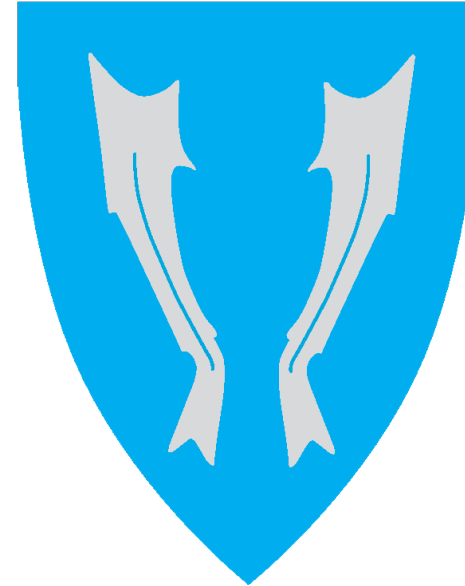


# Utdyping Ballstad havn

Oppstartmøte 23.11.21 fornyet arbeid for oppfølging  
av prosess frem mot oppstart av utdypingsarbeid.





## Oppsummering fra møtet

- Initiativet fra næringsforeningen og kommunen er positivt
- Forslag til deltakere og mandat for arbeidsgruppe og ressursgruppe fikk tilslutning, med forslag om å også invitere representant for reiselivet inn i ressursgruppa. Dette vil bli gjort.
- Andre innspill fra møtet tas med i det videre arbeidet
- Arbeidsgruppa konstituerer seg selv med leder
- Vestvågøy kommune innkaller arbeidsgruppa til konstituerende møte



# Program

- Innledning (Vest-Lofoten næringsforening og Vestvågøy kommune)
- Politisk forankring (ordfører)
- NTP prosessen – hvilket arbeid ligger foran oss? (ordfører)
- Hva gjorde vi siste – hvor langt kom vi? (Roger Abrahamsen)
- Behov og potensiale i havna – hvilke prosjekter har vi på Ballstad? (Kjell Jakobsen/Sigve Olsen)
- Reguleringsplan Ballstad – hvor langt er vi kommet? (Jochen Caesar)
- Arbeidsgruppe og ressursgruppe – sammensetning og mandat (Sigve Olsen)
- Innspill og diskusjoner rundt videre arbeid



# Roger er fornøyd med at Sp setter av 200 millioner til havna: - Det var så vidt jeg ikke sprettet sjampanjen



# Framskynder Andenes havn - Regnet ikke med at Ballstad ville komme med



STATSBUDSJETTET: - Det var ikke ventet at Ballstad havn skulle ligge i forslaget til statsbudsjett for 2022, sier Vestvågøy-ordfører Remi Solberg (Ap). Arkivfoto: Magnar Johansen

Av Magnar Johansen

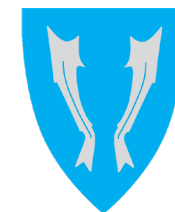
Publisert: 09.11.21 07:30

Del

Fiskerihavna på Andenes er eneste som Ap/Sp-regjeringen vil framskynde oppstarten av.

# Politisk forankring

Hvilket fokus har Vestvågøy kommune?





Vestvågøy kommune

# Kommuneplan

*Samfunnsdel med arealstrategier*

2017-2029

Stolt Lofoting!

