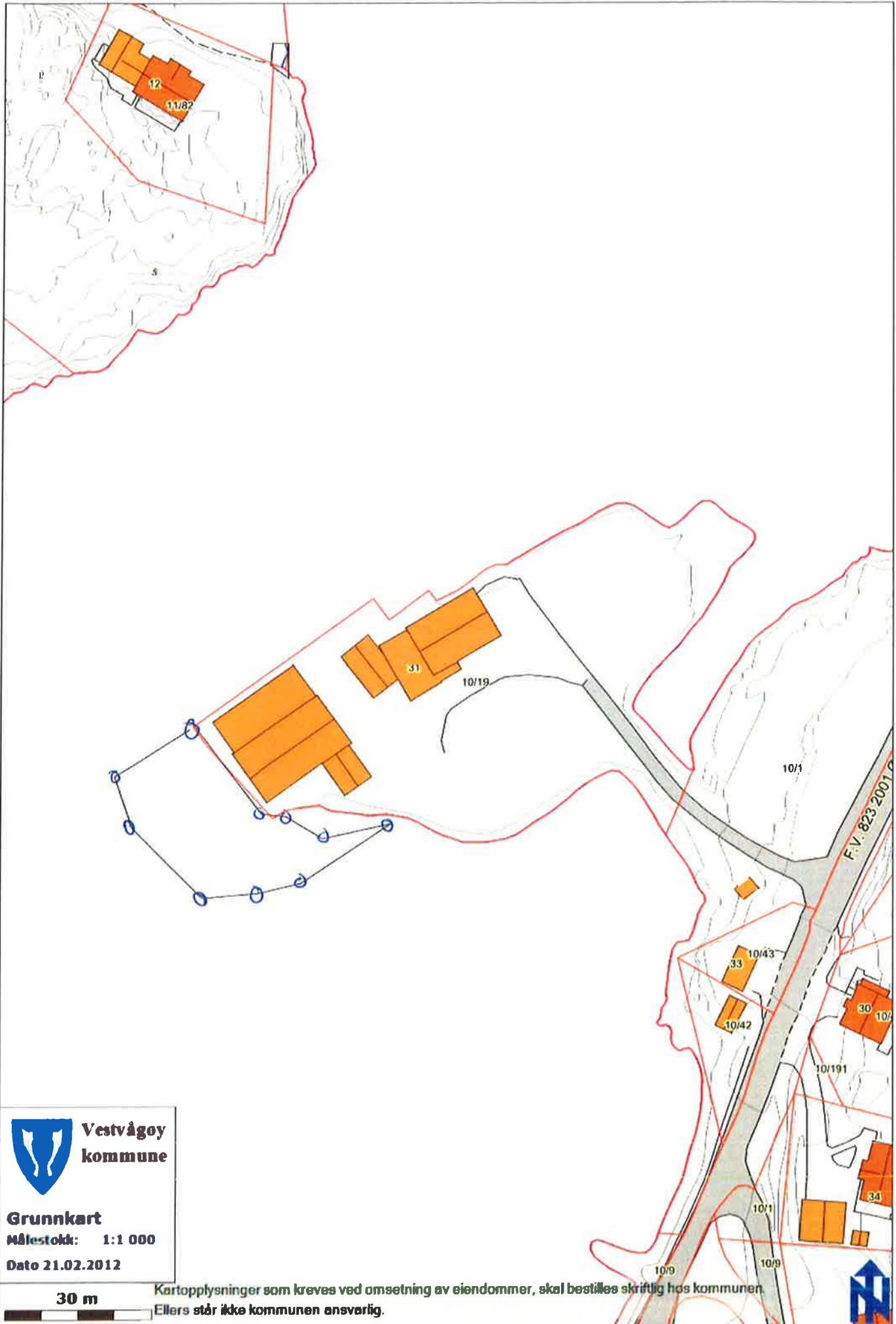
**Grunnkart**  
Målestokk: 1:1 000  
Dato 21.02.2012



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen.  
Ellers står ikke kommunen ansvarlig.



7



Vestvågøy  
kommune

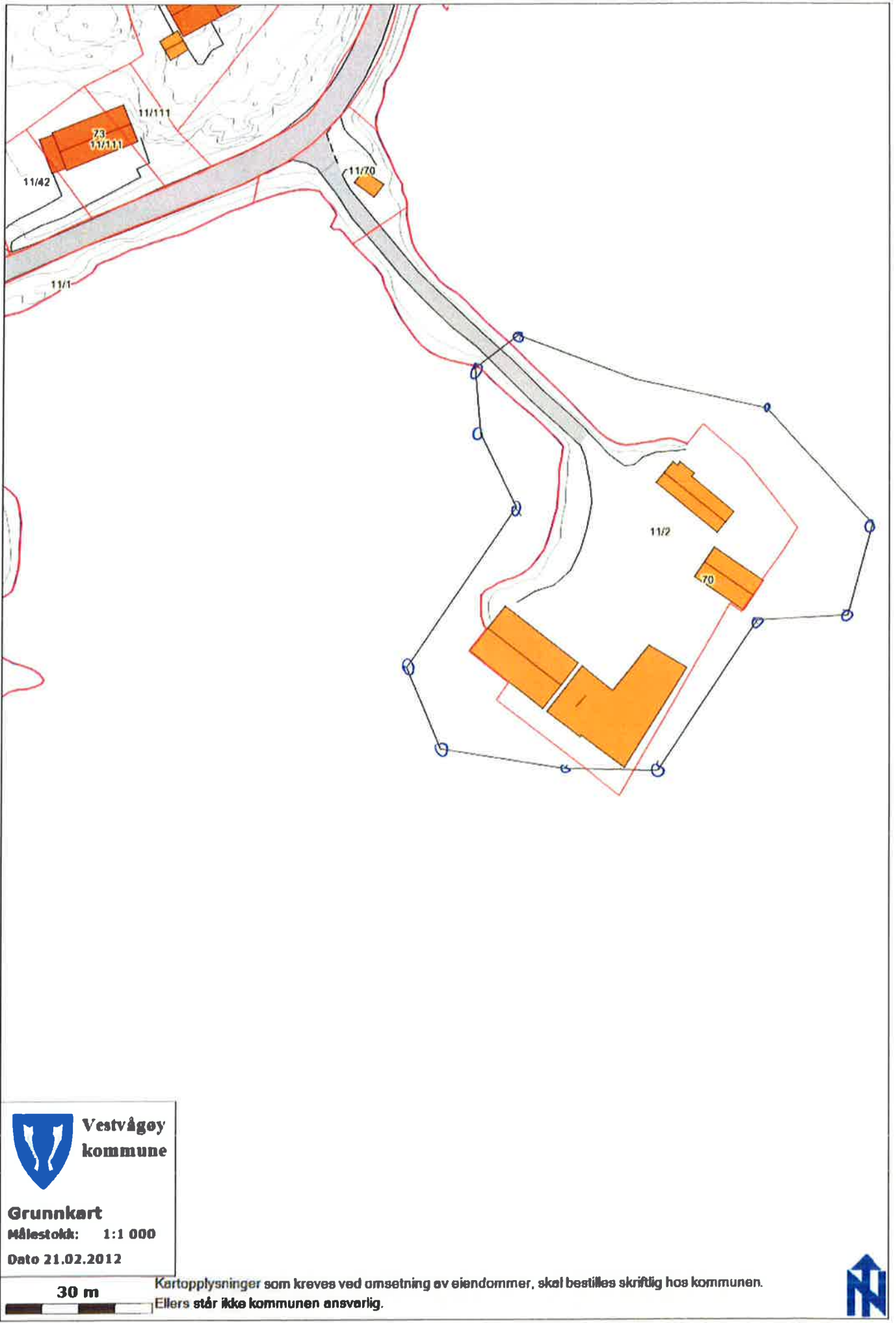
Grunnkart  
Målestokk: 1:1 000  
Dato 21.02.2012

30 m

Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen.  
Ellers står ikke kommunen ansvarlig.



8



 **Vestvågøy  
kommune**

**Grunnkart**  
Målestokk: 1:1 000  
Dato 21.02.2012



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen.  
Ellers står ikke kommunen ansvarlig.



