

|                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Oppdragsgiver:      | Vestvågøy kommune               |
| Oppdragsnavn:       | Reguleringsplan Tore Hjorts vei |
| Oppdragsnummer:     | 631253-01                       |
| Utarbeidet av:      | Eleanor Clark                   |
| Kvalitetssikret av: | Claire Kvalheim Kieffer         |
| Oppdragsleder:      | Hanne Skeltved                  |
| Tilgjengelighet:    | Åpen                            |

## Notat - trafikkvurderinger Tore Hjorts vei

|       |                                                                      |    |
|-------|----------------------------------------------------------------------|----|
| 1     | Bakgrunn .....                                                       | 2  |
| 2     | Dagens situasjon .....                                               | 3  |
| 2.1   | Vegnettet .....                                                      | 3  |
| 2.1.1 | Kjøreadkomst .....                                                   | 3  |
| 2.1.2 | Trafikk .....                                                        | 4  |
| 2.1.3 | Trafikkulykker .....                                                 | 5  |
| 2.2   | Gatebredder .....                                                    | 6  |
| 2.3   | Kryssutforming .....                                                 | 7  |
| 2.4   | Skoleveier .....                                                     | 8  |
| 2.5   | Føringer fra vedtatte planer .....                                   | 9  |
| 3     | Trafikale vurderinger .....                                          | 11 |
| 3.1   | Alternativ 1: Åpning av Tore Hjorts vei for gjennomkjøring .....     | 11 |
| 3.1.1 | Konsekvenser .....                                                   | 12 |
| 3.2   | Alternativ 2: Alternativ 1 med enveiskjøring i Vardeveien .....      | 12 |
| 3.2.1 | Konsekvenser .....                                                   | 12 |
| 3.3   | Alternativ 3: Ny vegforbindelse mot E10 i nord via Gymnasveien. .... | 13 |
| 3.3.1 | Konsekvenser .....                                                   | 14 |
| 3.4   | Alternativ 4: Ny vegforbindelse mot E10 i nord via Villaveien. ....  | 15 |
| 3.4.1 | Konsekvenser .....                                                   | 16 |
| 4     | Trafikksikkerhetstiltak .....                                        | 18 |
| 4.1   | Utvidelser av Tore Hjorts vei .....                                  | 18 |
| 4.2   | Siktforbedring i kryss .....                                         | 18 |
| 4.3   | Snuhammer .....                                                      | 20 |
| 5     | Oppsummering og anbefaling .....                                     | 20 |

|                |             |                                                                                                                                                                                         |                      |           |
|----------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|
|                |             |                                                                                                                                                                                         |                      |           |
|                |             |                                                                                                                                                                                         |                      |           |
|                |             |                                                                                                                                                                                         |                      |           |
| 02             | 29.11.21    | Justeringer etter vedtak i Forvaltningsutvalget om å avsette deler av Gymnasveien i planområdet til gatetun og kommunens ønske om redusert sikt i krysset Gymnasveien x Tore Hjorts vei | CK                   | EC        |
| 01             | 31.05.21    | Trafikkvurderinger                                                                                                                                                                      | EC                   | CK        |
| <b>VERSJON</b> | <b>DATO</b> | <b>BESKRIVELSE</b>                                                                                                                                                                      | <b>UTARBEIDET AV</b> | <b>KS</b> |

## 1 Bakgrunn

På vegne av Vestvågøy kommune er det utarbeidet en detaljreguleringsplan av Tore Hjorts vei og tilhørende veinett (Detaljregulering Varden, planid: 1860-202013). Hensikten med planen er bl.a. å sikre gode trafikale løsninger inklusiv trafiksikkerhet for boligområdet knyttet til Tore Hjorts vei, Villaveien og Vardeveien.

I forbindelse med nybygg av Vest-Lofoten videregående skole ble det vedtatt at Gymnasveien skal stenges mot Idrettsgata (deler av Gymnasveien ble regulert til gatetun i plan 201305, vedtatt 24.02.2015, for Vest-Lofoten VGS og Lekneshallen). I den samme planen inngikk det en rekkefølgebestemmelse om at «før ny adkomst til skolen eller Idrettshall/Badeland kan tas i bruk, skal krysset Gymnasveien/Tore Hjorts vei utbedres, slik at kjørende med adkomst fra Gymnasveien fra gnr. 18/152 og nordover kan benyttes Tore Hjorts vei som adkomstvei». Dette medfører behov for oppgradering av Tore Hjorts vei for å ivareta myke trafikanter i skoleveien, og ny trafikkløsning i området.

Blant mulige løsninger skal det vurderes konsekvenser av enveiskjøring i Vardeveien, åpning av Tore Hjorts vei og Villaveien for gjennomkjøring, og etablering av en ny vegforbindelse til 4-arms kryss på E10, nord for planområdet.

## 2 Dagens situasjon

Planområdet og vegnettet er vist i Figur 2-1.



Figur 2-1 Planområdet (vist med svart stiplet linje) og vegnettet

### 2.1 Vegnettet

Fartsgrensen i planområdet er 30 km/t, og området er skiltet som 30-sone. Det finnes gatelys langs alle strekninger.

#### 2.1.1 Kjøreadkomst

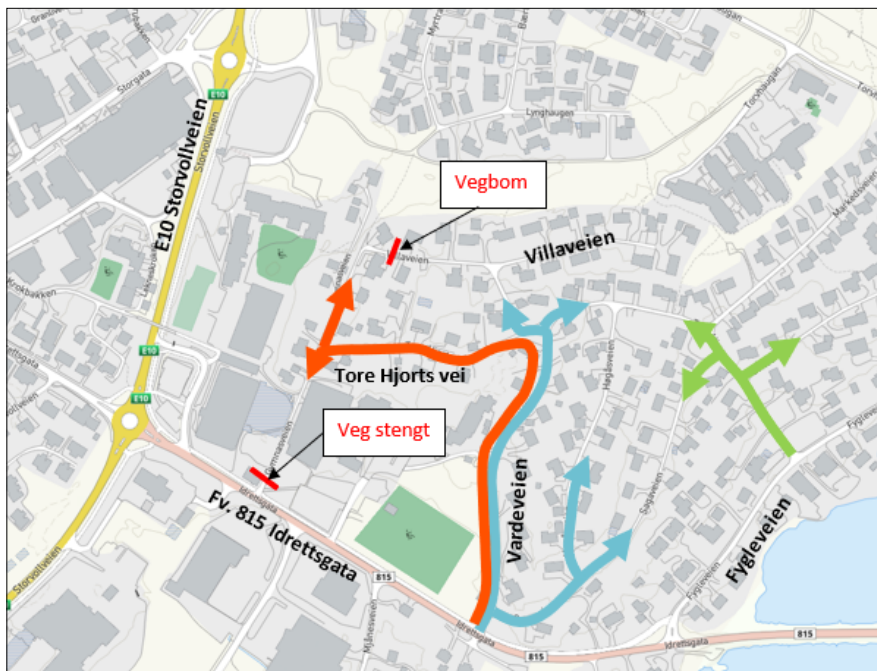
Før byggearbeidet startet på Lekneshallen var kjøreadkomst til planområdet som vist i Figur 2-2:

- Tore Hjorts vei og Villaveien stengt for gjennomkjøring med vegbom.
- Adkomst til Gymnasveien og vestre delen av Tore Hjorts vei kun via kryss Gymnasveien x Idrettsgata.
- Adkomst til veiene øst for stenginger via Vardeveien eller kryss Tore Hjorts vei x Fygleveien.



Figur 2-2 Kjøremønster i planområdet

Med utbygging ved Lekneshallen er Gymnasveien stengt i kryss med Idrettsgata, og det er opprettet en midlertidig adkomstløsning som vist i Figur 2-3. Tore Hjorts vei er åpnet for gjennomkjøring, og adkomst til Gymnasveien er via Vardeveien og Tore Hjorts vei.