## Kommuneplanens samfunnsdel (2017-2029)

---

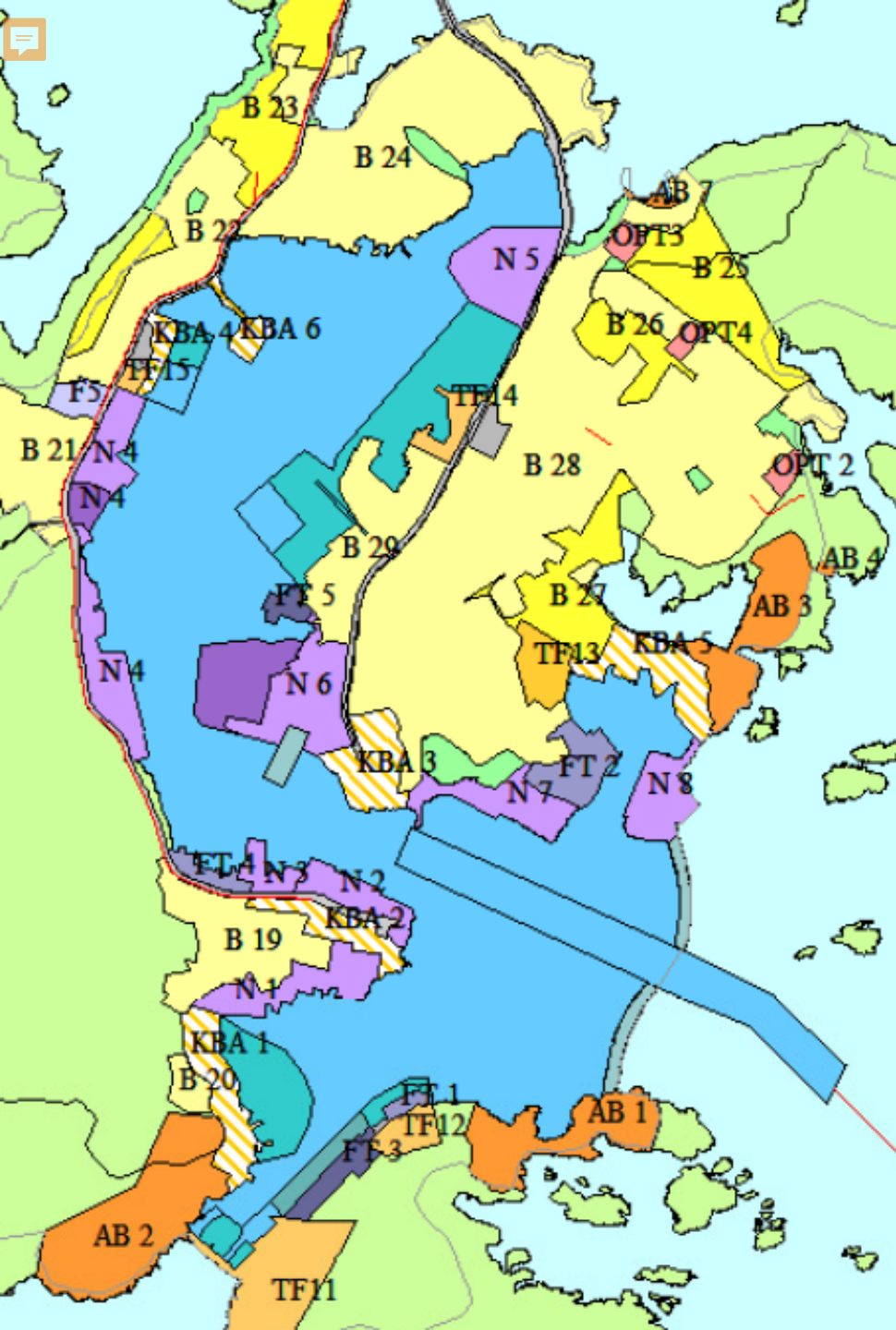
Slik vil vi ha det:

I Vestvågøy er fiskerinæringen synlig som en moderne næring og kulturbærer

Slik gjør vi det:

- Stimulerer til nyrekruttering i fiskerinæringen
- Bidrar til at fiskerihavnene utvikles i takt med fartøy, teknologi og forbedringer innenfor miljø





# Kommuneplanens arealdel (2019-2031)

*Formålet med kommuneplanens arealdel er å få en tydelig arealdisponering for all arealbruk i kommunen, og angi tydelige rammer for bruk og vern i et tolvårs perspektiv.*



# Næringsforening vil ha mer areal til kaier



BALLSTAD: Fiskeriutvalget i Vest-Lofoten næringsforening vil ha fokus på hvor mye areal som kan avsettes til kaformål i Ballstad havn. Foto: Kai Nikolaisen

Av Kai Nikolaisen

Publisert: 10.02.19 15:01

Del

Artikkelen er over 2 år gammel

# Vil ha fisk, ikke hotell, i Ballstad havn



AVSLAG: Forvaltningsutvalget sier nei til at fiskerianlegget på Hattvika kan omgjøres til hotell/overnatting. Foto: SHA Arkitektkontor

Av [Magnar Johansen](#)

Publisert: 25.03.20 15:00

Del

Artikkelen er over 1 år gammel

Vestvågøy-politikerne vil reservere ytre del av Ballstad havn til fiskeri, og sier nei til Hattvika AS sin søknad om hotell.





23. JUNI 2020



# Kommunedelplan Næring (2020-2030)

---

## Kapittel 1 Innovasjon og utvikling

Visjon - Alt kan være mulig!

Mål:

Vestvågøy kommune er en aktiv tilrettelegger for bærekraftig næringsutvikling og innovasjon

Strategier:

1. Vestvågøy kommune bidrar til gode rammer og nettverk for næringslivet
2. Synliggjøre de mange mulighetene for ungdom i Lofoten



KOMMUNDELPLAN NÆRING

VESTVÅGØY KOMMUNE – NÆRING PLAN OG UTVIKLING



VEST-LOFOTEN  
NÆRINGSFORENING



23. JUNI 2020



# Kommunedelplan Næring (2020-2030)

---

## Kapittel 4 Sjømatnæring

Mål:

Vestvågøy beholder sin posisjon som Norges nest største fiskerikommune og øker verdiskapingen innen blå sektor

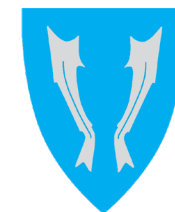
Strategier:

3. Jobbe for utvikling av fiskerihavnene i Vestvågøy, herunder utdyping av Ballstad havn



KOMMUNDELPLAN NÆRING

VESTVÅGØY KOMMUNE – NÆRING PLAN OG UTVIKLING



VEST-LOFOTEN  
NÆRINGSFORENING

# Kommunestyret sak 085/21, 26.10.21 - Kommunal satsing på havnesektoren

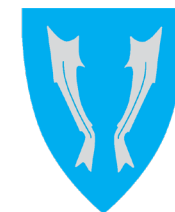
Kommunestyret viser til saksutredningen om «Kommunal satsning på havnesektoren», administrasjonen og politisk ledelse bes om å prioritere arbeide med følgende prosjekter:

1. RTP. Det arbeides videre både administrativt og politisk for å sikre utdyping og oppgradering ift innseiling Ballstad havn, Eggum havn, Tangstad havn, Stamsund Indre havn, og Leknes havn.
2. NTP. Det opprettes arbeidsgruppe for oppfølging av NTP 2025, utdyping Ballstad havn og oppfølging ift det grønne skiftet med utslippsfrie løsninger.
3. Samarbeidsprosjekt/utbyggingsavtale mellom Vestvågøy kommune og Ballstad slip AS ift vedtatt intensjonsavtale videreføres. Administrasjonen fremlegger sak til kommunestyret straks kostnadsoverslag er ferdigstilt.
4. Ny flytekai etableres i Stamsund i samarbeid med næringsaktør til vintersesongen 2022, jf. tilførte midler ved budsjettrevisjon 2- 2021. 5.
5. Det arbeides videre med næringsaktører på Ballstadlandet, allmenningen Ballstad og Tørnholmen/Smiholmen med tanke på næringsarealer/kommunal kai. Det fremmes egen sak for hvert av disse utviklingsprosjektene når det foreligger konkrete planer.
6. Elektrifiseringsprosjekt for utvalgte havner videreføres.
7. Det må gjennomføres en behovs og mulighetsstudie med tanke på å videreutvikle Leknes Havn til en grønn regional havn for cruise gods og kontainerfrakt. Det er viktig at det avsettes nødvendige arealer for å dekke behovet ved økt trafikk over Leknes Havn.



# NTP-prosessen

Hvor står vi og hvilket arbeid ligger foran oss?



## Meld. St. 20

(2020–2021)

Melding til Stortinget

### Nasjonal transportplan 2022–2033



## NTP 2022-2033 (19.mars)

- 1.3.6 Vi skal gjøre reisehverdagen enklere for folk flest og øke konkurransevnen for norsk næringsliv. Regjeringen vil gjennomføre utbedringer av innseilingene til Røst, Værøy, Andenes, Årviksand, Kjøllefjord og Vardø (side 17)
- 8.4.2 Regionreformen og fiskerihavneanlegg  
Av hensyn til sjøsikkerhet og framkommelighet legger regjeringen opp til å gjennomføre utbedringer av innseilingene til Vardø, Kjøllefjord, Årviksand, Andenes, Værøy og Røst. På disse stedene er det betydelig fiskeriaktivitet og annen næringsvirksomhet, og tiltakene vil bedre seilingsforholdene og sikkerheten for fartøy som anløper havnene (side 128).



## Møte med Kystverket 23.09.21

- *Ruben Rostad - leder Kystverkets utbyggingsavdeling, Kabelvåg*
- *Jostein Moe - porteføljeforvalter, Kabelvåg*
- *Roger Abrahamsen - Ballstad Slip*
- *Svein Arctander - Nic. Haug AS*
- *Sten-Roger Sandnes - Vest-Lofoten næringsforening*
- *Søren Fredrik Voie - Vest-Lofoten næringsforening*
- *Sigve Olsen - Vestvågøy kommune*



# Innspill fra Kystverket i møtet 23. september

Det ble fremhevet at det vil måtte gjøres et nytt og grundig utredningsarbeid hvor

- nytteverdien av hele tiltaket må beregnes, herunder muligheter for eksisterende og fremtidig næring, til sjøs og på land,
- sikkerhet
- og miljømessige aspekter.

En høy samfunnsmessig nytteverdi vil være positivt for prioriteringer blant Kystverkets tiltak. Det vil telle i positiv retning at det er avklarte reguleringsplaner i området.



# Aktuelt nå

- Flertallsinnstilling fra formannskapet om å sette av 1 mill. til utviklingsprosjekter som E10, Flyplass og Ballstad havn
- Lofotrådet jobber nå med arbeidsplan for NTP prosessen
- Regjeringen vil tilbakeføre fiskerihavnene tilbake til staten
- Regjeringen vil styrke satsningen på tiltak innen kyst, havn og farleder

VESTVÅGØY BUDSJETT 2022 TRANSPORT OG SAMFERDSEL NTP FLYPLASS

## Setter av en mill: - Må jobbe for at flyplass, vei og havn vipper i vår favør når NTP rulleres

Publisert: 15.11.21 18:50

Del

Av [Magnar Johansen](#)

Ap og Sp setter av en million kroner i 2022 til utviklingsarbeid for ny flyplass, vei, havn og andre tiltak. – Det er et godt svar på vår henvendelse, sier leder i Vest-Lofoten Næringsforening, Sten Roger Sandnes.



# Historisk tilbakeblikk

Hva har vi gjort tidligere?



