

Sammendrag av innspill til varsel om oppstart

Det er i forbindelse med varsel om oppstart, mottatt i alt 10 innspill. I tabellen under er alle innspillene samlet, med våre kommentarer.

Nr.	Innspill	Våre kommentarer
1	<p>Teater Nor AS</p> <p>Teater NOR, gnr. 52, br.nr 246 på JM Johansens vei 97, 8340 Stamsund er et Teaterbygg, og benytter direkte innlasting på scenen fra busser og lastebiler (fra for eksempel Nordland Teater, Riksteatret og mange andre) på oversiden av bygget, altså mot G.nr 52, b.nr 477. En gjennomsnittlig forestilling inneholder mange tonn med utstyr, samt lyd og lys, som ikke kan bæres langt. Det er gjorde oppmerksom på dette under befaring, men kan ikke se at dette er tatt med i tegningen. Høringsuttalelse til NFK (v. 34) - NFK055-1661995 1 / 2 Vedlegg</p> <p>I tillegg vil jeg presisere at vi vil bruke det som er igjen av parkeringsplassen foran bygget (mot veien) til parkering av biler, og at dette området således må gjøres tilgjengelig for dette gjennom en innkjøring. Parkeringsplassen brukes også av Lofoten Yoga Studio, Vikan Keramikk og kafe, Lofoten møbeltapetserer m.fler.</p>	<p>Avkjørselen blir definert i plankartet med avkjørselspil. Fortau senkes forbi avkjørsel.</p>
2	<p>Gry Vebostad Hansen</p> <p>Innspill gjelder næringseiendom i J.M Johansens vei 94, 8340 Stamsund. På stedet ligger det en kafe/butikk/keramikkutsal (Vikan keramikk AS) som har vært i drift fra juli 2019. Stedet er godt besøkt både av fastboende og tilreisende, og har blitt et viktig samlingssted spesielt for folk i Stamsund. For å kunne drifte virksomheten, er jeg avhengig av de få parkeringsplassene som er der per i dag. Jeg er derfor bekymret for at ved bygging av ny gang- og sykkelsti forbi stedet, vil jeg ende opp med dårligere parkeringsmuligheter.</p> <p>J.M Johansens vei 94 grenser mot Kenneth Gravs og Lisbeth Marica Jettlis eiendom, den ligger midt mellom begge. Jeg er og interessert i å vite hva som er planlagt i forhold til avkjørsel til de tre eiendommene, da det i stor grad igjen kan komme til å påvirke parkeringsmulighetene til Vikan keramikk AS.</p> <p>For å få klarhet i dette ønsker jeg en grundigere gjennomgang av hvilke løsninger som er planlagt på nevnte sted, slik at jeg kan være trygg på at både under bygging- og ved ferdigstilling av gang og sykkelsti gjennom ytre Stamsund, kan jeg holde i gang driften av Vikan keramikk AS. Jeg har tro på at god dialog kan gi gode løsninger.</p> <p>Ønsker de involverte parter lykke til med prosjektet, og så ser jeg frem til at folk kan ferdes trygt gjennom hele Stamsund.</p>	<p>Fortauet er planlagt øst for fylkesvegen. Vegen blir bredere enn dagens veg på grunn av endret geometri. Vegkanten vil komme litt nærmere eiendommen.</p> <p>Parkeringsforholdene ved eiendommen blir ikke påvirket av tiltaket.</p> <p>Det er ikke planlagt å endre eller avgrense adkomsten til disse eiendommene.</p>
3	<p>Kystverket</p> <p>Planområdet er avgrenset omkring vegen. Kun et lite område går ut i sjø i Buøyhamna. Dersom det planlegges tiltak i sjø, må det vurderes om tiltaket krever tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14.</p> <p>I planområdet er det kommunen som er rette myndighet for saksbehandling av eventuelle tiltak i sjø. Det er viktig at det ikke planlegges for tiltak som begrenser sikker og effektiv ferdsel for sjøtrafikken</p>	<p>Tas til orientering.</p>

<p>4</p>	<p>Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter - Transport av farlig gods - Brannsikkerhet herunder tuneller og underjordiske anlegg - Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene) <p>Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.</p> <p>Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til. Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften. Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.</p>	<p>Tas til orientering.</p>
<p>5</p>	<p>Fiskeridirektoratet Fiskeridirektoratet skal ivareta marine ressurser og marint miljø samt bidra til at fiskeri- og havbruksnæringen får gode rammevilkår. Vi har på denne bakgrunn vurdert det aktuelle tiltaket ut fra fiskeri- og havbruksinteresser, deriblant hensynet til marint biologisk mangfold, i området.</p> <p>Formål og omfang Søknad omhandler utfylling med sprengstein langs Fv817 i Hartvågen for etablering av fortau med gatelys langs fylkesveien. Nordland fylkeskommune er tiltakseier. Omsøkt utfylling er et samarbeidsprosjekt med Vestvågøy kommune som skal legge ny hovedvannledning i trase for nytt fortau. Arealet som berøres av utfyllingen er omtrent 700 m², og volum fyllmasser som skal benyttes er 7000m³. I utfyllingen skal det benyttes sprengt stein. Området er i dag ikke regulert, og søknad oppgir at det skal søkes om mindre vesentlig reguleringsendring for området. Tiltaket er planlagt gjennomført i november 2023 til februar 2024, en utfylling på 2-3 måneder. Det er vurdert at det ikke er mulig å ta prøver for analysering da dette området består av stein.</p> <p>Fiskeriinteresser i området Vi kan ikke se at det er registrert fiskeri- eller havbruksinteresser som overlapper med omsøkt område. Omtrent 1 km øst for omsøkt tiltaksområde er det registrert et beiteområde for hyse, sei, sild og torsk. Omtrent 1,5 km er det registrert et gyteområde for hyse, sei, sild og torsk. Omtrent 0,8 km nordøst for omsøkt tiltaksområde ligger lokalitet 34717 Eidisholman. Det er som hovedregel ikke krav om rapportering av faststående bruk eller posisjonsrapportering for fartøy mindre enn 11 meter (fram til 1.juli 2022 var denne grensen 15 meter). Aktiviteten kan med andre ord ha vært høyere enn det som kommer fram av data.</p> <p>Det er registrert en stor forekomst av skjellsand med verdi «svært viktig» i nærliggende område til omsøkt utfyllingsområde. Den registrerte</p>	<p>Tas til orientering.</p>