9



# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	Båtprosjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
02.09.14	Slipsett 80-89	Gerd Stensen	LEGE	48,7	J. Wangsvik AS	BALLSTAD
09.08.11	Slipsett 130-159	HAVGULL	LMJW	39,5	Vestfjord Brønnbåtservice AS	LEINES
18.07.12	Slipsett 130-159	HAVGULL	LMJW	39,5	Vestfjord Brønnbåtservice AS	LEINES
16.04.14	Slipsett 130-159	HAVGULL	LMJW	39,5	Karfo Trading	LILLESTRØM
11.10.11	Slipsett 110-119	Oljevern 02	LGEK	32,5	Kystverket Rederi	HAMAR
09.08.11	Slipsett 100-109	Einar Erlend	LLND	32,4	Einar Erlend AS	ENGAVÅGEN
27.04.12	Slipsett 100-109	Einar Erlend	LLND	32,4	Einar Erlend AS	ENGAVÅGEN
21.03.12	Slipsett 100-109	VESTFIORD	LNHD	31,0	Kystverket Rederi	HAMAR
22.02.12	Slipsett 100-109	Slottheim	JWUP	30,0	Rederiet Fagertun AS	VÆRØY
14.05.14	Slipsett 100-109	Barge Lofoten	LM5513	30,0	Alf Brekken & Sønner AS	narnia
19.04.12	Slipsett 100-109	Strønstad	LGCV	29,2	Vesterålen distr.støt.forening	MYRE
30.04.13	Slipsett 100-109	Strønstad	LGCV	29,2	Vesterålen distr.støt.forening	MYRE
04.08.11	Slipsett 90-99	Gard	LJCK	28,7	Sjøteknikk A/S	STAMSUND
02.03.12	Slipsett 90-99	Gard	LJCK	28,7	Sjøteknikk A/S	STAMSUND
05.03.14	Slipsett 90-99	Gard	LJCK	28,7	Sjøteknikk A/S	STAMSUND
05.03.14	Slipsett 90-99	Gard	LJCK	28,7	Sjøteknikk A/S	STAMSUND
04.01.13	Slipsett 90-99	Anna Rogde	LFLM	27,9	Sør Troms museum	HARSTAD
03.05.12	Slipsett 90-99	Støttværingen	LHAJ	27,5	Kransvik AS	SØRVÅGEN
10.08.12	Slipsett 90-99	Støttværingen	LHAJ	27,5	Lo-Fo fisk As	SØRVÅGEN
07.06.11	Slipsett 90-99	KIM ROGER.	LFWF	27,5	Mirsel AS	SØRVÅGEN
25.10.11	Slipsett 90-99	KIM ROGER.	LFWF	27,5	Mirsel AS	SØRVÅGEN
24.01.12	Slipsett 90-99	KIM ROGER.	LFWF	27,5	Mirsel AS	SØRVÅGEN
11.10.12	Slipsett 90-99	Sander Andre.	LNZY	27,4	Mirsel AS	SØRVÅGEN
28.08.13	Slipsett 90-99	Støttfjord	LMCE	27,4	Brødrene Bakken A/S	BODØ
09.12.13	Slipsett 90-99	Sander Andre.	LNZY	27,4	Klotind as	MYRE
21.02.11	Slipsett 90-99	Skolmen	LJOB	27,4	Steinfjordfisk A/S	LEKNES
22.06.11	Slipsett 90-99	Skolmen	LJOB	27,4	Steinfjordfisk A/S	LEKNES
22.06.12	Slipsett 90-99	Skolmen	LJOB	27,4	Steinfjordfisk A/S	LEKNES

# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	BåtProsjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
24.07.12	Slipsett 90-99	Skolmen	LJOB	27,4	Steinfjordfisk A/S	LEKNES
22.10.12	Slipsett 90-99	Skolmen	LJOB	27,4	Steinfjordfisk A/S	LEKNES
31.10.13	Slipsett 90-99	Skolmen	LJOB	27,4	Steinfjordfisk A/S	LEKNES
02.06.14	Slipsett 90-99	Skolmen	LJOB	27,4	Steinfjordfisk AS Skolmen	narnia
16.06.14	Slipsett 90-99	Skolmen	LJOB	27,4	Steinfjordfisk AS Skolmen	narnia
25.10.11	Slipsett 90-99	Småhaug senior	LFFQ	27,4	Lennart Andreassen	VÆRØY
05.09.12	Slipsett 90-99	Småhaug senior	LFFQ	27,4	Lennart Andreassen	VÆRØY
04.09.13	Slipsett 90-99	Småhaug senior	LFFQ	27,4	Lennart Andreassen	VÆRØY
08.09.14	Slipsett 90-99	Småhaug senior	LFFQ	27,4	Skotneslaks A/S	BALLSTAD
19.04.12	Slipsett 90-99	Brandsholmbøen	LIQS	26,4	Brandsholmbøen AS	LEKNES
12.06.12	Slipsett 90-99	Brandsholmbøen	LIQS	26,4	Lo-Fo fisk AS	SØRVÅGEN
16.01.13	Slipsett 90-99	Brandsholmbøen	LIQS	26,4	Brandsholmbøen AS	LEKNES
26.09.13	Slipsett 90-99	Brandsholmbøen	LIQS	26,4	Brandsholmbøen AS	LEKNES
09.05.11	Slipsett 90-99	Øksnesværing	LION	26,3	Øksnes kystfiske as	MYRE
05.03.13	Slipsett 60-69	Godhavn	AB12	26,1	Alf Brekken & sønner AS	STAMSUND
23.03.11	Slipsett 80-89	Rollon	LIXE	26,0	Rollon 1 AS	LEKNES
01.11.13	Slipsett 80-89	Rollon	LIXE	26,0	Rollon 1 AS	LEKNES
28.11.12	Slipsett 80-89	Skolpen	LJBK	26,0	Skolpen AS	LEKNES
28.11.12	Slipsett 80-89	Skolpen	LJBK	26,0	Skolpen AS	LEKNES
20.08.13	Slipsett 90-99	Skolpen	LJBK	26,0	Skolpen AS	LEKNES
08.11.13	Slipsett 80-89	Rowenta.	LLWF	25,3	Rwenta As	REINE
07.09.11	Slipsett 80-89	SKÅRUNGEN	LETN	24,9	Vest-Lofoten Vg. skole, Komp.	LEKNES
20.09.11	Slipsett 80-89	SKÅRUNGEN	LETN	24,9	Vest-Lofoten Vg. skole, Komp.	LEKNES
05.03.14	Slipsett 80-89	SKÅRUNGEN	LETN	24,9	Vest-Lofoten Vg. skole, Komp.	LEKNES
07.07.14	Slipsett 80-89	SKÅRUNGEN	LETN	24,9	Nordland Fylkeskommune Vest-Lofoten VGS.	narnia
24.03.14	Slipsett 80-89	Nautilus Pride	LNXR	24,5	Seløy undervannservice A/S	HERØY
20.01.12	Slipsett 80-89	Nautilus Survey	LIXR	24,2	Seløy undervannservice A/S	HERØY
28.01.13	Slipsett 80-89	Nautilus Survey	LIXR	24,2	Seløy undervannservice A/S	HERØY

# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	BåtProsjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
12.02.13	Slipsett 80-89	Nautilus Survey	LIXR	24,2	Seløy undervannservice A/S	HERØY
06.02.14	Slipsett 80-89	Nautilus Survey	LIXR	24,2	Seløy undervannservice A/S	HERØY
28.11.11	Slipsett 100-109	BALLSTADVÆRING	LAHF	23,7	Ballstadværing as	LEKNES
22.12.11	Slipsett 70-79	BALLSTADVÆRING	LAHF	23,7	Ballstadværing as	LEKNES
08.03.13	Slipsett 70-79	BALLSTADVÆRING	LAHF	23,7	Ballstadværing as	LEKNES
25.06.13	Slipsett 70-79	BALLSTADVÆRING	LAHF	23,7	Ballstadværing as	LEKNES
31.07.14	Slipsett 70-79	BALLSTADVÆRING	LAHF	23,7	Odd Bolle	BALLSTAD
14.09.12	Slipsett 70-79	HEBE II	LHJE	23,6	Fiskebåtrederiet Hebe 11 AS	SVOLVÆR
14.01.13	Slipsett 70-79	HEBE II	LHJE	23,6	Fiskebåtrederiet Hebe 11 AS	SVOLVÆR
22.09.11	Slipsett 100-109	REINEBUEN	LAHG	23,3	Reinebuen AS	REINE
19.10.12	Slipsett 100-109	REINEBUEN	LAHG	23,3	Reinebuen AS	REINE
04.10.13	Slipsett 100-109	REINEBUEN	LAHG	23,3	Reinebuen AS	REINE
10.11.11	Slipsett 70-79	Salthammer	LJVH	23,1	Meløy Videregående Skole	INNDYR
29.05.12	Slipsett 70-79	Salthammer	LJVH	23,1	Meløy Videregående Skole	INNDYR
23.08.12	Slipsett 70-79	Salthammer	LJVH	23,1	Meløy Videregående Skole	INNDYR
12.06.13	Slipsett 70-79	Salthammer	LJVH	23,1	Meløy Videregående Skole	INNDYR
30.06.14	Slipsett 70-79	Salthammer	LJVH	23,1	Kystfisk AS	MÅLØY
07.06.11	Slipsett 70-79	RANTON	LNTL	23,1	Dag Ivar Knutsen A/S	MYRE
28.05.14	Slipsett 70-79	Reinefjord	JXMK	23,1	Gerd Stensen AS	LEKNES
27.06.12	Slipsett 70-79	Rolleivson	LLWX	23,0	RERO Kystfiske AS	HASVIK
07.11.13	Slipsett 70-79	Rolleivson	LLWX	23,0	RERO Kystfiske AS	HASVIK
14.01.13	Slipsett 70-79	Leif Junior	JXSK	23,0	Steinfjordfisk A/S	LEKNES
04.01.11	Slipsett 70-79	Jennegga	LLGU	22,7	Berner Nygård A/S	NAPP
17.11.11	Slipsett 70-79	Jennegga	LLGU	22,7	Berner Nygård A/S	NAPP
14.01.13	Slipsett 70-79	Jennegga	LLGU	22,7	Berner Nygård A/S	NAPP
22.03.13	Slipsett 70-79	BAASGRUNN	LJWC	22,7	Napp Kystfiske as	NAPP
22.11.13	Slipsett 70-79	Jennegga	LLGU	22,7	Berner Nygård A/S	NAPP
26.10.11	Slipsett 70-79	Reinefangst	LMEC	22,5	Reinefangst AS	REINE



# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	Båtprosjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
27.08.14	Slipsett 70-79	Det Norske Veritas	LMGR	22,5	Lofoten Fartøyassforening	SØRVÅGEN
03.10.12	Slipsett 70-79	DAG SENIOR	LLFY	22,3	Lennart Andreassen	VÆRØY
23.04.13	Slipsett 60-69	Reflex	LK3773	21,9	Berg Partner Havbruk AS	GRATANGEN
30.04.13	Slipsett 60-69	Reflex	LK3773	21,9	Berg Partner Havbruk AS	GRATANGEN
22.09.13	Slipsett	Reflex	LK3773	21,9	Berg Partner Havbruk AS	GRATANGEN
10.11.11	Slipsett 70-79	UNSTAD JUNIOR	JXLX	21,7	Bolgafisk AS	SENNESVIK
20.12.12	Slipsett 70-79	UNSTAD JUNIOR	JXLX	21,7	Bolgafisk AS	SENNESVIK
08.11.13	Slipsett 70-79	UNSTAD JUNIOR	JXLX	21,7	Bolgafisk AS	SENNESVIK
14.01.14	Slipsett 70-79	UNSTAD JUNIOR	JXLX	21,7	Bolgafisk AS	SENNESVIK
31.07.14	Slipsett 22-59	UNSTAD JUNIOR	JXLX	21,7	Bolgafisk AS	narnia
25.08.14	Slipsett 70-79	UNSTAD JUNIOR	JXLX	21,7	Bolgafisk AS	narnia
07.09.11	Slipsett 70-79	Roholmen	LIUZ	21,7	Brandsholmbøen AS	LEKNES
12.04.12	Slipsett 70-79	Roholmen	LIUZ	21,7	Brandsholmbøen AS	LEKNES
19.11.12	Slipsett 70-79	Roholmen	LIUZ	21,7	Roholmen AS	BALLSTAD
11.07.13	Slipsett 70-79	Roholmen	LIUZ	21,7	Roholmen AS	BALLSTAD
22.12.11	Slipsett 70-79	Ann Brita	LMMU	21,6	Ann Brita AS	REINE
30.11.12	Slipsett 70-79	Ann Brita	LMMU	21,6	Ann Brita AS	REINE
12.09.13	Slipsett 70-79	Ann Brita	LMMU	21,6	Ann Brita AS	REINE
10.04.14	Slipsett 70-79	Knut Hoem	LDOT	21,4	Lofoten Fartøyassforening	SØRVÅGEN
23.11.11	Slipsett 70-79	Nystrand	JWOC	21,3	Nils Jørgen Nilsen	RØST
19.02.14	Slipsett 70-79	Nystrand	JWOC	21,3	Nils Jørgen Nilsen	RØST
28.01.11	Slipsett 60-69	Trio	LCRI	21,3	Sørvikfisk A/S	VÆRØY
06.01.12	Slipsett 60-69	Trio	LCRI	21,3	Sørvikfisk A/S	VÆRØY
18.10.11	Slipsett 60-69	BUKSNEFJORD	LKEA	21,0	Kyto Fisk D/A BRUK KYTO AS	GRAVDAL
27.06.12	Slipsett 60-69	BUKSNEFJORD	LKEA	21,0	Kyto Fisk D/A BRUK KYTO AS	GRAVDAL
07.09.12	Slipsett 60-69	BUKSNEFJORD	LKEA	21,0	Kyto Fisk D/A BRUK KYTO AS	GRAVDAL
03.06.13	Slipsett 60-69	BUKSNEFJORD	LKEA	21,0	Kyto Fisk D/A BRUK KYTO AS	GRAVDAL
14.01.14	Slipsett 60-69	BUKSNEFJORD	LKEA	21,0	KYTO AS	GRAVDAL

# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	BåtProsjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
24.06.14	Slipsett 60-69	BUKSNESFIORD	LKEA	21,0	KYTO AS	narnia
11.08.14	Slipsett 60-69	BUKSNESFIORD	LKEA	21,0	KYTO AS	narnia
15.06.11	Slipsett 60-69	Fiskøy	LIOL	21,0	Vikafisk A/S	FLORØ
30.11.11	Slipsett 60-69	Fiskøy	LIOL	21,0	Vikafisk A/S	FLORØ
06.02.13	Slipsett 70-79	Fiskøy	LIOL	21,0	Vikafisk A/S	FLORØ
05.03.13	Slipsett 60-69	Fiskøy	LIOL	21,0	Vikafisk A/S	FLORØ
22.11.13	Slipsett 60-69	Fiskøy	LIOL	21,0	Vikafisk A/S	FLORØ
14.05.13	Slipsett 70-79	Anna-Sofie	LICN	21,0	Mainesfjord AS	REINE
05.08.11	Slipsett 60-69	SOYA	LFPW	21,0	Arthur A/S	KONGSFJORD
07.09.11	Slipsett 60-69	ANDOPSVÆRING	LAOM	21,0	Andopsværing AS	BÅTSFJORD
03.12.13	Slipsett 60-69	SOYA	LFPW	21,0	Arthur A/S	KONGSFJORD
31.07.14	Slipsett 60-69	ANDOPSVÆRING	LAOM	21,0	Ludvik Fagerheim	GRAVDAL
10.02.12	Slipsett 70-79	Lofothav.	LHSS	20,9	Kurt Håkonsen	LEKNES
24.07.12	Slipsett 70-79	Lofothav.	LHSS	20,9	Kurt Håkonsen	LEKNES
28.01.13	Slipsett 70-79	Lofothav.	LHSS	20,9	Kurt Håkonsen	LEKNES
21.06.13	Slipsett 70-79	Lofothav.	LHSS	20,9	Kurt Håkonsen	LEKNES
02.06.14	Slipsett 70-79	Lofothav.	LHSS	20,9	Regine Bugge	BALLSTAD
12.07.12	Slipsett 60-69	Trio 2	LHBB	20,7	Aqua Lofoten Coast Advent. AS	REINE
21.08.12	Slipsett 60-69	Trio 2	LHBB	20,7	Aqua Lofoten Coast Advent. AS	REINE
11.03.14	Slipsett 60-69	Trio 2	LHBB	20,7	Aqua Lofoten Coast Advent. AS	REINE
07.09.11	Slipsett 60-69	Skottind	LCUN	20,6	Skottind as	NAPP
19.10.12	Slipsett 60-69	Skottind	LCUN	20,6	Skottind as	NAPP
14.01.13	Slipsett 60-69	Skottind	LCUN	20,6	Skottind as	NAPP
11.07.13	Slipsett 60-69	Skottind	LCUN	20,6	Skottind as	NAPP
23.05.14	Slipsett 60-69	Skottind	LCUN	20,6	Lars Wulif Nilsen	SØRVÅGEN
11.10.12	Slipsett 60-69	Havbåra	LAVY	20,5	Havbåra AS	MYRE
14.11.12	Slipsett 60-69	Havbåra	LAVY	20,5	Havbåra AS	MYRE
12.11.12	Slipsett 60-69	Gerhart Jakobsen	LMYF	20,2	Glenn Axel Johansen	NAPP

# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	BåtProsjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
22.05.13	Slipsett 60-69	Gerhart Jakobsen	LMYF	20,2	Glenn Axel Johansen	NAPP
19.11.13	Slipsett 60-69	Gerhart Jakobsen	LMYF	20,2	Glenn Axel Johansen	NAPP
24.02.14	Slipsett 60-69	Gerhart Jakobsen	LMYF	20,2	Glenn Axel Johansen	NAPP
18.10.11	Slipsett 60-69	SANDVÆR	LJIZ	20,1	Sandvær AS	REINE
22.06.12	Slipsett 60-69	SANDVÆR	LJIZ	20,1	Sandvær AS	REINE
05.12.12	Slipsett 60-69	SANDVÆR	LJIZ	20,1	Sandvær AS	REINE
31.10.13	Slipsett 60-69	SANDVÆR	LJIZ	20,1	Sandvær AS	REINE
07.09.11	Slipsett 22-59	Mea	LK3438	19,9	Mea Kystfiske AS	MYRE
11.06.12	Slipsett 22-59	Mea	LK3438	19,9	Mea Kystfiske AS	MYRE
04.07.13	Slipsett 60-69	TANGSTADVÆRING	JXLH	19,5	Johann R. Pedersen	BØSTAD
23.02.11	Slipsett 60-69	KARL VIKTOR	LGCA	19,5	Karl Viktor AS	SVOLVÆR
03.10.13	Slipsett 60-69	KARL VIKTOR	LGCA	19,5	Karl Viktor AS	SVOLVÆR
13.12.13	Slipsett 60-69	KARL VIKTOR	LGCA	19,5	Karl Viktor AS	SVOLVÆR
02.01.12	Slipsett 60-69	Nordeg	JXGN	19,5	Berner Nygård A/S	NAPP
28.11.12	Slipsett 60-69	Nordeg	JXGN	19,5	Berner Nygård A/S	NAPP
18.12.13	Slipsett 60-69	Nordeg	JXGN	19,5	Berner Nygård A/S	NAPP
16.05.11	Slipsett 60-69	BJØRNSVIK	LJON	19,4	P/R Bjørnsvik	BRASØY
10.11.11	Slipsett 60-69	BJØRNSVIK	LJON	19,4	P/R Bjørnsvik	BRASØY
14.05.12	Slipsett 60-69	BJØRNSVIK	LJON	19,4	P/R Bjørnsvik	BRASØY
09.11.12	Slipsett 60-69	BJØRNSVIK	LJON	19,4	P/R Bjørnsvik	BRASØY
14.05.13	Slipsett 60-69	BJØRNSVIK	LJON	19,4	P/R Bjørnsvik	BRASØY
11.10.13	Slipsett 60-69	BJØRNSVIK	LJON	19,4	P/R Bjørnsvik	BRASØY
07.05.14	Slipsett 60-69	BJØRNSVIK	LJON	19,4	PR Bjørnsvik ANS	narnia
18.12.13	Slipsett 60-69	Nysol	LNGJ	19,3	Nysol AS	GRAVDAL
23.05.11	Slipsett 60-69	RINGSKJÆR-NORD	LGHT	19,3	Nordbris AS	FREDVANG
24.01.12	Slipsett 60-69	RINGSKJÆR-NORD	LGHT	19,3	Nordbris AS	FREDVANG
17.01.13	Slipsett 60-69	RINGSKJÆR-NORD	LGHT	19,3	Nordbris AS	FREDVANG
04.07.13	Slipsett 60-69	RINGSKJÆR-NORD	LGHT	19,3	Nordbris AS	FREDVANG

# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	BåtProsjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
30.10.13	Slipsett 60-69	RINGSKJÆR-NORD	LGHT	19,3	Nordbris AS	FREDVANG
31.07.14	Slipsett 60-69	RINGSKJÆR-NORD	LGHT	19,3	Moskenes Kommune	REINE
08.12.11	Slipsett 60-69	Ny-Måttind	LAZX	19,1	Brødrene Kristiansen A/S	SØRVÅGEN
01.06.12	Slipsett 60-69	Ny-Måttind	LAZX	19,1	Brødrene Kristiansen A/S	SØRVÅGEN
30.06.14	Slipsett 60-69	Røstbanken Vest	JWRA	19,1	Arne Arctander	GRAVDAL
23.11.11	Slipsett 60-69	UREGUTT	JXLG	19,0	Urefangst AS	SENNESVIK
16.04.13	Slipsett 22-59	Sivertsen Jr.	LKVD	18,8	Laukvikfisk AS	LAUKVIK
15.06.11	Slipsett 60-69	Turbo	LNAD	18,4	Jan Ivar Pettersen , bruk Roholmen AS	BALLSTAD
19.12.11	Slipsett 60-69	Turbo	LNAD	18,4	Jan Ivar Pettersen , bruk Roholmen AS	BALLSTAD
24.09.12	Slipsett 60-69	Turbo	LNAD	18,4	Jørn Åge Solhaug	FREDVANG
12.02.14	Slipsett 60-69	Turbo	LNAD	18,4	Jørn Åge Solhaug	FREDVANG
10.09.14	Slipsett 60-69	Turbo	LNAD	18,4	Vest-Lofoten Vg. skole, Komp.	LEKNES
07.09.11	Slipsett 22-59	BJØRNTIND	LM5917	17,2	Bjørntind AS	NAPP
08.06.12	Slipsett 22-59	BJØRNTIND	LM5917	17,2	Bjørntind AS	NAPP
04.01.13	Slipsett 22-59	BJØRNTIND	LM5917	17,2	Bjørntind AS	NAPP
20.12.13	Slipsett 22-59	BJØRNTIND	LM5917	17,2	Bjørntind AS	NAPP
22.05.14	Slipsett 22-59	BJØRNTIND	LM5917	17,2	Jon Pall Jakobsen	ØRNES
11.01.11	Slipsett 22-59	Trond Anton	LM6137	16,9	Kurt Myklebust	BALLSTAD
16.05.11	Slipsett 22-59	Trond Anton	LM6137	16,9	Kurt Myklebust	BALLSTAD
28.09.12	Slipsett 22-59	Trond Anton	LM6137	16,9	Kurt Myklebust	BALLSTAD
14.01.13	Slipsett 22-59	Trond Anton	LM6137	16,9	Kurt Myklebust	BALLSTAD
30.08.13	Slipsett 22-59	Trond Anton	LM6137	16,9	Kurt Myklebust	BALLSTAD
09.08.11	Slipsett 22-59	GILL	LKQZ	16,5	Tor Arnt Bendiksen	GRAVDAL
31.07.12	Slipsett 22-59	GILL	LKQZ	16,5	Tor Arnt Bendiksen	GRAVDAL
27.03.13	Slipsett 22-59	GILL	LKQZ	16,5	Tor Arnt Bendiksen	GRAVDAL
04.07.13	Slipsett 22-59	GILL	LKQZ	16,5	Tor Arnt Bendiksen	GRAVDAL
31.07.14	Slipsett 22-59	GILL	LKQZ	16,5	Blokken Skipsverft AS	SORTLAND
30.04.13	Slipsett 22-59	Westøy	LK3431	16,4	Westøy AS	TRÆNA

# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	BåtProsjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
02.09.14	Slipsett 22-59	Skuld	LK4092	16,2	Lofoten Fartøyassforening	SØRVÅGEN
18.10.11	Slipsett 22-59	Lysbøen	LM5059	16,2	Per Jørn Solhaug	FREDVANG
22.10.12	Slipsett 22-59	Lysbøen	LM5059	16,2	Per Jørn Solhaug	FREDVANG
07.02.11	Slipsett 22-59	Værøybu	LK3887	16,1	Kent Arne Bensvik	VÆRØY
14.06.11	Slipsett 22-59	Værøybu	LK3887	16,1	Kent Arne Bensvik	VÆRØY
05.09.12	Slipsett 22-59	Værøybu	LK3887	16,1	Kent Arne Bensvik	VÆRØY
15.11.13	Slipsett 22-59	Værøybu	LK3887	16,1	Kent Arne Bensvik	VÆRØY
24.03.14	Slipsett 22-59	Værøybu	LK3887	16,1	Kent Arne Bensvik	narnia
11.01.11	Slipsett 22-59	OLGRUNN	LM6795	16,0	Bernhard Pettersen	BALLSTAD
06.04.11	Slipsett 22-59	HAVUR	LM4189	16,0	Stein Karlsen	RØST
20.09.11	Slipsett 22-59	HAVUR	LM4189	16,0	Stein Karlsen	RØST
19.04.12	Slipsett 22-59	HAVUR	LM4189	16,0	Stein Karlsen	RØST
10.10.12	Slipsett 22-59	HAVUR	LM4189	16,0	Stein Karlsen	RØST
18.12.12	Slipsett 22-59	OLGRUNN	LM6795	16,0	Lo-Fo fisk As	SØRVÅGEN
30.04.13	Slipsett 22-59	HAVUR	LM4189	16,0	Stein Karlsen	RØST
02.10.13	Slipsett 22-59	HAVUR	LM4189	16,0	Stein Karlsen	RØST
04.04.14	Slipsett 22-59	HAVUR	LM4189	16,0	Stein Harald Karlsen	narnia
02.03.11	Slipsett 22-59	GRUNNBØEN	LM5652	16,0	Hemmingodden AS	BALLSTAD
05.05.11	Slipsett 22-59	GRUNNBØEN	LM5652	16,0	Hemmingodden AS	BALLSTAD
09.08.11	Slipsett 22-59	GRUNNBØEN	LM5652	16,0	Hemmingodden AS	BALLSTAD
22.12.11	Slipsett 22-59	GRUNNBØEN	LM5652	16,0	Hemmingodden AS	BALLSTAD
22.06.12	Slipsett 22-59	GRUNNBØEN	LM5652	16,0	Hemmingodden AS	BALLSTAD
18.09.12	Slipsett 22-59	GRUNNBØEN	LM5652	16,0	Hemmingodden AS	BALLSTAD
20.06.13	Slipsett 22-59	GRUNNBØEN	LM5652	16,0	Hemmingodden AS	BALLSTAD
09.12.13	Slipsett 22-59	GRUNNBØEN	LM5652	16,0	Hemmingodden AS	BALLSTAD
06.02.14	Slipsett 22-59	GRUNNBØEN	LM5652	16,0	Hemmingodden AS	BALLSTAD
26.06.14	Slipsett 22-59	GRUNNBØEN	LM5652	16,0	Hemmingodden AS	narnia
19.08.14	Slipsett 22-59	GRUNNBØEN	LM5652	16,0	Hemmingodden AS	narnia

# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	BåtProsjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
05.08.11	Slipsett 22-59	Joker	LK3210	16,0	Joker fisk a/s	Tetlie
03.07.12	Slipsett 22-59	Joker	LK3210	16,0	Joker fisk a/s	Tetlie
04.10.13	Slipsett 22-59	Joker	LK3210	16,0	Joker fisk a/s	Tetlie
16.05.11	Slipsett 22-59	ROWENTA	LM4884	16,0	Alvin Ernstzen	REINE
18.09.12	Slipsett 22-59	ROWENTA	LM4884	16,0	Alvin Ernstzen	REINE
25.10.12	Slipsett 22-59	ROWENTA	LM4884	16,0	Alvin Ernstzen	REINE
08.05.13	Slipsett 22-59	ROWENTA	LM4884	16,0	Alvin Ernstzen	REINE
18.09.13	Slipsett 22-59	ROWENTA	LM4884	16,0	Alvin Ernstzen	REINE
07.09.11	Slipsett 22-59	VIKBERG	LHDY	15,9	Steinar Sandnes	NAPP
20.11.12	Slipsett 22-59	VIKBERG	LHDY	15,9	Steinar Sandnes	NAPP
28.08.13	Slipsett 22-59	VIKBERG	LHDY	15,9	Steinar Sandnes	NAPP
07.09.11	Slipsett 22-59	Sandflu	LM3475	15,8	Jørn Åge Solhaug	FREDVANG
11.03.13	Slipsett 22-59	KROGH SENIOR	LM6275	15,8	Birger Krogh	BØSTAD
26.10.11	Slipsett 22-59	NY TROFAST	LM3815	15,7	Kjell Tore Einarsen	NAPP
31.05.12	Slipsett 22-59	NY TROFAST	LM3815	15,7	Kjell Tore Einarsen	NAPP
21.01.14	Slipsett 22-59	NY TROFAST	LM3815	15,7	Kjell Tore Einarsen	NAPP
07.07.14	Slipsett 22-59	NY TROFAST	LM3815	15,7	Kjell Tore Einarsen	narnia
22.06.11	Slipsett 22-59	NYGRUNN	LM4347	15,6	Nygrunn A/S	LEKNES
22.05.12	Slipsett 22-59	NYGRUNN	LM4347	15,6	Nygrunn A/S	LEKNES
22.05.13	Slipsett 22-59	NYGRUNN	LM4347	15,6	Nygrunn A/S	LEKNES
23.05.14	Slipsett 22-59	NYGRUNN	LM4347	15,6	Verner Andersen	GRAVDAL
04.08.11	Slipsett 22-59	Strandflæsa	LM6677	15,4	Are Jacobsen, Bruk Strandflæsa A	BALLSTAD
26.10.11	Slipsett 22-59	Oddbjørn	LM5303	15,4	Åstun A/s	GRAVDAL
25.07.12	Slipsett 22-59	Strandflæsa	LM6677	15,4	Are Jacobsen, Bruk Strandflæsa A	BALLSTAD
21.09.12	Slipsett 22-59	Oddbjørn	LM5303	15,4	Åstun A/s	GRAVDAL
23.05.13	Slipsett 22-59	Oddbjørn	LM5303	15,4	Åstun A/s	GRAVDAL
18.09.13	Slipsett 22-59	Strandflæsa	LM6677	15,4	Strandflæsa AS	BALLSTAD
07.07.14	Slipsett 22-59	Strandflæsa	LM6677	15,4	Calanus A/S	TROMSØ

# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	BåtProsjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
27.08.14	Slipsett 22-59	Oddbjørn	LM5303	15,4	Macom	SENJAHOPEN
10.11.11	Slipsett 22-59	ØYGUTT	LM3902	15,3	Nordbris AS	FREDVANG
22.03.13	Slipsett 22-59	ØYGUTT	LM3902	15,3	Nordbris AS	FREDVANG
31.07.14	Slipsett 22-59	ØYGUTT	LM3902	15,3	Moskenes Kommune	REINE
07.09.11	Slipsett 22-59	KAPAS	LM4068	15,3	Nordkapp sjøfisk AS	HONNINGSVÅG
21.09.12	Slipsett 22-59	KAPAS	LM4068	15,3	Nordkapp sjøfisk AS	HONNINGSVÅG
05.05.11	Slipsett 22-59	Lyngøy	LDOW	15,1	Norsk Kvalfangermuseum AS	BODØ
15.08.14	Slipsett 22-59	Lyngøy	LDOW	15,1	Norsk kvalfangermuseum A/S	narnia
30.06.11	Slipsett 22-59	EGGUMSVÆRING	LK3041	15,1	Eggumsværing AS	BØSTAD
14.01.13	Slipsett 22-59	EGGUMSVÆRING	LK3041	15,1	NOFO	STAVANGER
25.07.13	Slipsett 22-59	EGGUMSVÆRING	LK3041	15,1	Eggumsværing AS	BØSTAD
25.03.14	Slipsett 22-59	EGGUMSVÆRING	LK3041	15,1	Eggumsværing AS	BØSTAD
07.09.11	Slipsett 22-59	NONSTIND	LM3110	15,1	P/R Nonstind DA	BALLSTAD
27.08.12	Slipsett 22-59	NONSTIND	LM3110	15,1	P/R Nonstind DA	BALLSTAD
04.05.13	Slipsett 22-59	NONSTIND	LM3110	15,1	P/R Nonstind DA	BALLSTAD
30.08.13	Slipsett 22-59	NONSTIND	LM3110	15,1	P/R Nonstind DA	BALLSTAD
15.01.14	Slipsett 22-59	NONSTIND	LM3110	15,1	P/R Nonstind DA	BALLSTAD
28.03.14	Slipsett 22-59	Hannah	LK4481	15,0	Sparebank1 Skadeforsikring	narnia
17.06.14	Slipsett 22-59	Hannah	LK4481	15,0	Sparebank1 Skadeforsikring	narnia
17.01.11	Slipsett 22-59	Nautilus Viking	LG4313	15,0	Seløy undervannservice A/S	HERØY
22.04.13	Slipsett 22-59	Nordfangst	LK3114	15,0	Eilert H Nilsen Jr	RØST
04.07.13	Slipsett 22-59	Star Viking	LK2687	15,0	NOFO	STAVANGER
28.08.13	Slipsett 22-59	Nordfangst	LK3114	15,0	NOFO	STAVANGER
10.04.14	Slipsett 22-59	Vareid.	LG8088	15,0	Moen Marin AS	narnia
05.05.14	Slipsett 22-59	Star Viking	LK2687	15,0	Vero Moda as	ENGENES
27.08.14	Slipsett 22-59	Guratind	LF5296	15,0	Guratind AS	narnia
10.02.11	Slipsett 22-59	Josberg	LG2820	15,0	MB Hydraulic AS	MJOSUNDET
23.05.11	Slipsett 22-59	Josberg	LG2820	15,0	P/R Vi-To Ans, ikke i bruk!!!!	NAPP

# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	BåtProsjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
04.08.11	Slipsett 22-59	Angelsen Senior	LM6975	15,0	Hans Angelsen	RAMBERG
04.08.11	Slipsett 22-59	Nystabuen	LK3443	15,0	Varodden A/S	STAMSUND
06.01.12	Slipsett 22-59	Josberg	LG2820	15,0	Fiskebåtredieriet Vi-To AS	NAPP
14.05.12	Slipsett 22-59	Angelsen Senior	LM6975	15,0	Hans Angelsen	RAMBERG
20.12.12	Slipsett 22-59	Angelsen Senior	LM6975	15,0	Hans Angelsen	RAMBERG
16.04.13	Slipsett 22-59	Tonny Marie	LK7149	15,0	NOFO	STAVANGER
27.05.13	Slipsett 22-59	Eros	LK6795	15,0	Hilmar-Olav Sivertsen	LANDEGODE
04.09.13	Slipsett 22-59	Angelsen Senior	LM6975	15,0	P/R Hans Angelsen & Sønner DA	RAMBERG
21.10.13	Slipsett 22-59	Josberg	LG2820	15,0	Fiskebåtredieriet Vi-To AS	NAPP
15.01.14	Slipsett 22-59	Nautilus	LK3141	15,0	Seløy undervannservice A/S	HERØY
09.04.14	Slipsett 22-59	Josberg	LG2820	15,0	Harald Lorentzen	LEKNES
02.07.14	Slipsett 22-59	Angelsen Senior	LM6975	15,0	Ballstadøy AS	LEKNES
27.08.14	Slipsett 22-59	Angelsen Senior	LM6975	15,0	Ballstadøy AS	LEKNES
02.09.14	Slipsett 22-59	Tonny Marie	LK7149	15,0	Stian Robin Johansen	GRAVDAL
09.08.11	Slipsett 22-59	Mefjord	LJFU	15,0	Inge Hansen, bruk p/r Mefjord ANS	BØSTAD
14.08.12	Slipsett 22-59	Mefjord	LJFU	15,0	P/R Mefjord Ans	LEKNES
18.12.12	Slipsett 22-59	Røstjenta	LK6977	15,0	P/R Røstjenta	RØST
04.07.13	Slipsett 22-59	Røstjenta	LK6977	15,0	P/R Røstjenta	RØST
19.08.13	Slipsett 22-59	Mefjord	LJFU	15,0	P/R Mefjord Ans	LEKNES
07.01.11	Slipsett 22-59	Storstein	LK7764	15,0	Kurt Håkonsen	LEKNES
30.03.11	Slipsett 22-59	Storstein	LK7764	15,0	Kurt Håkonsen	LEKNES
04.08.11	Slipsett 22-59	Storstein	LK7764	15,0	Kurt Håkonsen	LEKNES
23.11.11	Slipsett 70-79	Storstein	LK7764	15,0	Kurt Håkonsen	LEKNES
20.12.13	Slipsett 22-59	Mortsundværing	LK6531	15,0	Sigbjørn Nilsen	MORTSUND
23.02.11	Slipsett 70-79	Klogrunn	LM6578	14,9	Ballstadværing as	LEKNES
08.09.11	Slipsett 70-79	Klogrunn	LM6578	14,9	Ballstadværing as	LEKNES
27.09.11	Slipsett 70-79	Klogrunn	LM6578	14,9	Ballstadværing as	LEKNES
10.11.11	Slipsett 70-79	Klogrunn	LM6578	14,9	Ballstadværing as	LEKNES



# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	BåtProsjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
14.09.12	Slipsett 22-59	Karl Vilmar	LK2612	14,9	Nordkapp sjøfisk AS	HONNINGSVÅG
23.01.14	Slipsett 22-59	Klogrunn	LM6578	14,9	Jens Martin Markussen	BALLSTAD
10.11.11	Slipsett 22-59	Horisont	LK6269	14,9	Reidar A Sivertsen ANS	LANDEGODE
22.05.12	Slipsett 22-59	Horisont	LK6269	14,9	Reidar A Sivertsen ANS	LANDEGODE
03.10.12	Slipsett 22-59	Horisont	LK6269	14,9	Reidar A Sivertsen ANS	LANDEGODE
14.01.13	Slipsett 22-59	Kvalvikværing	LK3541	14,9	Jan H. Bendiksen	REINE
22.05.13	Slipsett 22-59	Horisont	LK6269	14,9	Reidar A Sivertsen ANS	LANDEGODE
28.08.13	Slipsett 22-59	Kvalvikværing	LK3541	14,9	Jan H. Bendiksen	REINE
22.05.14	Slipsett 22-59	Kvalvikværing	LK3541	14,9	Loflab AS	STAMSUND
24.01.12	Slipsett 22-59	Sjørosa	LK2475	14,9	Anders Iversen	DYRVIK
07.02.11	Slipsett 22-59	POLARIS	LK5032	14,8	Tore Østeig	STAMSUND
04.02.13	Slipsett 22-59	POLARIS	LK5032	14,8	Tore Østeig	STAMSUND
15.06.11	Slipsett 22-59	Solbjørn	LM3536	14,8	P/R Solbjørn Ans	REINE
07.09.11	Slipsett 22-59	Kløver	LM3636	14,8	Kransvik A/S	SØRVÅGEN
13.06.12	Slipsett 22-59	Solbjørn	LM3536	14,8	P/R Solbjørn Ans	REINE
22.05.13	Slipsett 22-59	Solbjørn	LM3536	14,8	P/R Solbjørn Ans	REINE
11.06.14	Slipsett 22-59	Solbjørn	LM3536	14,8	Odd Ivard Strand	LEKNES
14.05.12	Slipsett 22-59	Rosøy	LK5927	14,7	Torfinn Henriksen	RØST
22.04.13	Slipsett 22-59	Rosøy	LK5927	14,7	Torfinn Henriksen	RØST
21.07.14	Slipsett 22-59	Rosøy	LK5927	14,7	P/R Fløskjær DA	NAPP
02.03.12	Slipsett 22-59	Boy Angel	LK8049	14,6	Ikke i bruk bruk Norfangst as	KABELVÅG
21.08.12	Slipsett 22-59	Boy Angel	LK8049	14,6	Ikke i bruk bruk Norfangst as	KABELVÅG
13.09.13	Slipsett 22-59	Boy Angel	LK8049	14,6	Norfangst A/S	KABELVÅG
29.04.14	Slipsett 22-59	Boy Angel	LK8049	14,6	odd Arne Andersen	STAMSUND
25.05.11	Slipsett 22-59	STRAUMVÆRING	LM4428	14,6	Straumværing as	LEKNES
23.11.11	Slipsett 22-59	STRAUMVÆRING	LM4428	14,6	Straumværing as	LEKNES
27.04.12	Slipsett 22-59	STRAUMVÆRING	LM4428	14,6	Straumværing as	LEKNES
08.05.13	Slipsett 22-59	STRAUMVÆRING	LM4428	14,6	Straumværing as	LEKNES

# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	BåtProsjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
31.07.14	Slipsett 22-59	STRAUMVÆRING	LM4428	14,6	Straumværing AS	narnia
05.06.13	Slipsett 22-59	Røstholmen	3YMV	14,4	Karstein Andreassen	RØST
02.02.11	Slipsett 22-59	Færøyfisk	LM5953	14,4	Trond Storåker	RØSTLANDET
31.01.12	Slipsett 22-59	Færøyfisk	LM5953	14,4	Trond Storåker	RØSTLANDET
16.01.13	Slipsett 22-59	Færøyfisk	LM5953	14,4	Trond Storåker	RØSTLANDET
21.10.13	Slipsett 22-59	Færøyfisk	LM5953	14,4	Trond Storåker	RØSTLANDET
09.05.11	Slipsett 22-59	Iversen-JR	LK2527	14,3	Børge Iversen	BALLSTAD
16.08.12	Slipsett 22-59	Iversen-JR	LK2527	14,3	Børge Iversen	BALLSTAD
30.08.13	Slipsett 22-59	Iversen-JR	LK2527	14,3	Børge Iversen	BALLSTAD
08.09.14	Slipsett 22-59	Iversen-JR	LK2527	14,3	Eriksen Maskin & Transport AS	GRAVDAL
18.09.12	Slipsett 22-59	Midnattsol	LCIW	14,3	Harald Nylend	VÆRØY
15.04.11	Slipsett 22-59	Ny Heimland	LDHX	14,2	Brønnøy Fiskeriselskap A/S	BRØNNØYSUND
04.08.11	Slipsett 22-59	Steinstind	LK7417	14,2	Varodden A/S	STAMSUND
28.08.12	Slipsett 22-59	Steinstind	LK7417	14,2	Varodden A/S	STAMSUND
10.08.12	Slipsett 22-59	STAMSUNDVÆRING	LK7482	14,1	Stamsundværing M/S P/R DA	STAMSUND
11.08.14	Slipsett 22-59	STAMSUNDVÆRING	LK7482	14,1	PR Stamsundværing DA	narnia
04.08.11	Slipsett 22-59	Guratind 1	LK6447	14,1	P/R Bertheussen	LEKNES
04.08.11	Slipsett 22-59	Nortinn	LM3210	14,1	Sture Jensen	SUND I LOFOTEN
16.05.11	Slipsett 22-59	Stratos	LK5957	13,8	Jim Inge Pedersen	FREDVANG
17.10.13	Slipsett 22-59	Stratos	LK5957	13,8	Tore Stensen	BALLSTAD
07.03.13	Slipsett 22-59	HANSØY	3YRJ	13,7	Steinar M. Hansen AS	RØST
30.01.14	Slipsett 22-59	HANSØY	3YRJ	13,7	Steinar M. Hansen AS	RØST
01.09.14	Slipsett 22-59	HANSØY	3YRJ	13,7	Ole Jørgen Stensen	BALLSTAD
26.10.11	Slipsett 22-59	ROLF EDVARD	3YTH	13,7	Kjell Tore Einarsen	NAPP
21.03.13	Slipsett 22-59	ROLF EDVARD	3YTH	13,7	Kjell Tore Einarsen	NAPP
20.04.11	Slipsett 22-59	Ben Hur	LK6598	13,4	Juda Ben Hur AS	SENJAHOPEN
06.04.11	Slipsett 22-59	Fjorskyss	LDIU	13,4	Moskenes Shipping AS	SØRVÅGEN
03.05.12	Slipsett 22-59	Fjorskyss	LDIU	13,4	Moskenes Shipping AS	SØRVÅGEN

# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	BåtProsjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
13.07.12	Slipsett 22-59	Katrine	LM7969	13,4	Reidar Berge	BYRKNESØY
31.01.13	Slipsett 22-59	Katrine	LM7969	13,4	Reidar Berge	BYRKNESØY
30.04.13	Slipsett 22-59	Fjorskyss	LDJU	13,4	Moskenes Shipping AS	SØRVÅGEN
03.10.12	Slipsett 22-59	Marianne	LM5146	13,3	Vikafisk A/S	FLORØ
16.05.12	Slipsett 22-59	Brattholmen	LK2798	13,1	Ole Erntsen	REINE
22.05.13	Slipsett 22-59	Brattholmen	LK2798	13,1	Ole Erntsen	REINE
28.11.13	Slipsett 22-59	Brattholmen	LK2798	13,1	Ole Erntsen	REINE
19.06.14	Slipsett 22-59	Brattholmen	LK2798	13,1	Vibeke Kristiansen Transport	BØSTAD
07.09.11	Slipsett 22-59	DROTT	LM4033	13,1	Jan H. Bendiksen	REINE
17.11.11	Slipsett 22-59	DROTT	LM4033	13,1	Jan H. Bendiksen	REINE
21.08.12	Slipsett 22-59	DROTT	LM4033	13,1	Jan H. Bendiksen	REINE
09.05.11	Slipsett 22-59	Dag Viggo.	LK7130	13,0	Nysol AS	GRAVDAL
14.05.12	Slipsett 22-59	Dag Viggo.	LK7130	13,0	Nysol AS	GRAVDAL
21.09.12	Slipsett 22-59	Dag Viggo.	LK7130	13,0	Nysol AS	GRAVDAL
22.05.14	Slipsett 22-59	Dag Viggo.	LK7130	13,0	Dag Viggo AS	narnia
13.08.14	Slipsett 22-59	Dag Viggo.	LK7130	13,0	Dag Viggo AS	narnia
04.01.11	Slipsett 22-59	Olstind	LK5981	13,0	Dag Viggo AS	REINE
22.05.13	Slipsett 22-59	Olstind	LK5981	13,0	Dag Viggo AS	REINE
23.05.13	Slipsett 22-59	Olstind	LK5981	13,0	Dag Viggo AS	REINE
21.03.12	Slipsett 22-59	Meløysund Jr	LK7043	12,9	Grønøy Kystfiske AS	ENGAVÅGEN
14.05.12	Slipsett 22-59	Nesheim	LK7489	12,9	Ole Jack Grimestad	RAMBERG
08.05.13	Slipsett 22-59	Nesheim	LK7489	12,9	Ole Jack Grimestad	RAMBERG
28.08.14	Slipsett 22-59	Nesheim	LK7489	12,9	Åge Sivertsen AS	HENNINGSVÆR
07.09.11	Slipsett 22-59	Hellskjær	LM8308	12,8	Runar Torsteinsen	RØST
21.09.11	Slipsett 22-59	Erik	LM8396	12,8	Varodden A/S	STAMSUND
05.11.12	Slipsett 22-59	Hellskjær	LM8308	12,8	Runar Torsteinsen	RØST
04.04.14	Slipsett 22-59	Hellskjær	LM8308	12,8	Jens Jensen	HAVØYSUND
25.05.11	Slipsett 22-59	Seibuen	LM2828	12,3	Raimond Sørensen	STAMSUND

# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	BåtProsjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
30.06.11	Slipsett 22-59	Seibuen	LM2828	12,3	Raimond Sørensen	STAMSUND
08.06.12	Slipsett 22-59	Seibuen	LM2828	12,3	Raimond Sørensen	STAMSUND
22.05.13	Slipsett 22-59	Seibuen	LM2828	12,3	Raimond Sørensen	STAMSUND
26.10.11	Slipsett 22-59	Ole Inge	LK3221	12,3	Ole Berglund	BALLSTAD
20.12.12	Slipsett 22-59	Ole Inge	LK3221	12,3	Ole Berglund	BALLSTAD
08.07.14	Slipsett 22-59	Ole Inge	LK3221	12,3	Vestvågøy Videregående Skole	LEKNES
27.06.14	Slipsett 22-59	Vårsol	LK5883	12,2	Riksheim Henningsvær AS	HENNINGSVÆR
13.06.14	Slipsett 22-59	Ystnesværing	LM6686	12,2	Odd - Helge Isaksen	narnia
22.12.11	Slipsett 22-59	KIRKEFJORD	LM3447	12,2	Ole Andreas Erntsen	REINE
21.09.11	Slipsett 22-59	Skretind II	LK7835	12,2	Varodden A/S	STAMSUND
05.08.11	Slipsett 22-59	Vibeke	LK4586	12,1	Gunnar Johansen	BALLSTAD
29.05.12	Slipsett 22-59	Vibeke	LK4586	12,1	Gunnar Johansen	BALLSTAD
04.08.11	Slipsett 22-59	T sivertsen	LK5948	12,1	T. Sivertsen P/R	SENNEVIK
25.06.13	Slipsett 22-59	T sivertsen	LK5948	12,1	T. Sivertsen P/R	SENNEVIK
14.01.11	Slipsett 22-59	Ronny N	LM2021	12,1	Ronny Nygård	FREDVANG
23.11.11	Slipsett 22-59	Ronny N	LM2021	12,1	Ronny Nygård	FREDVANG
10.02.12	Slipsett 22-59	Aqua Queen	LK3188	12,0	Lofoten Sjøprodukter AS	LEKNES
07.09.11	Slipsett 22-59	VAARSOL	LM3259	11,9	Knut Wilhelmsen	BALLSTAD
31.07.12	Slipsett 22-59	VAARSOL	LM3259	11,9	Knut Wilhelmsen	BALLSTAD
21.08.13	Slipsett 22-59	VAARSOL	LM3259	11,9	Knut Wilhelmsen	BALLSTAD
31.07.14	Slipsett 22-59	VAARSOL	LM3259	11,9	Knut Wilhelmsen	narnia
03.06.11	Slipsett 22-59	NY TERJE	LM5296	11,5	Nils Bang	NAPP
11.06.12	Slipsett 22-59	NY TERJE	LM5296	11,5	Nils Bang	NAPP
11.10.12	Slipsett 22-59	NY TERJE	LM5296	11,5	Annar Fredriksen	NAPP
19.08.13	Slipsett 22-59	NY TERJE	LM5296	11,5	Freddy Fiskebåt a/s	NAPP
23.01.14	Slipsett 22-59	NY TERJE	LM5296	11,5	Freddy Fiskebåt a/s	NAPP
14.05.14	Slipsett 22-59	NY TERJE	LM5296	11,5	Freddy Fiskebåt AS	narnia
07.07.14	Slipsett 22-59	GRYTHOLM	LM7050	11,4	Stein Karlson	RØST

# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	Båtprosjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
04.08.11	Slipsett 22-59	JAN ASLE	LM3754	11,2	Roald Fredriksen A/S	BALLSTAD
11.06.12	Slipsett 22-59	JAN ASLE	LM3754	11,2	Nordanlegg AS	BODØ
02.08.11	Slipsett 22-59	Bella Marina	LK4157	11,1	Tor Ketil Pettersen	RØST
17.09.14	Slipsett 22-59	Maja 1	LG8426	11,0	Maja Fiskebåtrederi	narnia
09.08.11	Slipsett 22-59	Vikholmen	LM3490	11,0	Annar Fredriksen	NAPP
25.10.11	Slipsett 22-59	Vikholmen	LM3490	11,0	Annar Fredriksen	NAPP
27.08.12	Slipsett 22-59	Vikholmen	LM3490	11,0	Annar Fredriksen	NAPP
28.08.13	Slipsett 22-59	Vikholmen	LM3490	11,0	Annar Fredriksen	NAPP
28.09.12	Slipsett 22-59	Strømøy	LK7066	10,7	Stein Harald Wangsvik	BALLSTAD
15.05.14	Slipsett 22-59	Ballstadgutt jr	LK7118	10,7	Floholmen AS	BRØNNØYSUND
11.08.14	Slipsett 22-59	Arnt Egil	LK5634	10,7	Rune Tetlie	SENNESVIK
05.05.11	Slipsett 22-59	Solbuen	LK5054	10,6	Inge Markussen	NAPP
14.05.13	Slipsett 22-59	Solbuen	LK5054	10,6	Inge Markussen	NAPP
19.08.13	Slipsett 22-59	Himmeltind	LM9378	10,6	Martin Rist Angelsen	LEKNES
12.05.14	Slipsett 22-59	Solbuen	LK5054	10,6	Kyto Fisk D/A BRUK KYTO AS	GRAVDAL
26.06.14	Slipsett 22-59	Himmeltind	LM9378	10,6	Martin Rist Angelsen	narnia
23.11.11	Slipsett 22-59	Langnes	LM2812	10,6	Arne Bøkenes	BALLSTAD
14.08.12	Slipsett 22-59	Langnes	LM2812	10,6	Arne Bøkenes	BALLSTAD
31.01.14	Slipsett 22-59	Aukraværing	LM6090	10,6	Odd Johan Horremsbakk	BALLSTAD
15.04.14	Slipsett 22-59	Aukraværing	LM6090	10,6	Odd Johan Horremsbakk	BALLSTAD
09.06.14	Slipsett 22-59	Langnes	LM2812	10,6	Arne Bøkenes	narnia
16.05.11	Slipsett 22-59	HAVBLIKK	LM3503	10,6	Regine Bugge	BALLSTAD
23.05.11	Slipsett 22-59	Lofotfisk	LM8603	10,6	Anton Arntsen	NAPP
30.11.11	Slipsett 22-59	Marianne	LK4972	10,6	Vikafisk A/S	FLORØ
15.06.12	Slipsett 22-59	Marianne	LK4972	10,6	Vikafisk A/S	FLORØ
27.08.12	Slipsett 22-59	BORGØY	LM6082	10,6	Jan Petter Børresen	BØSTAD
26.10.12	Slipsett 22-59	Marianne	LK4972	10,6	Vikafisk A/S	FLORØ
17.06.13	Slipsett 22-59	BORGØY	LM6082	10,6	Jan Petter Børresen	BØSTAD

# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	BåtProsjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
26.09.13	Slipsett 22-59	Lofotfisk	LM8603	10,6	Anton Arntsen	NAPP
24.03.14	Slipsett 22-59	BORGØY	LM6082	10,6	Jan Petter Børresen	BØSTAD
25.08.14	Slipsett 22-59	Lofotfisk	LM8603	10,6	Soløy A/S	RAMBERG
08.06.11	Slipsett 22-59	Hilmarson	LM2112	10,6	Olav Kristensen	NAPP
03.07.12	Slipsett 22-59	Tomine	LM2930	10,6	Roald Fredriksen A/S	BALLSTAD
27.03.13	Slipsett 22-59	Nordstadbuene	LM5834	10,6	Kolbjørn Aune	MOSJØEN
03.06.13	Slipsett 22-59	Hilmarson	LM2112	10,6	Olav Kristensen	NAPP
17.06.13	Slipsett 22-59	Tomine	LM2930	10,6	Roald Fredriksen A/S	BALLSTAD
25.03.14	Slipsett 22-59	Tomine	LM2930	10,6	Roald Fredriksen A/S	BALLSTAD
21.07.14	Slipsett 22-59	Tomine	LM2930	10,6	Roald Fredriksen AS	narnia
28.08.14	Slipsett 22-59	Hilmarson	LM2112	10,6	Vestvågøy Kommune	GRAVDAL
20.02.12	Slipsett 22-59	Dynskjær	LM7539	10,6	Odd Ulriksen	LEKNES
05.06.13	Slipsett 22-59	Stine Helene	LK2812	10,6	Karstein Andreassen	RØST
30.06.11	Slipsett 22-59	HAVSULA	LM6318	10,5	Ole Kristian Berg	Ballstad
22.06.12	Slipsett 22-59	HAVSULA	LM6318	10,5	Ole Kristian Berg	Ballstad
12.07.13	Slipsett 22-59	HAVSULA	LM6318	10,5	Ole Kristian Berg	Ballstad
10.06.14	Slipsett 22-59	HAVSULA	LM6318	10,5	Are Lauvdal	BØSTAD
05.08.11	Slipsett 22-59	Gullfisk	0012	10,5	Bernhard Arntsen	NAPP
26.06.14	Slipsett 22-59	Karino	CCCC	10,5	JAN MAGNE ROSSÅP	narnia
01.08.14	Slipsett 22-59	marie	LG3751	10,5	Hemmingodden AS	narnia
25.08.14	Slipsett 22-59	Karino	CCCC	10,5	JAN MAGNE ROSSÅP	narnia
19.07.13	Slipsett 22-59	Roy-Magne	LM6613	10,5	Ingolf Rasmussen	LEKNES
25.07.13	Slipsett 22-59	Roy-Magne	LM6613	10,5	Ingolf Rasmussen	LEKNES
02.08.11	Slipsett 22-59	Geir Harald	LK4780	10,4	Sigurd Johansen	HELLIGVÆR
20.09.11	Slipsett 22-59	Festus	LM9380	10,1	Finn Edliassen	LEINESFJORD
05.08.11	Slipsett 22-59	Trym Aksel	LM7626	10,0	Knut Trondsen	BALLSTAD
04.01.11	Slipsett 22-59	Havgutt	LM8531	9,8	Vebjørn Grønninghaug	LEKNES
19.12.11	Slipsett 22-59	Havgutt	LM8531	9,8	Vebjørn Grønninghaug	LEKNES