Figur 2-3 Midlertidig kjøremønster i planområdet under anleggsperioden Lekneshallen

### 2.1.2 Trafikk

Registrert trafikk på vegnettet i planområdet, fra Statens vegvesens nettside [vergkart.no](http://vergkart.no), er vist i Figur 2-4. Det er mye usikkerhet knyttet til tallene vist for bolig gatene i planområdet i og med at de er «etter skjønn» og ikke basert på tellinger. For eksempel, er det vist 100 ÅDT i Tore Hjorts vei, mellom Gymnasveien og Vardeveien, mens veien er stengt med en



vegbom og brukt kun som adkomst fra Gymnasveien til 10 boenheter, uten gjennomgangstrafikk. Tallene må derfor brukes med forsiktighet.

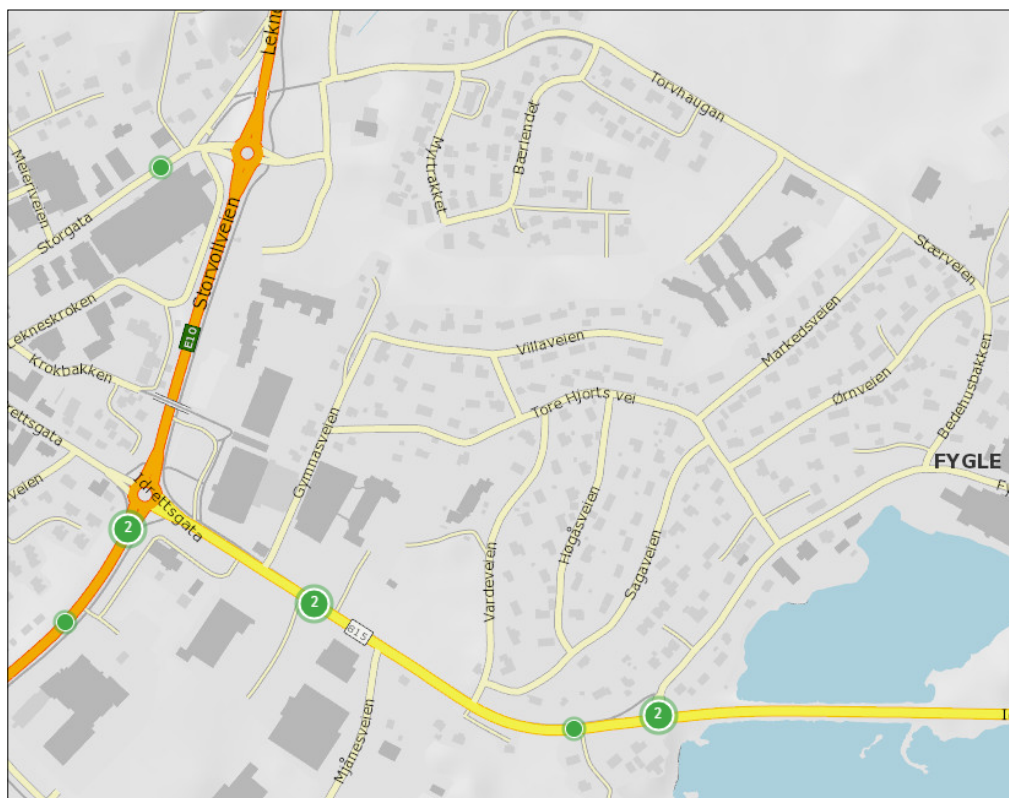


Figur 2-4 Trafikk ved analyseområdet (ÅDT 2019, % tungtrafikk) Kilde: [www.vegkart.no](http://www.vegkart.no) (\*ÅDT 2016 etter skjønn)

### 2.1.3 Trafikkulykker

Figur 2-5 viser registrerte trafikkulykker i planområdet og nærliggende veger etter 01.01.2010.

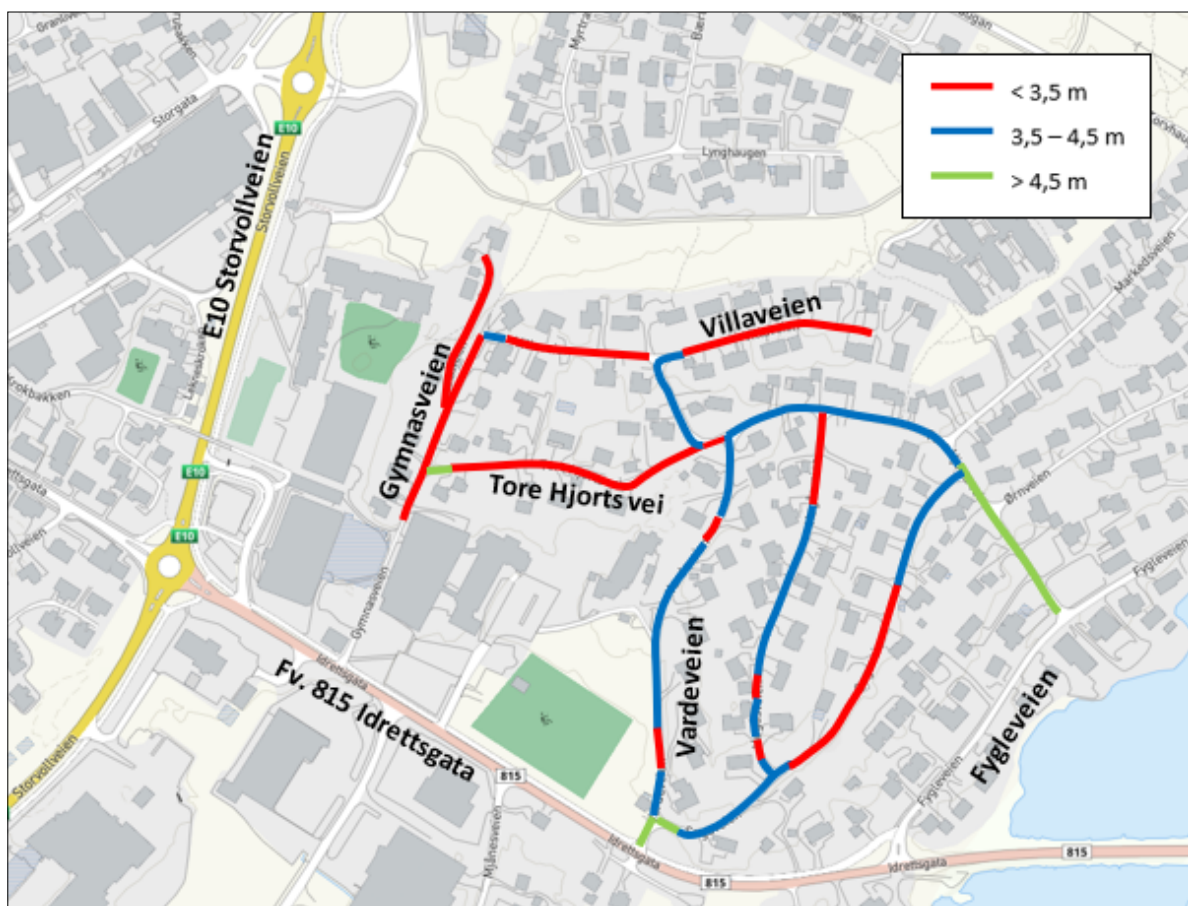
Det er ikke registrert ulykker i bolig gatene i planområdet, eller i kryss mot planområdet (f.eks. Idrettsgata x Vardeveien). Men det er registrert i sum 5 ulykker langs fv. 815 Idrettsgata i perioden 01.01.2010 - 22.04.2021 - en ulykke med en fotgjenger som krysset Idrettsgata og fire som kun involverte kjøretøy.



Figur 2-5 Registrerte trafikkulykker etter 01.01.2010. Kilde: [www.vegkart.no](http://www.vegkart.no)

## 2.2 Gatebredder

Planområdet har smale veger. Den asfalterte vegbredden er under 3,5 m i Tore Hjorts vei vest for Vardeveien, og i Villaveien. Figur 2-6 viser en overordnet vurdering av gatebredden i planområdet opp mot Statens vegvesens vegnormalen (N100).



