

Litl-Grønnåsen

Mottate innspill og tilsvar ved varsling om oppstart av planarbeid
Detaljregulering
Lofotpukk AS
Plan-ID: 202306

Innhold

1. Arnt Andersen.....	3
2.Avinor	5
3.Direktoratet for mineralforvaltning	8
4.Elmea.....	14
5.Nordland fylkeskommune	17
6. Sametinget.....	22
7.Statens vegvesen.....	25

Innspill til planarbeid Planid: 202306

Fagmobler Leknes <leknes@fagmobler.no>

ti. 07.11.2023 14:58

Til:Kåre Johnsen <kj@geolofoten.no>

Kopi:postmottak@vestvagoy.kommune.no <postmottak@vestvagoy.kommune.no>

reguleringsarbeid Litl-Grønnåsen, Nedre Voll

Hei, fått informasjon om etablering av nytt masseuttak ved/i Litl Grønnåsen.

Som nabo, grunneier av 36/6, til nytt masseuttak har jeg følgende innspill:

Er ikke interessert i at nytt masseuttak skal etableres. Har hatt nok støy de siste årene fra eksisterende masseuttak. Når det skytes med dynamitt, kjennes det i huset og alle bildene på veggene blir skjeve.
Det høres godt når store gravemaskiner graver mot stein.

Det startes med bråk tidlig om morgen og de holder på hele dager. I tillegg er det støv ved rett vindretning.

Det er nok ødeleggelse av naturen fra eksisterende uttak.

Vennlig hilsen

Arnt Andersen

Tilsvar fra konsulent:

Takk for ditt innspill til reguleringsarbeidet for det planlagte masseuttaket ved Litl-Grønnåsen. Vi har merket oss dine bekymringer angående støy, vibrasjoner og støv.

Vi viser til Norconsults støyanalyse, som er vurdert opp mot gjeldende regelverk, herunder forurensningsforskriften og støyretningslinje T-1442. Analysen konkluderer med at driften av masseuttaket kan gjennomføres uten at støygrensene overskrides.

For ytterligere å redusere belastningen, informerer vi om følgende:

- Knuseverk og borerigg vil ikke være i drift i helger eller på helligdager, men kun på ukedager innenfor de driftstidene som er gitt i kommunens planbestemmelser.
- Det er ikke behov for pigging av massene, noe som vil begrense støynivået ytterligere.

Et annet viktig moment er at Litl-Grønnåsen blir et relativt lite massetak, noe vil redusere behovet for antall sprengninger og driftstid for massetaket. Når all masse er tatt ut skal området tilbakeføres til dyrket mark, slik tiltakshaver allerede er i gang med på den andre siden av bekken.

Dersom du opplever støvproblemer bes du ta kontakt med tiltakshaver som da kan iverksette tiltak som vanning.

Geolofoten AS
Lufthavnveien 11
8370 Leknes

Att.: Kåre Johnsen

Vår ref.
19/02817-121

Deres ref.

Vår dato:
28.11.2023

Deres dato:
19.10.2023

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Vestvågøy kommune - Reguleringsplaner - Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan - Gbnr 36/4 Litl-Grønnåsen - Planid 202306 - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til henvendelse av 19.10.2023 vedrørende varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for gbnr 36/4 Litl-Grønnåsen, planid 202306, i Vestvågøy kommune. Tiltakshaver er Lofotpukk AS.

Formålet med planarbeidet er etablering av masseuttak på Litl-Grønnåsen.

1. Innledning

Lufftartilsynet har den 09.05.2017 med hjemmel i § 1 i *Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015*, jf. *artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014*, sertifisert Leknes lufthavn. Etter søknad fra Avinor har Lufftartilsynet i ettertid endret sertifiseringsbasisen (CB) for lufthavnen til *CS-ADR-DSN utgave 5*.

Planområdet ligger ca. 4500 – 4860 meter nord-nordøst for landingsterskel til bane 20 (fra nord) ved Leknes lufthavn.

2. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Leknes lufthavn

Deler av planområdet, beliggende nærmest lufthavnen, ligger innenfor den koniske flaten som er en høyderestriksjonsflate/hinderflate i restriksjonsplanen for Leknes lufthavn, jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.H.415 og CS ADR-DSN.J.475 om hinderflater og begrenning av hinder, gjeldende fra 29.03.2022*.

Restriksjonshøyden (den koniske flaten) innenfor planområdet ligger på kote 116,3 – 129,6 meter over havet (moh), med strengest restriksjon nærmest lufthavnen. Da terrenghøyden innenfor planområdet ligger på kote 13 – 34 moh, vil ikke de planlagte tiltakene komme i konflikt med den koniske flaten (hinderflate).