# Slipsatte båter

Listen behandles konfidensielt



Dato	Beskrivelse	BåtProsjekt	Kallesignal	Lengde	Kundenavn	Poststed
10.09.14	Slipsett 22-59	Havgutt	LM8531	9,8	Svein F Hansen	BØSTAD
25.06.13	Slipsett 22-59	Hilde-Helene	LM6344	9,4	Sigbjørn Amundsen	TRÆNA
26.06.13	Slipsett 22-59	Hilde-Helene	LM6344	9,4	Sigbjørn Amundsen	TRÆNA

# LOFOTEN FISH EXPORT AS

Jacob Jentofts vei 45

8373 Ballstad

Phone: + 47 760 55800

Mobil: 906 41666

E-mail: [jakob.arctander@lofotenexport.no](mailto:jakob.arctander@lofotenexport.no)

Ny aktør i Ballstad havn.

Lofoten Fish Export As er ny aktør på 3 året i Ballstad havn. Vi vil i den sammenheng gi en utredelse om vår aktivitet, og våre planer for framtiden.

Lofoten Fish Export As er lokalisert i Moloveien 75 (Hattvikholmen) og i Fryseriveien, Fileten.

- Vi produserer saltfisk, guano og tørrfisk.
- Vi kjøper ca 6000 tonn rundfisk i vintersesongen.
- Råstoffet kommer fra andre fiskemottak i Lofoten og Vesterålen, samt endel over kai fra egen flåte. Ca 15 båter.
- I 2013 hadde vi en omsetning på ca 98.000.000 kr.
- I Sesongen er vi ca 55 ansatte.

Vi har anløp av en del store fiskefartør, saltbåter og container skip for skipning av guano og tørrfisk til Nigeria.

For framtiden ønsker vi å øke vår aktiviteten, både med mottak av mere fisk fra kystflåten og fra andre lokale fiskemottak i Lofoten. Dette forutsetter at havneforholdene tillater dette.

Pr dags dato er situasjonen allerede uholdbar. Vi har problemer med å motta større båter ved Hattvikholmen, og opplever til stadighet at båter blir stående fast og må vente på floa. Dette begrenser oss i vår aktivitet.

Med vennlig hilsen  
Lofoten Fish Export As  
Jakob Arctander



Ballstadøy AS  
C/ Økonor Vestlofoten  
Postboks 283  
8376 LEKNES

## Utdyping av Ballstad havn

Vår firma driver fartøyet «Ballstadøy» som har hjemmehavn og kai på Ballstad. Vi har hatt dette fartøyet siden 2010 og er nå i gang med nybygg som leveres i mars 2015. Havna i Ballstad tilfredsstillende ikke krav til dyppgående som kreves for oss og den største kystflåten i dag. Når vi i dag skal inn og losse må vi gå inn på flo sjø, losse raskt for å komme oss ut før sjøen feller. Det oppstår ofte problemer og vi blir ofte stående på grunn. Vi har et sterkt ønske om fortsatt å bruke Ballstad som hjemmehavn men dette byr på problemer slik situasjonen er pr. i dag. Vi må ut av regionen både for leveranse og verkstedopphold, noe vi ikke ønsker. Vi har ofte fått spørsmål fra andre større kystfartøy om forholdene for levering og service i Ballstad havn. Når de hører om hvor dyp havnen er velger de som oftest andre havner.

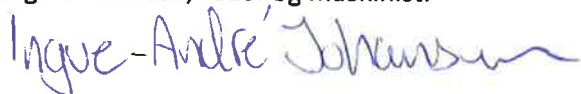
Vi har i år en kvote 900 tonn torsk, sei og hyse samt ca 1000 tonn NVG-sild og 600 tonn notsei. Har også kvote på makrell. Vi omsatte i 2013 for 19,8 mill kr og sysselsetter 12 mann. Vi har i flere år levert levende torsk til Troms men er nå i gang med et samarbeid med Nic. Haug AS på Ballstad for leveranse til dem. Vi er da avhengig av dypere havn for å kunne levere på en effektiv måte uten å være avhengig av flo sjø.

Som bruker av Ballstad havn må vi alltid planlegge etter flotabellen. Dette gjelder både når vi skal ut på tur, levere og hjem på fritur. Våre «bedre halvdelere» har ofte måttet stå et par timer og vente på at vi skal komme til kai mens vi har stått på grunn midt i havna.

Langs kysten investeres det store beløp i havneutbedringer på steder med langt mindre potensiale og grunnlag enn Ballstad og vi har et stort ønske om å bruke hjemmehavnen mer enn i dag og anbefaler derfor en utdyping av havnen.

For Ballstadøy AS

Ingve Johansen, reder og maskinist.



Ballstad Fisk AS  
8373 Ballstad

## **UTDYPING AV BALLSTAD HAVN**

Ballstad Fisk AS har sitt fiskebruk lokalisert i Kræmmervika på Ballstad.

Ballstad Fisk AS har vært gjennom ett generasjonsskifte. Freddy Sørensen, sønn av Ole Sørensen og Arne Sørensen, sønn av Guttorm Sørensen ønsker å vidreutvikle driften av selskapet.

Innseilingen til anlegget i Kræmmervika har store begrensninger, også når det gjelder å kunne ta i mot fisk fra mindre fartøyer, slik det er i dag.

Det siste tiåret har bedriften vært nødt til å hente store deler av produksjonen av fisk med bil fra Vesterålen. Med en utdypning av havnen vil vi få fisken over kai.

Behovet for utdyping er avgjørende for videre drift i fremtiden. Utviklingen er slik at mindre fartøyer omstruktureres til stadig større fartøyer. Det er helt avgjørende at Ballstad Fisk AS i fremtiden kan være med i denne utviklingen.

Selskapet ønsker å ta i mot fartøyer hele året og derigjennom kunne utvikle helårsdrift.

Selskapet vil bli modernisert og betydelige investeringer i vil bli gjennomført for å tilpasse utviklingen. Sløyelinje for mottak av rund fisk/levende fisk vil bli satt opp i 2014.

Kaianlegget vil bli forlenget og ny liggekai vil bli bygd. Lokalene vil bli modernisert og utvidet. Virksomheten vil ta i mot betydelig mer fisk og dette vil gi grunnlag for lønnsom fiskproduksjon. Selskapet vil også kunne delta i et stadig tøffere fersk fisk marked. Alt dette vil kunne bidra til å etablere flere og sikre arbeidsplasser.

### Havnen blir ikke utdypet:

Utviklingen tvinger fram en avvikling av selskapet, hvis utdyping av Kræmmervika ikke blir gjennomført. Råstoff fra sjarkflåten faller fra. Det vil bli umulig å tilføre anlegget tilstrekkelig med råstoff for å kunne forsvare en lønnsom drift i fremtiden.

Ballstad 22.09.14

Freddy Sørensen

KYSTVERKET  
8310 KABELVÅG

Ballstad 20,01,2012

BALLSTAD OG SKOTTNES FISKARLAG  
8373 BALLSTAD

B.S.F. Er det største lokale fiskarlaget i Norland Fylke og har stor aktivitet blant lagets medlemmer. Lagets medlemmer har i den senere tid og spesielt etter at strukturordningen kom på plass hatt behov for større fiskefartøy, denne tendensen er økende og skal unge fiskere kunne satse på større fartøy er disse ofte dypere enn 5m som deler av havna er i dag, noen steder dypere andre steder grunnere. B.S.F ser meget positivt på arbeidet som pågår for å få ei mer omfattende utdyping av havna på Ballstad og vil nevne spesielt indre havn hvor flere fartøyer har problemer med å komme til kai. Ballstad havn er i dag ikke egnet for den største kystflåten som ofte er 5,5-6,5 m dyp. Etter den forrige utdypingen har aktiviteten i Ballstad havn vært økende og laget er overbevist om at en ny større utdyping vil gi enda større aktivitet og positive ringvirkninger for hele miljøet i havna.

Hilsen  
Ballstad og skottnes fiskarlag

for fiskarlaget Ulf-Henrik Stensen

Ballstad 25/9. 2014

STYRET I B.S.F STØTTER FULT UT DET  
ARBEIDET SOM ER I GANG FOR OG  
REALISERE DET INNHOLDET SOM ER I  
BREVET ØVNEFOR.

MED HILSEN

OLE BERGLUND.

FORM.