



Statens vegvesen
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.: 2019000775-19/7735/FA - X35/1410

Dato:

15.05.2019

Uttalelse fra Vestvågøy kommunestyre om fremtidig struktur i Statens vegvesen

Vestvågøy kommunestyre vil med dette få tilkjennegi en stor bekymring rundt de vurderingene vi er kjent med at er gjort rundt Statens vegvesens tilbud til befolkningen i Midt- og Vestlofoten. Vi har all mulig forståelse for at digitalisering og endret bruksmønster hos såvel private som næringsdrivende må medføre endringer. Men når det gjelder konsekvensene disse endringene vil få, er vi bekymret over at vi kan få en mellomfase som påfører oss for mange ulemper frem til en fulldigital løsning, og en sannsynlig nyordning rundt førerprøver, er på plass.

Det er slik vi ser det urimelig å ta bort en offentlig tjeneste som er etablert i vår del av Lofoten, og påføre brukere lang kjørevei, kostnader og behov for fravær fra jobb eller skole. Rett nok er Statens vegvesen en spydspiss innenfor digitalisering av offentlige tjenester i landet vårt, men behovet for oppmøte er fortsatt der. Både for innbyggere og profesjonelle aktører i bilbransjen.

Vi frykter også at situasjonen rundt fysiske lokaliteter har fått påvirke konsulentrapporten vi har forstått at vil ligge til grunn for de avgjørelsene som skal tas. Med så store strukturelle endringer i en offentlig tjeneste, må ikke eierskap til bygninger og leieavtaler tillegges vesentlig betydning. Det må være tjenesteytingen til innbyggerne som i et langsiktig perspektiv skal være det essensielle, noe vi ikke kan se er tilfelle her. Demografien og geografien i Lofoten kan umulig ha fått den oppmerksomheten den burde få når Leknes tenkes redusert og Svolvær opprettholdt.

Det var ved utgangen av 2018 ifølge Statistisk Sentralbyrå 13.811 innbyggere i Midt- og Vest-Lofoten, som består av kommunene Vestvågøy, Flakstad og Moskenes, og som har Leknes som sitt handels- og tjenestesenter. Vågan kommune hadde på samme tidspunkt 9.595 innbyggere. For Vestvågøy kommune sin del er det viktig at vurderinger som gjøres av konsulenter og beslutningstakere er gjort med bakgrunn i objektive kriterier.

Ser man på næringsrelaterte brukere av Statens vegvesens tjenester, er det ikke slik at Svolvær er et tyngdepunkt. Antallet større forhandlere av personbiler er det samme, mens Vestvågøy har to forhandlere og verksteder for tyngre kjøretøyer. Det er også slik at de største entreprenørene, med til dels store bilparker, er lokalisert i denne delen av Lofoten. Her er det et klart tyngdepunkt i vest. Også hovedsetet for den fylkeskommunale busstrafikken er lokalisert her på Vestvågøy.

Vi ser også grunn til å minne om at historikken for stengte veier og værmessige utfordringer, bør tas med i totalbildet. Nærværet av Statens vegvesen i slike situasjoner er av stor betydning, og beredskapsmessig mener vi at Statens vegvesen må være operative på alle tjenester i Lofotens midte.

Vestvågøy kommunestyre vil også få tilkjennegi en viss undring over at man ikke legger større vekt på å legge til rette for oppkjøring i regioner der bilen fortsatt er en kommunikasjonsmessig nødvendighet i mangel av alternativer, og førerkortet også er en nødvendighet i mange innbyggers yrkesutøvelse.

At man i 2019 vurderer å ta bort en så viktig i tjeneste fra den mest folkerike delen av en region, er ikke noe vi som kommunestyre kan forholde oss passive til.

Vestvågøy kommunestyre ber om at Trafikkstasjonen på Leknes opprettholdes.

Vestvågøy kommunestyre
14.05.19

Vennlig hilsen

Remi Solberg
Ordfører

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Dok.dato	Tittel	Dok.ID
		()