Figur 2-6 Oversikt asfaltert gatebredde i planområdet

## 2.3 Kryssutforming

Flere kryss i planområdet oppfyller ikke siktkravene i vegnormalen. Det gjelder for følgende kryss:

- Gymnasveien x Tore Hjorts vei (Figur 2-7)
- Tore Hjorts vei x Tore Hjorts vei
- Tore Hjorts vei x Vardeveien
- Høgåsveien x Sagaveien (utenfor planområdet)





*Figur 2-7 Kryss Gymnasveien x Tore Hjorts vei*

Vegnormalens siktkrav i krysset Vardeveien x Idrettsgata er oppfylt som vist i Figur 2-8, men krysset omtales som usikkert.



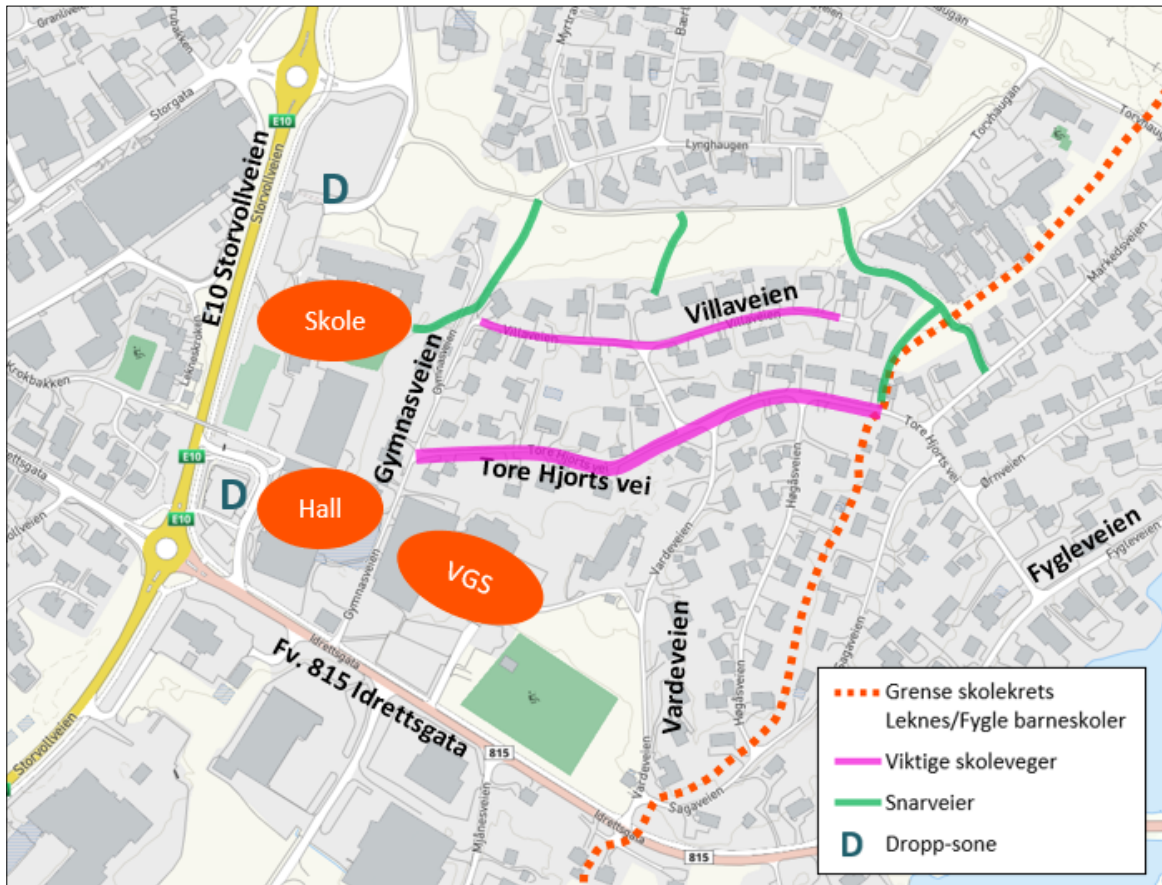
*Figur 2-8 Siktforhold i kryss Idrettsveien x Vardeveien. Blå stiplede linjer viser sikttrekant ihht vegnormalen.*

## 2.4 Skoleveier

Figur 2-9 viser viktige målpunkt, skole- og snarveier i planområdet. Skolekretsgrensen for Leknes og Fygle barneskoler ligger litt øst for planområdet.

Det er opprettet dropp-soner på både sør- og nordsiden av Leknes skole, med adkomst fra hhv. Idrettsgata og rundkjøring med E10.

Det vurderes at Tore Hjorts vei er en noe viktigere skolevei enn Villaveien, i og med at flere boligkater i området er tilknyttet den.

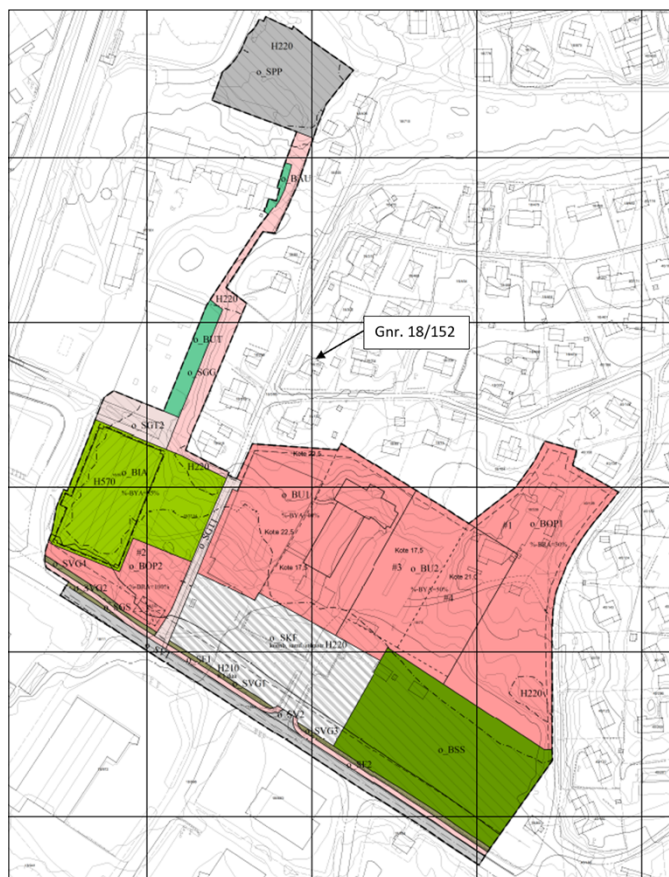


Figur 2-9 Viktige målpunkt, skole- og snarveier i planområdet, sammen med dropp-soner for Leknes skole.

## 2.5 Føringer fra vedtatte planer

Detaljreguleringsplan for Vest-Lofoten VGS og Lekneshallen, Plan ID 1860-201305, vedtatt 24.02.2015, legger noen føringer for adkomstssituasjonen i planområdet. Plankartet (Figur 2-10) viser at den sørligste delen av Gymnasveien er regulert til gatetun.





Videre står det følgende rekkefølgekrav i planbestemmelsene:

«Før ny adkomst til skolen eller Idrettshall/Badeland kan tas i bruk, skal krysset Gymnasveien/Tore Hjorts vei utbedres, slik at kjørende med adkomst fra Gymnasveien fra gnr. 18/152 og nordover kan benyttes Tore Hjorts vei som adkomstvei.»