# Tidslinje

- Høsten 2011 - Arbeidsgruppe etablert
  - Utarbeidelse av rapport/skisseprosjekt
- NTP 2013 – nådde ikke opp. Merknad (SP/AP)
- Våren 2017 – nådde ikke opp. Politisk prioritering av Værøy (Krf)
- Regionreformen blir vedtatt
- Kystverket : «vi har ikke noe med havna å gjøre lengre – kun farleder»
- Begynner jobben mot fylkeskommunen – de har ikke overtatt
- AP/SP regjeringen – fiskerihavnene skal tilbake til staten



# Aktiviteter og potensiale

Hvilke muligheter har vi i og rundt havna på Ballstad?



# Vedtok servicehavn på Ballstad



Illustrasjonsplan 1:500. Foto: Vestvågøy kommune/ Våg

Av Karin Skarby

Publisert: 08.11.21 21:00

Del

# Vil investere opp mot 100 millioner på Ballstad - slik kan utbyggingen i havna bli: - Vi skal tilpasse oss nye båter



BALLSTAD HAVN: Ballstad Slip, med lift for båter, ny hall og flytekaier. De neste årene skal bedriften investere i modernisering av bedriften. Illustrasjon: VÅG Lofoten AS

Av Magnus Johansen

Publisert: 22.02.21 05:02

Del

# Vil rive det gamle fiskebruket og butikken for å bygge nytt



Innseilingen til Ballstad før og etter Hattvika AS' planlagte utbygging. Foto: Stein Hamre arkitektkontor/via Vestvågøy kommune

Av [Bjarne Benjaminsen](#)

Publisert: 17.06.21 11:56

Del

Opptil 22 leiligheter kan komme opp ytterst på Ballstadøya.