Når det gjelder oppstilling og bruk av kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder:

<https://luftfartstilsynet.no/aktorer/flysikkerhet/luftfartshinder-oppstilling-og-bruk-av-kraner/>.

3. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg

Planområdet er ikke berørt av byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen, jf. §§ 7-1, 7-2 og 7-3 i *Forskrift om krav til lufttrafikktenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m. av 16.06.2022*.

4. Varslingsrutiner ved sprengningsarbeider

Av hensyn til flysikkerheten krever vi at det opprettes en skriftlig prosedyre med forhåndsvarsling av sprengningsarbeider, mellom kontrolltårnet ved Leknes lufthavn og tiltakshaver.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

Sprengningsarbeider - Varsling

Tiltakshaver skal av hensyn til flysikkerheten opprette en skriftlig prosedyre om forhåndsvarsling og samordning av sprengningsarbeider med kontrolltårnet ved Leknes lufthavn.

Avinors kontaktperson ved Leknes lufthavn i forbindelse med utarbeidelse av varslingsprosedyre for sprengningsarbeider er:

Terje Mikal Worum, tlf. 458 85 108 eller e-post terje.mikal.worum@avinor.no.

5. Farlig eller villedende belysning

Det er av stor betydning for Avinor at det ikke etableres farlig eller villedende belysning for flyoperasjoner på lufthavnen eller for personellet i kontrolltårnet, jf. *EASA-krav AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes (a) og (d) og EU-regulativ nr. 139/2014, artikkel 9(c)*.

Det er særlig lys som på grunn av intensitet, utforming eller farge, som kan medføre en fare for flysikkerheten eller være villedende ved at de forhindrer eller vanskeliggjør riktig tolkning av flyplassbelysningen. Det er avgjørende at belysningen rettes mest mulig ned mot bakken. Dette gjelder også for anleggsmaskiner/lastebiler, kraner og bruk av flomlys på tomten i anleggsperioden.

Dersom det kommer inn klager fra piloter i forbindelse med innflyging eller personell i kontrolltårnet, vil Avinor kunne kreve at lysbruken endres.

6. Forebyggende tiltak mot «birdstrike»

Av hensyn til flysikkerheten vurderer Avinor all ny virksomhet/aktivitet rundt en lufthavn som kan tiltrekke seg fugl. Det vil ved en lufthavn være en viss risiko for kollisjon mellom fly og fugl, såkalt «birdstrike», som Avinor har som mål å redusere til et minimum. Denne faren er mest kritisk ved avganger.

I forbindelse med EU-regulativ nr. 139/2014 skal Avinor som flyplassseier overvåke en 13 km sone. Kravet er at lufthavnoperatøren skal overvåke lufthavnens nærområde for endringer i risikobilde i forhold til menneskelig aktivitet og endret bruk av områder.

Avinor jobber ut fra at risikoen for birdstrike allerede starter ved ca. 2000 fot (ca. 600 meter) over lufthavnen.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen, jf. *EU-regulativ nr. 139/2014, ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction (b) og (c) med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction – General (b) og (c) og ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes – General:*

Forebyggende tiltak mot birdstrike ved Leknes lufthavn

Ny infrastruktur og endringer i sjø- og landarealer som kommer i berøring med og/eller ligger i nærheten av inn- og utflyging, samt etablerte soner for nødprosedyrer, må utformes slik at de ikke tiltrekker seg fugl.

Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med spørsmål knyttet til forebyggende tiltak mot birdstrike, er: Jan Andersen, tlf. 469 14 098 eller e-post: jan.andersen@avinor.no.

7. Avsluttende merknader

Dersom overnevnte bestemmelser (jf. punkt 4 og 6) med hjemmel i gjeldende regelverk for sivil luftfart ikke hensyntas i detaljreguleringsplanen, vil Avinor vurdere å gjøre bruk av ytterligere tiltak i forbindelse med høring av planen.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Kopi til:
Statsforvalteren i Nordland
Luftfartstilsynet
Vestvågøy kommune

Tilsvar fra konsulent:

- Alle avinors innspill hensynstas og tas inn i planen



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

GeoLofoten AS
Lufthavnveien 11
8370 LEKNES

Dato: 13.11.2023
Vår ref: 23/04422-2
Deres ref: Henriette Ellingsen

Uttalelse til oppstart av reguleringsplan for Litl-Grønnåsen i Vestvågøy kommune

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 13. oktober 2023.

DMF er statens fagorgan og sektormyndighet for mineralressurser og mineralvirksomhet. DMF skal bidra til økt verdiskaping gjennom å legge til rette for en langsiktig ressurstilgang basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg som sektormyndighet et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Om saken

Det er varslet oppstart av arbeid med reguleringsplan for Litl-Grønnåsen. Hensikten med planen er å tilrettelegge for masseuttak. Det er beregnet at det skal tas ut rundt 100 000 m³ faste masser over to år. Det foregår uttak fra et annet område på eiendommen, Nedre Voll, med konsesjon fra 14.01.2020.