### 3 Trafikale vurderinger

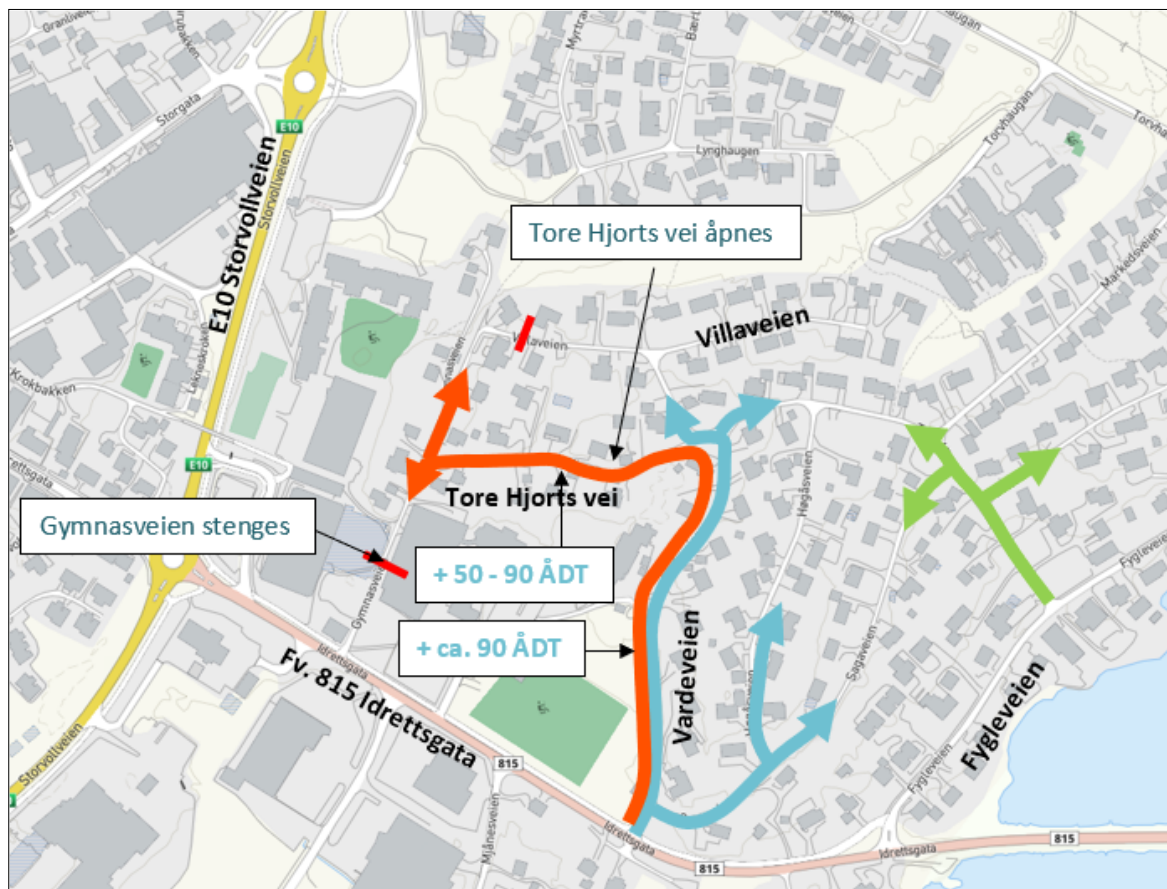
Formålet med planen er å sikre gode trafikale løsninger inklusiv trafiksikkerhet for boligområdet knyttet til Tore Hjorts vei, Villaveien og Vardeveien etter stenging av Gymnasveien for adkomst til eiendommer. Det er vurdert flere alternative adkomstløsninger:

- Åpning av Tore Hjorts vei for trafikk.
- Åpning av Tore Hjorts vei for trafikk og enveiskjøring i Vardeveien. Kun innkjøring til Vardeveien fra krysset med Idrettsgata er tillat.
- Ny vegforbindelse mot E10 i nord via Gymnasveien.
- Ny vegforbindelse mot E10 i nord via Villaveien.

#### 3.1 Alternativ 1: Åpning av Tore Hjorts vei for gjennomkjøring

Alternativet tilsvarer den midlertidige adkomstløsningen som brukes ifm. utbygging av Lekneshallen (Figur 3-1).

- Gymnasveien er stengt mot Idrettsgata.
- Tore Hjorts vei er åpen for gjennomkjøring.
- Adkomst til planområdet fra Idrettsgata er via Vardeveien.



Figur 3-1 Løsning kjøreadkomst til planområdet - Alternativ 1. Pluss forventet endringer i trafikk (ÅDT) i Vardeveien og Tore Hjorts vei

### 3.1.1 Konsekvenser

Løsningen er vurdert å ha følgende trafikale konsekvenser:

- En økning i trafikk i Tore Hjorts vei. I strekning mellom Gymnasveien og Vardeveien blir økningen mellom 50 – 90 ÅDT sammenlignet med dagens ca. 30 ÅDT i dag.
- Mer trafikk i Vardeveien og gjennom krysset med Idrettsgata – økning på ca. 90 ÅDT.
- Sannsynligvis samme trafikkmengde i Tore Hjorts vei øst for Vardeveien.

Erfaring med løsningen er at den fungerer veldig bra, med ingen negative tilbakemeldinger fra befolkningen i planområdet selv med noe økt trafikk i Vardeveien og Tore Hjorts vei.

## 3.2 Alternativ 2: Alternativ 1 med enveiskjøring i Vardeveien.

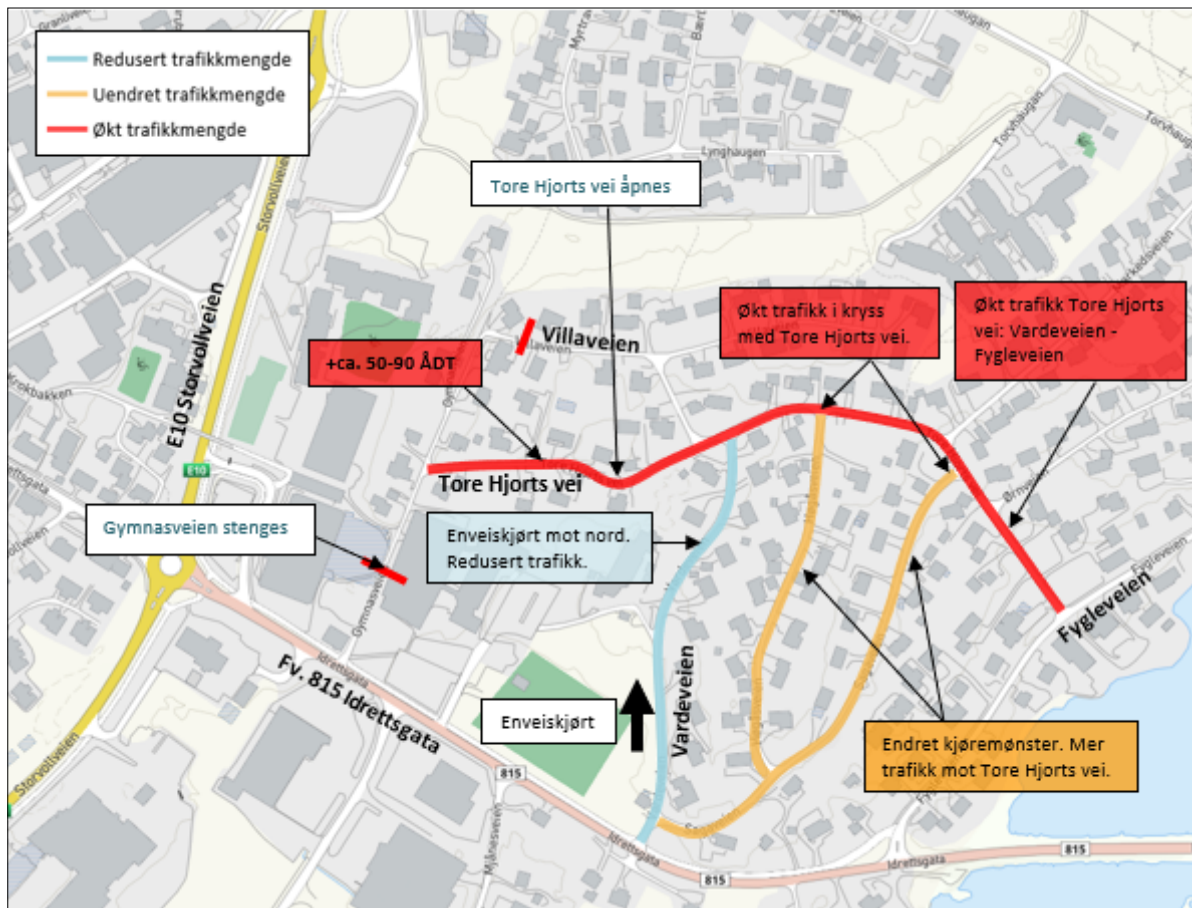
Alternativet ligner på alternativ 1, men med enveiskjøring i Vardeveien:

- Gymnasveien er stengt mot Idrettsgata.
- Tore Hjorts vei er åpen for gjennomkjøring.
- Vardeveien er enveiskjørt mot nord, dvs. kun innkjøring fra Idrettsgata tillat. Utkjøring fra planområdet er via Tore Hjorts vei og mot Fygleveien.

### 3.2.1 Konsekvenser

Løsningen er vurdert å ha følgende trafikale konsekvenser (Figur 3-2)

- En økning i trafikk i Tore Hjorts vei. I strekning mellom Gymnasveien og Vardeveien blir økningen mellom 50 – 90 ÅDT sammenlignet med dagens ca. 30 ÅDT i dag.
- Redusert trafikk i Vardeveien og gjennom krysset med Idrettsgata.
- Økt trafikk i Tore Hjorts vei øst, mellom Vardeveien og Fygleveien. All trafikk i planområdet må kjøre ut via Tore Hjorts vei x Fygleveien.
- Endret kjøremønster i Høgåsveien og Sagaveien, men mengde trafikk forblir trolig uendret.



Figur 3-2 Konsekvenser for trafikk og kjøremønsteret med ny adkomstløsning - Alternativ 2

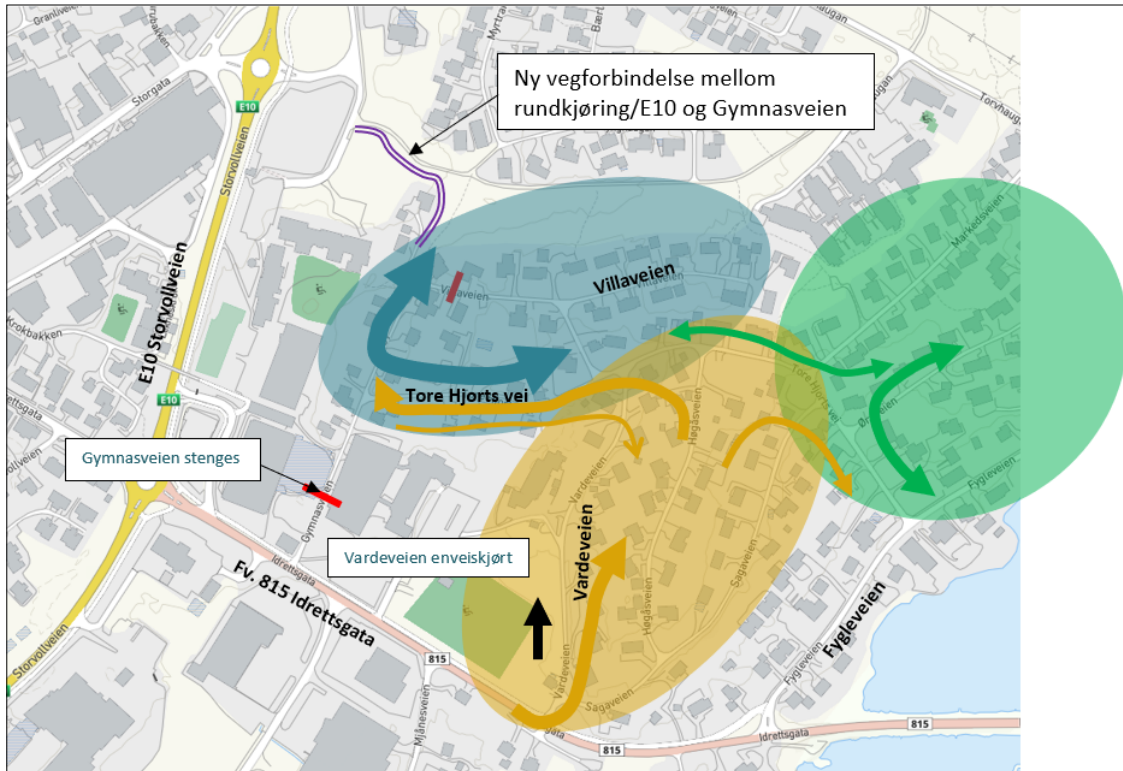
### 3.3 Alternativ 3: Ny vegforbindelse mot E10 i nord via Gymnasveien.

Alternativet har en ny vegforbindelse mot rundkjøring med E10, nord for planområdet i forlengelse av Gymnasveien:

- Gymnasveien stengt mot Idrettsgata.
- Tore Hjorts vei er åpen for gjennomkjøring.
- Vardeveien er enveiskjørt mot nord, dvs. kun innkjøring fra Idrettsgata tillat.
- Ny forbindelse for to-veis trafikk mot E10 i nord i forlengelse av Gymnasveien.

Figur 3-3 viser en vurdering av kjøremønsteret i planområdet med alternativ 3. Området er delt i tre - nord-vest, sør og øst. Pilene viser forventet kjøremønster inn og ut fra disse områdene, og bredden er en indikasjon av mengde trafikk.





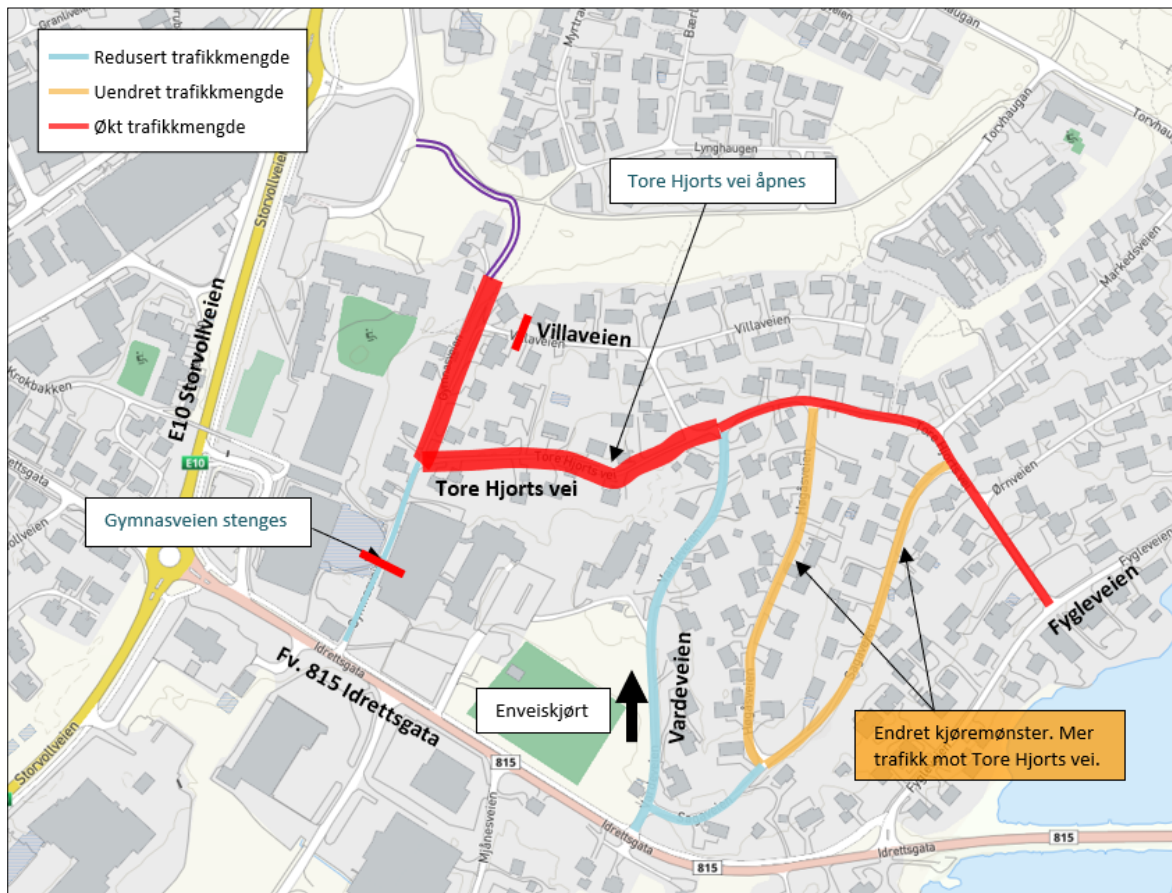
Figur 3-3 Alternativ 3 -kjøreadkomst til planområdet med ny vegforbindelse i forlengelse av Gymnasveien. Endret kjøremønster til nord-vest, sør og øst i planområdet. Bredden på pilene viser relativ mengde trafikk.