	<p>forekomsten av skjellsand vil dog ikke overlape med planlagt utfyllingsområde.</p> <p>Vi kan ikke se at de interessene vi er satt til å ivareta vil bli nevneverdige påvirket av omsøkt utfylling. Vi har heller ingen merknader til planlagt anleggsperiode.</p> <p>Vi gjør oppmerksom på at utfylling i sjø kan medføre midlertidige effekter i området rundt utfyllingen, særlig i anleggsperioden. Disse effektene vil være avhengig av massene som deponeres til sjø, både med hensyn til størrelse og innhold. Finpartikulært materiale kan lett spres i et større område og føre til nedslamming. Finpartikulært materiale som holder seg i vannmassene over lang tid følger havstrømmene og kan dermed også spres langt fra tiltaksområdet å gjøre skade i det marine økosystemet, inkludert på gytende fisk, tidlige livsstadier og over trofiske nivåer når fisk spiser andre dyr som har fått i seg partikler. Det er vurdert at det er svært liten risiko for at tiltaket vil bidra til forurensning eller være til annen ulempe for miljøet, da sprengt stein som skal benyttes til fylling skal hentes omtrent 100 m fra fyllingsstedet. Søknad oppgir at avbøtende tiltak vil bestå av utlegging av lense for oppsamling av plast fra fylling</p>	
6	<p>NVE Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).</p> <p>NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart til reguleringsplaner. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.</p> <p>NVEs generelle veiledning NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplan er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet. Vi anbefaler også at dere bruker våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjon og veiledning lagt opp etter plannivå, https://www.nve.no/arealplanlegging/</p> <p>På NVEs internettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på NVEs kartløsninger.</p> <p>NVE sin oppfølging av planarbeidet Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging.</p>	Tas til orientering.

	Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.	
7	Mattilsynet Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann. I plansaker har vi både rett og plikt til å bidra slik at nasjonale og regionale interesser ivaretas og fremme innsigelser om vi ser konflikter mellom regulering og våre fagområder. I oppstart med detaljreguleringsendring har vi ingen kommentarer.	Tas til orientering.
8	Statens vegvesen Statens vegvesen ser positivt på at det skal legges fortau langs vegstrekningen. Vi har ingen innspill til planarbeidet.	Tas til orientering.
9	Elmea Elmea er positiv til at det skal etableres fortau i Stamsund. Vi vil imidlertid gjøre oppmerksom på et par ting. <ul style="list-style-type: none"> – Elmea har anlegg som krysser, går nære ved og ligger i vei i planområdet. Dette er både høy- og lavspenningsnett. Vi håper at tiltaket utføres slik at våre anlegg berøres i minst mulig grad. Dersom anlegg blir berørt flyttes/endres disse etter medgått kostnader som faktureres tiltakshaver. – Elmea har ønske om å få lagt nye kabel anlegg i deler av området, spesielt rundt Vaglesvingen, men det kan også bli aktuelt i andre deler av planområdet. Stamsund er et særdeles vanskelig område å etablere ledninger i, og vi ser dette som en god mulighet til å få fornyet deler av nettet i området. <p>Vi ber om å bli kontaktet når planene blir mer detaljerte for å kunne diskutere mulige løsninger.</p>	Tas til orientering. Elmea vil bli kontaktet i forbindelse med prosjektering av tiltaket.
10	Statsforvalteren i Nordland Statsforvalteren har ingen særskilte innspill i saken på nåværende tidspunkt. Vi påpeker at det langs fylkesveien er registrert flere forekomster med hagelupin. Arten er innført fra vestlige Nord-Amerika, og har stort invasjonspotensiale og høy økologisk effekt knyttet til nitrogenfiksering/eutrofiering og fortrengning. Den er i fremmedartslista 2018 registrert med svært høy risiko. Lupinplanter kan produsere hundrevis av frø og en del av disse kan bevare spireevnen i jord i flere tiår, og er derfor vanskelig å bli kvitt hvis den først er etablert. Arten formerer seg også vegetativt. Løsrevne biter av underjordiske jordstengler kan spres ved flytting av jordmasser. Planen bør omtale nærmere hvordan en kan hindre/forebygge spredning av arten. I denne sammenheng bør en spesifikt se på forholdet tilknyttet jordforflytning.	Tas til orientering. Det vil i forbindelse med prosjektering av tiltaket bli utarbeidet en mark- og riggsikringsplan som blant annet beskriver hvordan man skal unngå spredning av uønska arter.