# Vil bruke 45 millioner for å gjøre gammelt fiskebruk til hotell: - Skal bli en plass for næringsutvikling



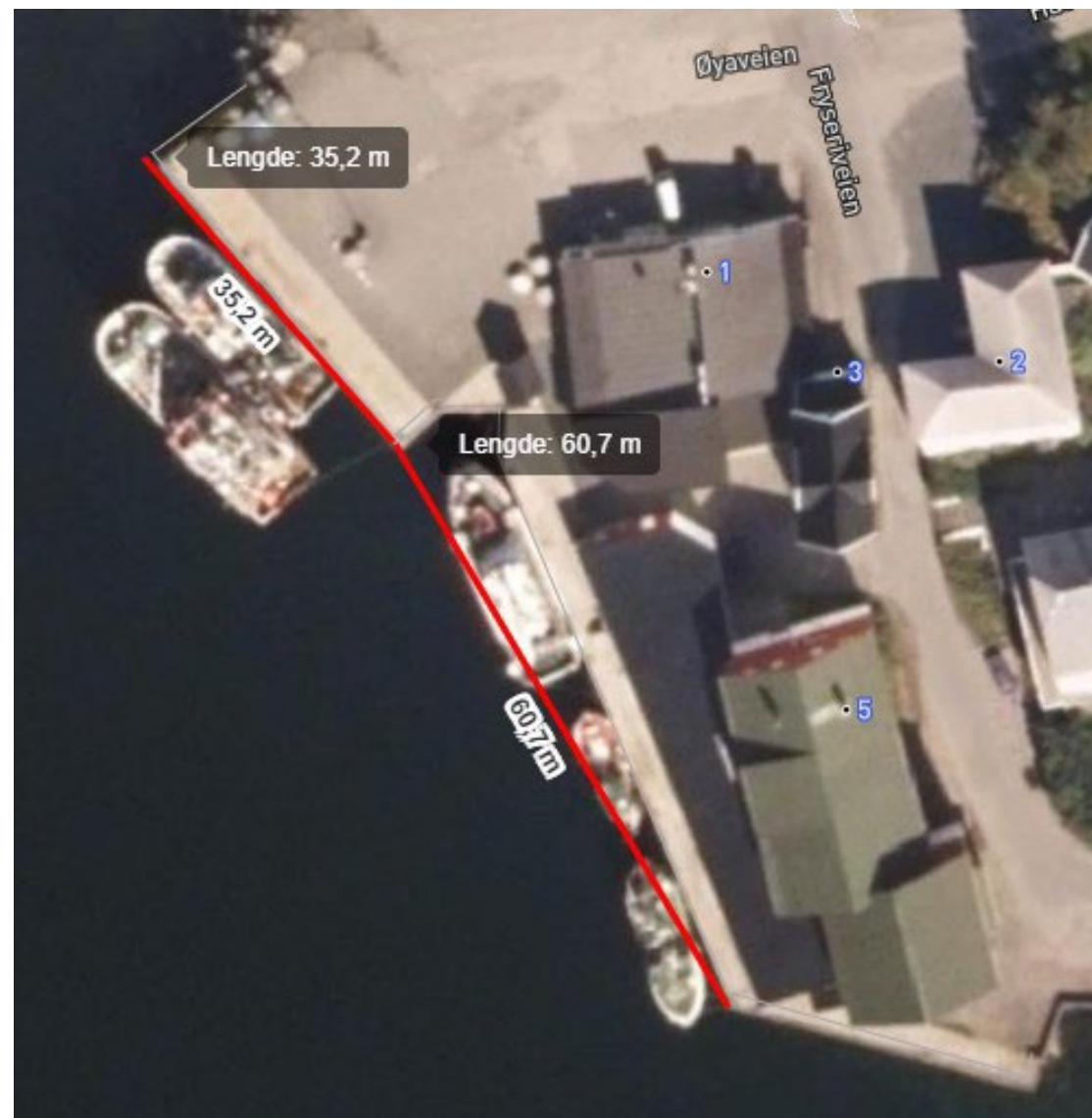
1 / 4

PLANENE KLARE: Gry Christoffersen, Trond Ketil Nilsen, Gillian Hockley(på skjerm) og Marcus Swartz presentere planene på Ballstadlandet. Foto: Kai Nikolaisen

Av [Kai Nikolaisen](#)

Publisert: 09.11.21 13:00

Del



# 120 millioner til stort omstillingsprosjekt: Roger og gjengen på Ballstad slip er ladda og klare



MILJØSATSING: Daglig leder Roger Abrahamsen (i midten) vil ruste Ballstad Slip for nye energiløsninger i kystflåten. Kurt Atle Hansen, Flakstad kommune, og prosjektleder Randi Lervik i Lofotkraft Muligheter AS er også med på den grønne kystsatsingen.

# Ballstad slip skal bygge - og bygge om - båter i millionprosjekt: - Vi er lada og klare



## Nå har Ballstad-firmaet lansert sin nye oppfinnelse



Nicolay Stokvold er daglig leder og Asbjørn Pettersen styreleder i det nye selskapet Marine Dynamics. Foto: Kent Roar Nybø

Av [Kent Roar Nybø](#)

Publisert: 25.08.21 11:45

Del

Marine Dynamics AS på Ballstad, med Nicolay Stokvold som daglig leder og Asbjørn Pettersen som styreleder, har lansert sin nye oppfinnelse.

## Sondre (20) er en av få unge i Norge i dette yrket: - Det er spesielt og stilig



Sondre Sandsund Kristiansen utenfor Patenslipen. Foto: Dino Serrao

Av [Gøran Gimsøy](#)

Publisert: 23.10.21 12:00

Del



BALLSTAD VESTVÅGØY SAMFERDSEL

# Ballstadferga kan gi økt vekst på landet



Av [Martin Kristiansen](#)

Publisert: 22.09.17 11:31

Del

Artikkelen er over 4 år gammel

Ei ferge mellom Ballstadlandet og Ballstadøy kan gi økt vekst og styrket næringsaktivitet både på Ballstadlandet og Ballstadøy.

VESTVÅGØY BALLSTAD FERGE NÆRINGSLIV REISELIV

# Her vil de ha førerløs ferge



BALLSTAD: Fiskeriutvalget i Vest-Lofoten næringsforening vil ha fokus på hvor mye areal som kan avsettes til kaformål i Ballstad havn. Foto: Kai Nikolaisen

Av [Magnar Johansen](#)

Publisert: 15.02.19 11:00

Del

Artikkelen er over 2 år gammel

– Ferge på Ballstad handler om lokalsamfunnsutvikling, mener næringsjef i Vestvågøy, Sigve Olsen.

# Reguleringsplan Ballstad havn

Hvor langt er vi kommet?