Det er også vurdert et alternativ hvor Tore Hjorts vei holdes stengt, og Vardeveien har toveiskjøring som i dag. Den omtales som alternativ 3b.

### 3.3.1 Konsekvenser

Løsningen er vurdert å ha følgende trafikale konsekvenser (Figur 3-4):

- Størst økning i trafikk er i Gymnasveien og Tore Hjorts vei vest - trafikk til/fra Gymnasveien, Tore Hjorts vei og Villaveien.
- Trafikk i Tore Hjorts vei øst vil også øke pga. enveiskjøring i Vardeveien, men også med litt gjennomgangstrafikk til/fra Markedsveien og Ørnveien som følge av ny vegforbindelse.
- Det blir redusert trafikk i Vardeveien pga. enveiskjøring.
- Kjøremønster i Høgåsveien og Sagaveien blir endret pga. enveiskjøring i Vardeveien.



Figur 3-4 Konsekvenser for trafikk i gatene i planområdet med ny adkomstløsning Alternativ 3

Alternativ løsning (3b) vil ha litt forskjellige konsekvenser for kjøremønsteret og endringer i trafikk i gatene som beskrevet under. Det kan i tillegg vurderes om det er nødvendig å utvide gatebredden i Tore Hjorts vei til 4,5 m om den holdes stengt.

- Veldig begrenset trafikk i ny vegforbindelse – brukes kun som adkomst til boenheter i Gymnasveien og Tore Hjorts vei vest for vegbom.
- Økt trafikk i nordre ende av Gymnasveien, men redusert i sør.
- Uendret trafikksituasjon – mengde og kjøremønster – til sør og øst i planområdet.

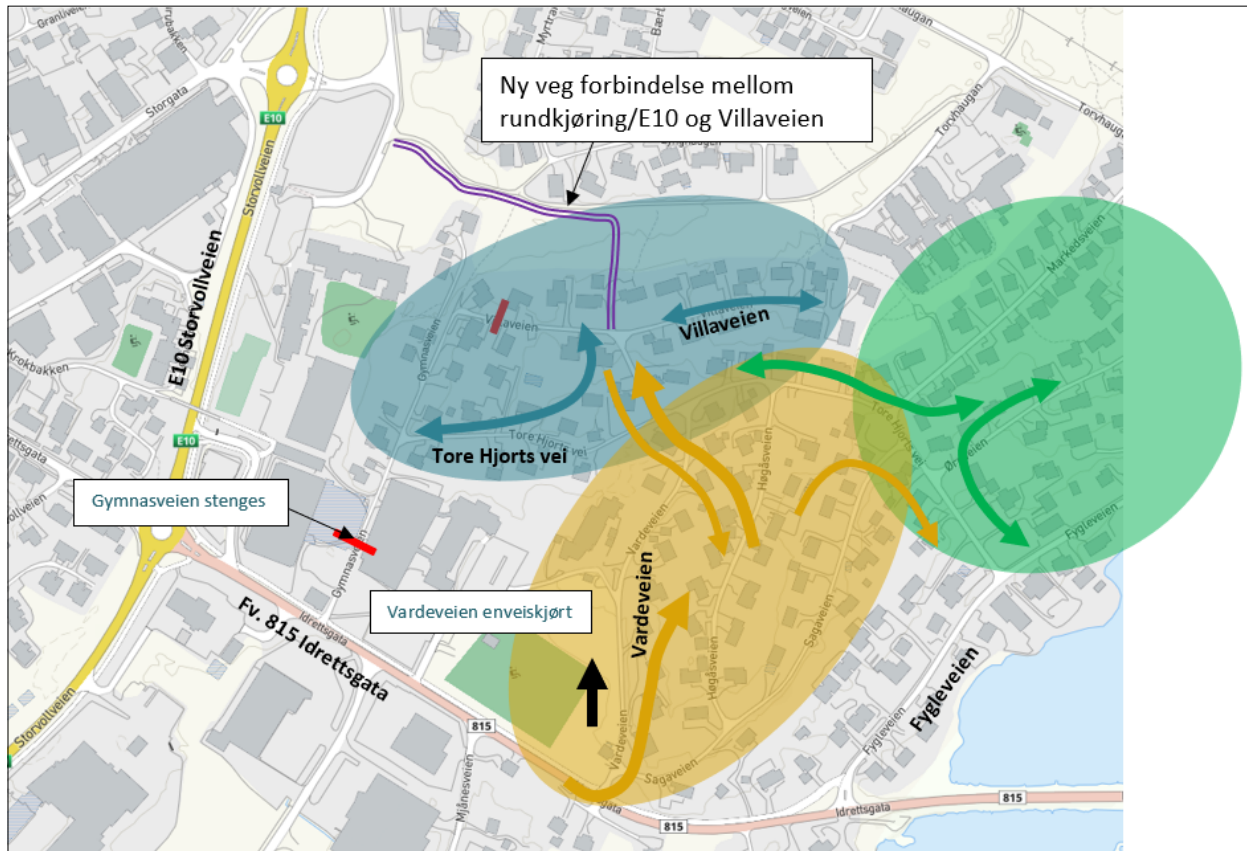
Hovedalternativet (alt 3) frarådes som løsning pga. økt trafikk i Gymnasveien og Tore Hjorts vei vest. I begge variantene vil mengde trafikk i den nye vegforbindelsen være noe begrenset, og det må stilles spørsmål til om bygging av en ny veg for så lite trafikk kan forsvares.

### 3.4 Alternativ 4: Ny vegforbindelse mot E10 i nord via Villaveien.

Alternativet har en ny vegforbindelse mot rundkjøring med E10, nord for planområdet, i forlengelse av Villaveien:

- Gymnasveien stengt mot Idrettsgata.
- Tore Hjorts vei er åpen for gjennomkjøring.
- Vardeveien er enveiskjørt mot nord, dvs. kun innkjøring fra Idrettsgata tillat.
- Ny forbindelse for to-veis trafikk mot E10 i nord i forlengelse av Villaveien.

Figur 3-5 viser en vurdering av kjøremønsteret i planområdet med alternativ 4. Området er delt i tre - nord-vest, sør og øst. Pilene viser forventet kjøremønster inn og ut fra disse områdene, og bredden er en indikasjon av mengde trafikk.



Figur 3-5 Alternativ 4 -kjøreadkomst til planområdet med ny vegforbindelse i forlengelse av Villaveien. Endret kjøremønster til nord-vest, sør og øst i planområdet. Bredden på pilene viser relativ mengde trafikk.

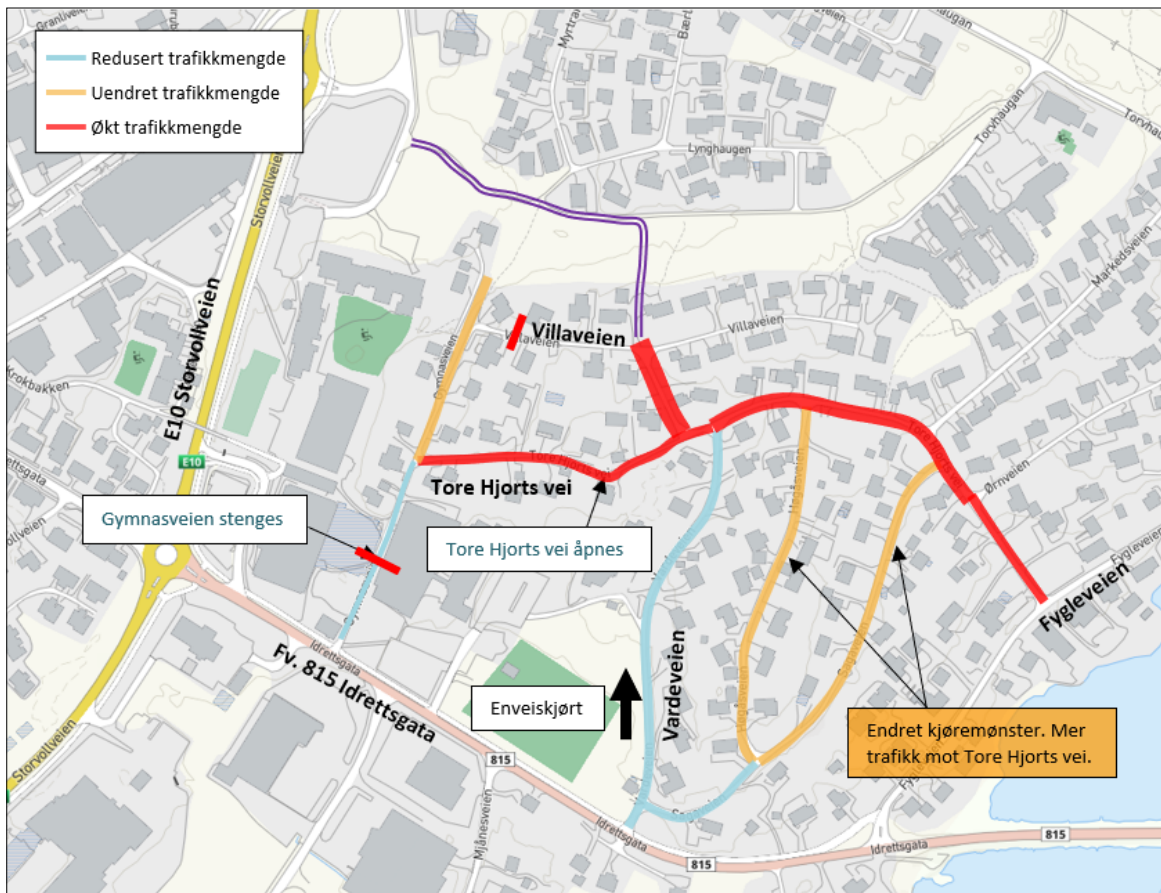
Det er også vurdert et alternativ hvor Vardeveien har toveiskjøring som i dag. Den omtales som alternativ 4b.

### 3.4.1 Konsekvenser

Løsningen er vurdert å ha følgende trafikale konsekvenser (jf. Figur 3-6):

- Størst trafikkøkning er i Villaveien.
- Tore Hjorts vei vest blir brukt som kjøreadkomst til eiendommer i Gymnasveien. Det forventes samme trafikkmengden som Alt 1.
- Trafikkøkning i Tore Hjorts vei øst blir større enn med alternativ 3. Ny vegforbindelse vil føre til mer gjennomgangstrafikk til/fra Markedsveien og Ørnveien.
- Det blir redusert trafikk i Vardeveien pga. enveiskjøring.
- Kjøremønster i Høgåsveien og Sagaveien blir endret pga. enveiskjøring i Vardeveien.





Figur 3-6 Konsekvenser for trafikk i gatene i planområdet med ny adkomstløsning Alternativ 4

Den alternative løsningen (4b) vil ha litt forskjellige konsekvenser for kjøremønsteret og endringer i trafikk i gatene som beskrevet under:

- Mer trafikk i Vardeveien sammenlignet med hovedalternativet, men litt redusert sammenlignet med dagens situasjon pga. alternativ adkomst til planområdet fra nord.
- Litt mindre trafikk i Tore Hjorts vei øst sammenlignet med hovedalternativet, men mer sammenlignet med i dag pga. nye gjennomkjøringsmuligheter mot boligområdet i øst med den nye vegforbindelsen.

Hovedalternativet har mindre trafikale konsekvenser enn alternativ 3, men trafikk i Tore Hjorts vei vest vil øke. I begge variantene vil mengde trafikk i ny vegforbindelsen være noe begrenset, og det må stilles spørsmål om bygging av en ny veg for så lite trafikk kan forsvares.



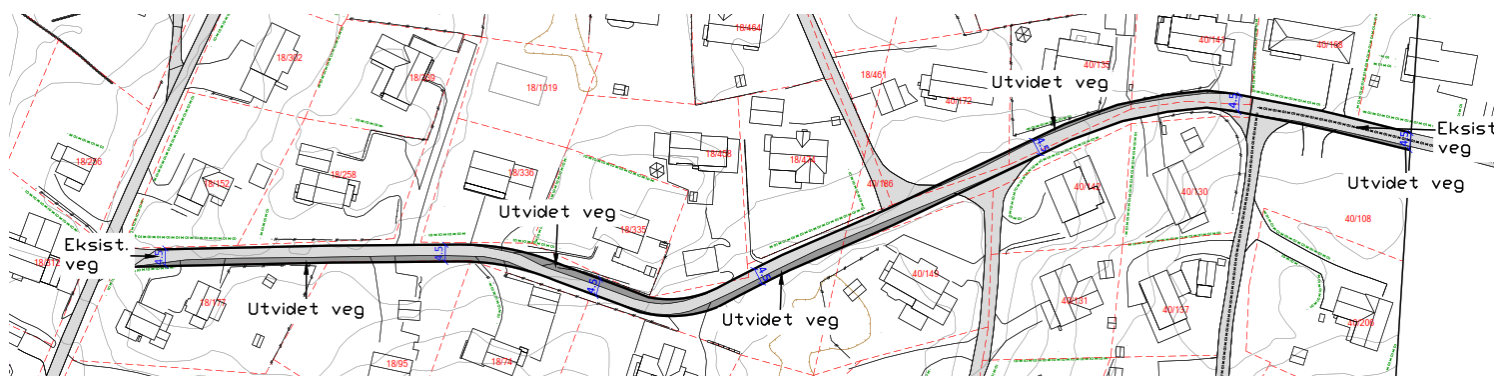
## 4 Trafikksikkerhetstiltak

Uavhengig av adkomstløsning er det nødvendig med tiltak i planområdet som vil sikre tilfredsstillende trafikksikkerhet for myke trafikanter (bl.a. skoleelever) og for trafikk i kryssområder. For å tilrettelegge for ny og tryggere trafikkavvikling er det tenkt at noen av gatene kan få en breddeutvidelse, og at siktutfordringer i planområdet løses.

### 4.1 Utvidelser av Tore Hjorts vei

Med evt. åpning av Tore Hjorts vei for gjennomkjøring er det anbefalt å utvide gatebredden slik at trafikksikkerhet i skoleveien til Leknes skole er ivaretatt og konflikt mellom myke trafikanter og kjøretøy i planområdet reduseres.