# Områder for utdyping / miljømudring

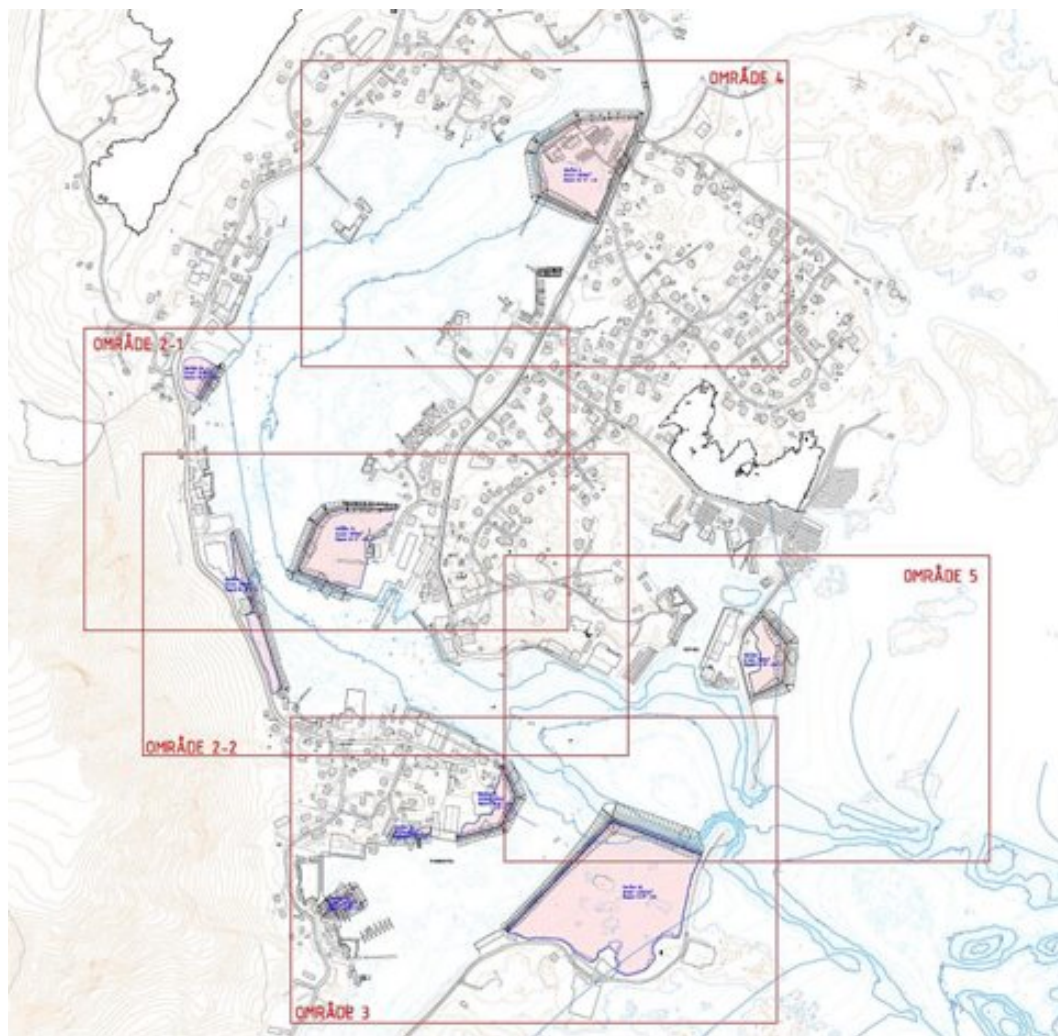


Område	I dag	Tiltaksalternativet
Deltiltak 1 – Indre havn	-5	-8
Deltiltak 2 – Midthavna	-4	-8
Deltiltak 3 – Hattvika	-3	-8
Deltiltak 4 – Kræmmervika	-2,5	-6
Deltiltak 5 – To skjær utenfor moloen	-7,6 og -6,1	-8

Kart	Områder	Areal m2	Dybde-økning	Volum m3
1	Midthavna areal som ble utdypet 2004	28 000	2,5	70 000
1	Midthavna miljømudring nytt areal	12 000	0,5	6 000
1	Sprengning nytt areal midthavna	12 000	5	60 000
2	Utdyping indre havn - samme område som 2004	12 250	3	36 750
2	Miljømudring nytt areal indre havn	17 750	0,5	8 875
2	Sprengning nytt areal indre havn	17 750	4,5	79 875
3	Innseiling Hattvika	4 000	3	12 000
3	Miljømudring Hattvika	4 000	0,5	2 000
4	Kræmmervika miljø	19 000	0,5	9 500
4	Kræmmervika sprengning	19 000	2	38 000
5	Grunne rett ut av, moloen			
	<b>Totalt volum (uten skær utenfor molo)</b>	<b>93 000</b>		<b>323 000</b>
	Steinmasser			296 625
	Mudringsmasser			26 375



# Utfyllings- og deponiområder



Fylling	Lokalisering	Volum, m <sup>3</sup>
Område 1	Ballstadlandet	9 400
Område 2a	Reinesjøen	7 800
Område 2b	Ballstad Slip	750900
Område 3a	Kræmmarvika	4 900
Område 3b	Kræmmarvika	900
Område 3c	Kræmmarvika	10 500
Område 3d	Gjermesøy	136 000
Område 4	Hjellskjæret	63 000
Område 5	Nordre moloarm	25 100
<b>Totalt</b>		<b>333 500</b>