Som beskrevet tidligere er bredden i Tore Hjorts vei varierende, men under 4,5 m i hele planområdet. I planforslaget skal det sikres 4,5 m asfaltert vegbredde med 1,5 m grøft på hver side, for å ivareta trafikksikkerhet for myke trafikanter. Veien er en del av skoleveien mot Leknes skole og idrettstilbudet ved Lekneshallen.



Figur 4-1 Forslag til utvidelsen av Tore Hjorts vei. Vegbredden økes til 4,5m. I tillegg vil det være en grøft på hver side.

### 4.2 Siktforbedring i kryss

I planforslaget er det regulert tilfredsstillende siktforhold iht. vegnormalen i tre av kryssene som vist i Figur 4-2:

- Tore Hjorts vei x Tore Hjorts vei
- Tore Hjorts vei x Villaveien
- Vardeveien x Tore Hjorts vei

I krysset mellom Villaveien og Gymnasveien er det regulert siktforhold for en avkjørsel. Villaveien er stengt med en vegbom ca. 30m øst for krysset og i realiteten er brukt bare som avkjørsel til gnr. 18/475.

Asplan Viak anbefalte 20x20 m frisisiktsone i krysset mellom Tore Hjorts vei og søndre del av Gymnasveien dersom Gymnasveien skulle reguleres til kjøreveg. Den 19.10.2021, vedtok Forvaltningsutvalget i kommunen at nedre del av Gymnasveien skulle avsettes til gatetun i planforslaget, med håp om at frisisiktsonen skulle reduseres, med mindre inngrep i hagen til Tore Hjorts vei 1.

SVVs håndbøker angir ikke siktkrav ved kryss mellom gatetun og veg. Gymnasveien er regulert til fysisk stengt i naboplanen, så vegen vil kunne oppfattes som gatetun med svært lite trafikk, og kommunens ønske om å justere frisiktlinja til 6x20m i dette krysset vil kunne aksepteres.



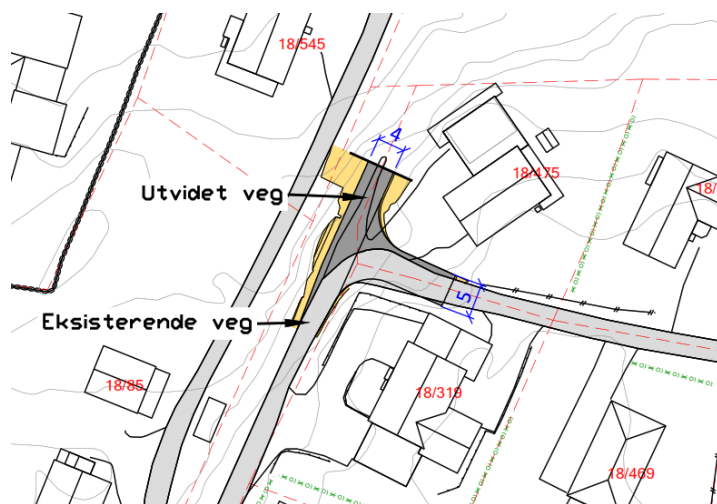
Figur 4-2 Anbefalte frisisiktsoner i kryss i planområdet. Alle siktlinjene avsettes i planforslaget bortsett fra siktretrekanten mellom Tore Hjorts veg og søndre del av Gymnasveien, som blir noe redusert etter ønske fra kommunen.

Kryss Vardeveien x Idrettsgata, hvor det er omtalt utfordringer i krysset, oppfyller siktkrav i vegnormalen. Her er det derfor anbefalt å knytte bestemmelser til sikringssonene (bl.a. vegetasjon, fylling av masser, oppbevaring av snø o.l.).

## 4.3 Snuhammer

Planforslaget legger også til rette for en snuhammer i enden av Gymnasveien ved krysset med Villaveien, som vist i Figur 4-3.

Snuhammeren er tenkt for flyttebil/renovasjonsbil/brøytebil osv. og vil sikre en snumulighet for større kjøretøy som ikke finnes i dag.



Figur 4-3 Snuhammer øverst i Gymnasveien (ved Villaveien) sikres i planen

## 5 Oppsummering og anbefaling

I Tabell 5-1 er alternative adkomstløsninger for planområdet oppsummert. I alle alternativene er det lagt til grunn at Gymnasveien er stengt mot Idrettsgata og at vegbommen i Villaveien opprettholdes slik som i dagens situasjon.

Tabell 5-1 Oversikt over alternative adkomstløsninger for planområdet

| Alternativ | Beskrivelse                                                                                                                                                                      | Trafikale konsekvenser / kommentarer                                                                                                                                                          |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alt 1      | Tore Hjorts vei åpnes for gjennomkjøring. To-veis kjøring i Vardeveien slik som i dag. Gatebredden i Tore Hjorts vei utvides til 4,5 m. Forbedring i sikt i kryss i planområdet. | Dagens midlertidige løsning for kjøreadkomst til planområdet. Noe økt trafikk i Vardeveien og Tore Hjorts vei vest. Bedre trafiksikkerhet for myke trafikanter på skoleveien Tore Hjorts vei. |
| Alt 2      | Som alternativ 1, men enveiskjøring i Vardeveien. Bedring sikt i kryss og gatebredde i Tore Hjorts vei.                                                                          | Som alternativ 1, men med økt trafikk i Tore Hjorts vei øst.                                                                                                                                  |
| Alt 3      | Som alternativ 2 med en ny vegforbindelse til 4-arms kryss på E10 via forlengelse av Gymnasveien. Bedring sikt i kryss og gatebredde i Tore Hjorts vei.                          | Økt trafikk i Gymnasveien/Tore Hjort vei vest, med noe gjennomkjøring mot boligområdet øst for planområdet. Vanskelig å forsvare ny vei.                                                      |
| Alt 3 b    | Som alternativ 3 med Tore Hjorts vei stengt og to-veis kjøring i Vardeveien som i dag. Bedring sikt i kryss og minimal utvidelse av gatebredden i Tore Hjorts vei.               | Uendret trafikk og kjøremønster øst for vegbom i Tore Hjorts vei. Veldig lite trafikk i ny vegforbindelse. Vanskelig å forsvare ny vei.                                                       |
| Alt 4      | Som alternativ 2 med en ny vegforbindelse til 4-arms kryss på E10 via forlengelse av Villaveien.                                                                                 | Større trafikkøkning i Tore Hjorts vei øst, enn med alternativ 3, pga. mer gjennomgangstrafikk mot                                                                                            |

|         |                                                                                                           |                                                                                                                               |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | Bedring sikt i kryss og gatebredde i Tore Hjorts vei.                                                     | boligområdet øst for planområdet.<br>Vanskelig å forsvare ny vei.                                                             |
| Alt 4 b | Som alternativ 4 med toveiskjøring i Vardeveien.<br>Bedring sikt i kryss og gatebredde i Tore Hjorts vei. | Som alternativ 4, men med litt mer trafikk i Vardeveien og litt mindre i Tore Hjorts vei øst.<br>Vanskelig å forsvare ny vei. |

Basert på trafikale vurderinger anbefales alternativ 1 som løsning for kjøreadkomst til planområdet:

- Videreføring av dagens midlertidige løsning.
- Opprettholder to-veiskjøring i Vardeveien.
- Minimale konsekvenser for dagens kjøremønster og trafikk i gatene.
- Noe økt trafikk i Vardeveien og Tore Hjorts vei mot Gymnasveien (i forhold til før Gymnasveien stenges/ble stengt). Forventet antall biler per dag fortsatt veldig begrenset.
- Ingen ny vei til 4-arms kryss i E10.

I tillegg legger planforslaget til rette for:

- Breddeutvidelse i Tore Hjorts vei (under 3,5 m asfaltert vegbredde i dag til 4,5 m asfaltert vegbredde i fremtiden + 1,5 m grøft på hver side)
- Snuhammer øverst i Gymnasveien (ved Villaveien) må sikres
- Regulert frisikt i alle kryss innenfor planområdet.