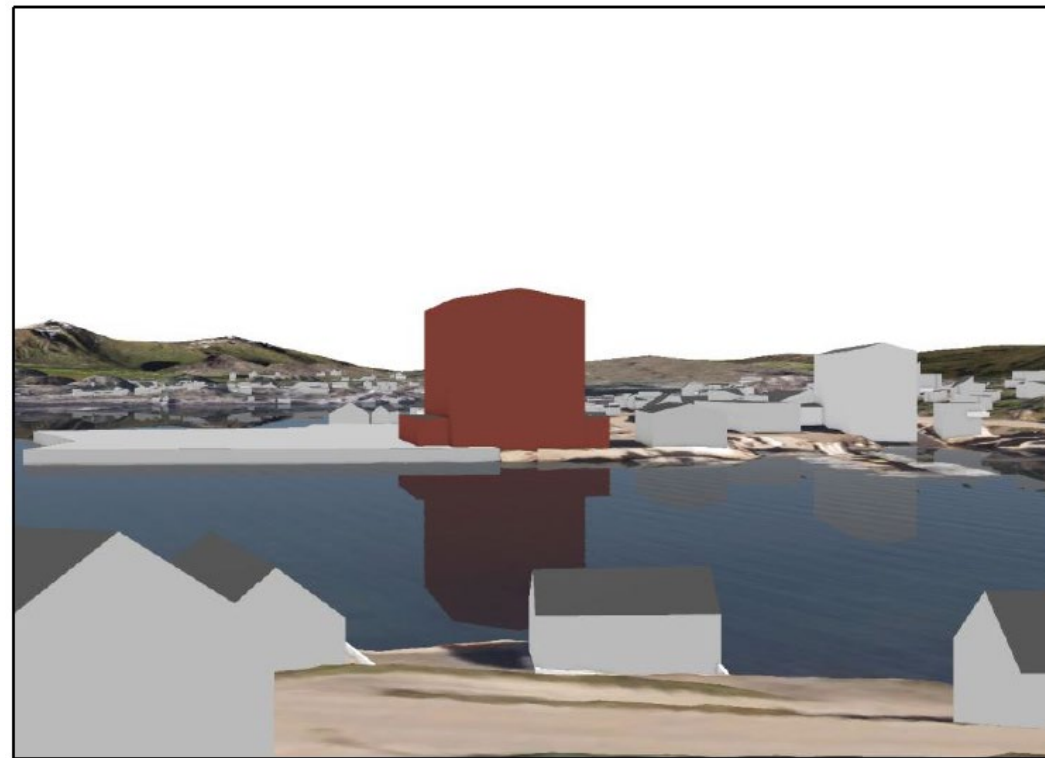
# Område 1 – Ballstadlandet



# Område 2a – Reinesjøen



# Område 2b – Ballstad Slip



# Område 3a – Kræmmervika





# Område 3b – Kræmmervika



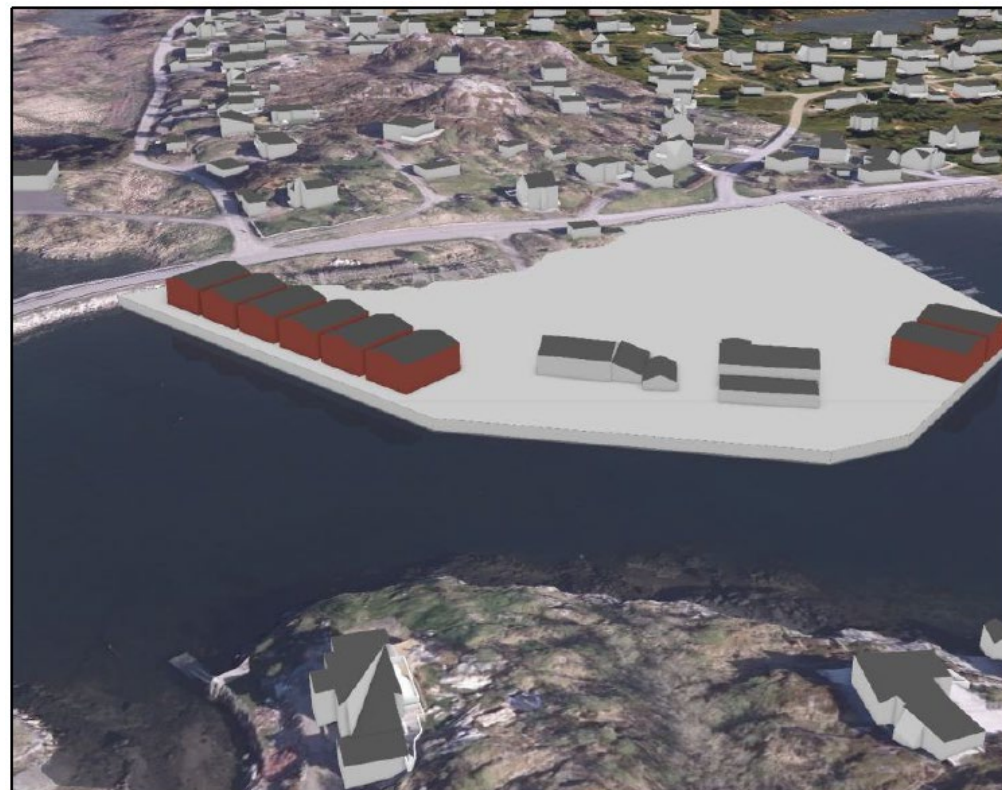
# Område -3c – Kræmmervika



# Område 3d – Gjermesøy

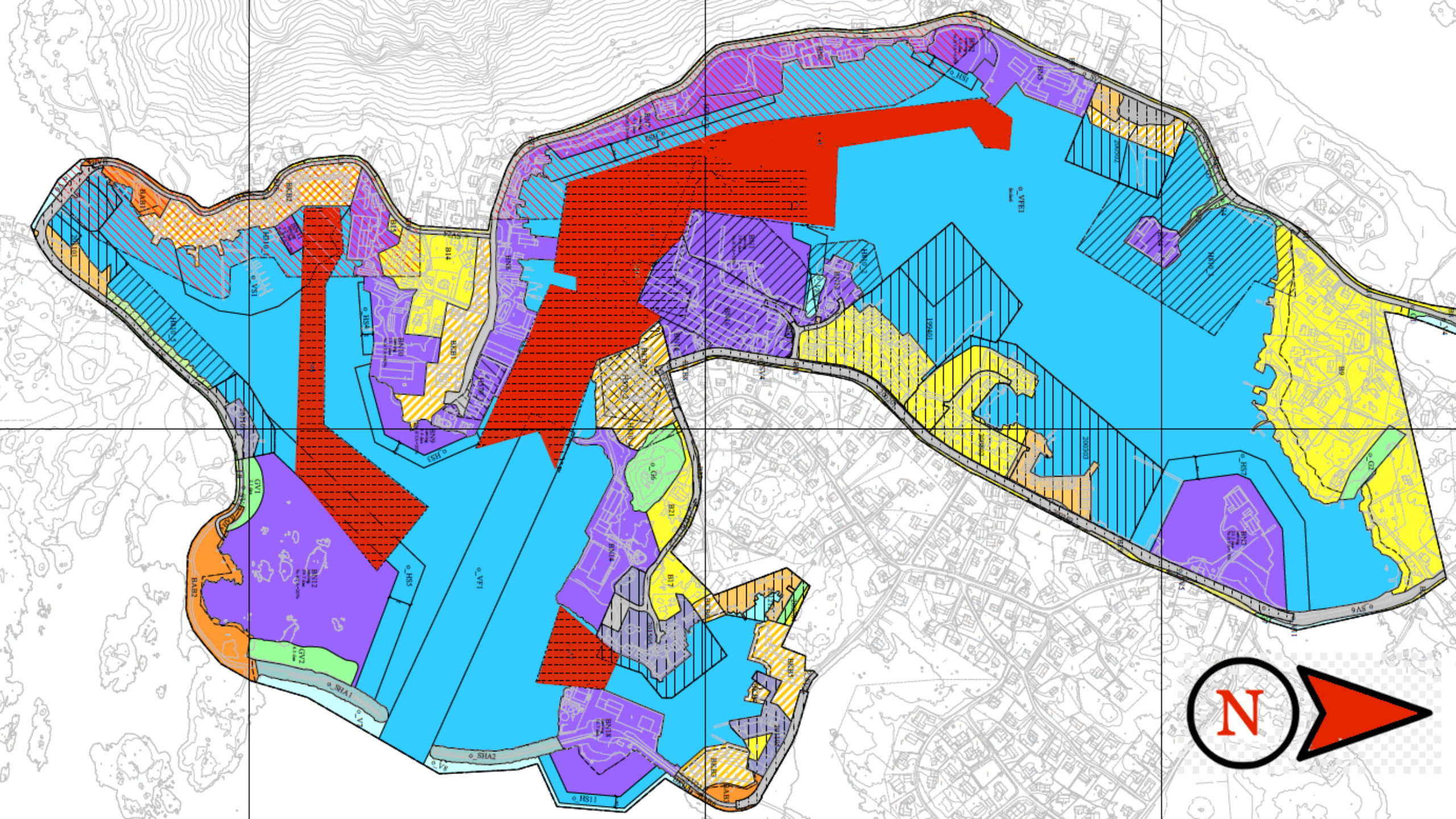


# Område 4 – Hjellskjæret



# Område 5 – Nordre moloarm





# Videre arbeid

Arbeidsgruppe, styringsgruppe og mandat



## Vil ha fortgang i arbeid etter grunnstøting: - Gjenstår et stort utredningsarbeid, svarer ministeren



MÅ VENTE: Her kjemper den danske tråleren "Gitte" for å komme seg av grunn ved Værøy havn. Havna blir ikke utbedret i 2022, slik kommunen har bedt om. Foto: Privat

Av Magnar Johansen

Publisert: 17.11.21 06:15

Del

- Værøy havn må utredes grundigere før havna utbedres, mener fiskeriminister Bjørnar Skjæran (Ap).

# Forberedelser

- Avgrensing – aktuelt utdypingsområde
- Ansvarsområde – Stat – fylke – kommune - privat
- Miljøundersøkelser
- Arealplan – deponier
- Kostnadsberegninger
- Samfunnsnytte - muligheter
- Politisk oppfølging – tilslutning/prioritet





# Arbeidsgruppe

Forslag:

## **Mandat**

Utarbeide prosessplan.

Jobbe opp mot offentlig myndigheter.

Etablere interessentnettverk.

Behovsavklaring (direkte og indirekte)

Informasjonsflyt.

Koordinere mot andre prosjekter på og utenfor Ballstad.

Bidra med grunnlagsmateriale for politiske prosesser.

## **Deltakere**

Havnesjef

Næringssjef

Ballstad Slip

Nick Haug/Norfra

Vest-Lofoten  
næringsforening

Rowenta



# Ressursgruppe

Forslag:

## **Mandat**

Bidra med faglige innspill.

Delta i strategiske prosesser.

Supplere arbeidsgruppe ved behov.

## **Deltakere**

Lofoten Marine Oils

Lofoten Fish Export

Patentslipen

Ballstad Fisk

Vestvågøy Fiskarlag

Ordfører

Rådmann

Arealplanlegger