Planen er i tråd med overordnet plan, og kommunen har vurdert at planen ikke utløser krav om konsekvensutredning.

Uttalelse fra DMF

Uttak av mineralressurser utgjør i mange tilfeller omfattende inngrep. Regulering bidrar til å sikre åpenhet, forutsigbarhet og medvirkning for alle berørte interesser og myndigheter, der det blir lagt vekt på langsiktige løsninger og beskrivelse av konsekvenser for miljø og samfunn. Gjennom reguleringen legges forutsigbare rammer for masseuttaket. Vår generelle anbefaling er at området hvor det skal drives uttak reguleres til arealformålet *råstoffutvinning*.

Arealbruken for eksisterende og nytt uttak kan med fordel ses i sammenheng. Ut fra det vi kan se i kartinnsynet til Vestvågøy kommune, er ikke uttaket Nedre Voll regulert gjennom en reguleringsplan. Kommunen bør derfor vurdere om begge uttaksområdene skal omfattes av reguleringsplanen. DMF vurderer at det vil være hensiktsmessig med tanke på drift, ressursutnyttelse og en mer helhetlig avslutning av uttaksområdene.

Ressursgrunnlaget



Det er per i dag ikke kartlagt noen forekomster av mineralressurser innenfor planområdet i Norges geologiske undersøkelse (NGU) sine ressursdatabaser. Det er opplyst i planinitiativet at det skal tas ut masser fra uttaket som skal brukes som byggeråstoff. En mineralressurs er en ikke-fornybar naturressurs som kun kan tas ut der den naturlig forekommer. Det er viktig at ressursene utnyttes best mulig, det vil si både i volum og kvalitet. Plandokumentene bør gjøre rede for at ressursgrunnlaget for uttaket er til stede. Det innebærer en utredning av ressursens kvalitet og kvalitetsvariasjoner, samt bruksområde og marked.

DMF forventer at plandokumentene beskriver de mineralske ressursene som skal tas ut og at det gjøres en vurdering av om ressursene har kvaliteter som gjør de egnet til den aktuelle bruken av massene. Arealet der uttak skal tillates bør bli utformet på en måte som sikrer både at ressursene kan utnyttes i henhold til geologien i området, og samtidig legge til rette for en hensiktsmessig og forsvarlig drift. Når det planlegges for uttak av fast fjell bør plandokumentene også inneholde informasjon om geologiske strukturer som oppsprekingsgrad (sprekkes strøk/fall ut fra hvordan det er planlagt å drive ut forekomsten) og eventuelle diskontinuiteter (sprekkesoner) i bergarten, dersom det blir vurdert som relevant for utformingen av uttaksområdet.

Generelt om forholdet mellom mineralloven og plan- og bygningsloven

Drift, sikring og avslutning av masseuttak blir regulert av mineralloven med forskrifter og gjennom eventuelle vilkår satt av DMF. Driftsplan for masseuttaket skal godkjennes av DMF i forbindelse med tildeling av driftskonsesjon. Driftsplanen skal som et minimum oppfylle kravene som følger av DMF sin driftsplanveileder. Se vår veileder for driftsplan for fast fjell¹ for mer informasjon.

Arealavklaringen for masseuttaket skal fastsettes gjennom reguleringsplanen, og gjennom reguleringsbestemmelser kan det blant annet settes ytre grenser for uttaket, tidsbegrensning og etterbruk. Formålet med reguleringsbestemmelsene bør gå klart frem av planbeskrivelsen. Vi oppfordrer til at reguleringsplanen ikke legger føringer for selve driften av uttaket. Årsaken er at en eventuell endring i driften kan føre til avvik mellom reguleringsplan og driftsplan, som kan innebære en ny behandling etter plan- og bygningsloven. Et masseuttak har ofte et livsløp som går over flere tiår. En driftsplan er et dynamisk verktøy for tiltakshaver, og skal kunne endres i takt med løpende bergfaglige vurderinger og andre driftsrelaterte forhold. Vesentlige endringer av driftsplanen skal godkjennes av DMF. Se gjerne temaveilederen om uttak av mineralske forekomster og planlegging etter plan- og bygningsloven².

Konsesjonsplikt etter mineralloven

Samlet uttak på mer enn 10 000 m³ masse krever konsesjon før drift kan starte, jf. mineralloven § 43. Søknad skal sendes til DMF og blir deretter sendt på høring til aktuelle parter og lokale og regionale myndigheter, før konsesjon eventuelt blir gitt.

¹ Driftsplanveileder fast fjell:

https://www.dirmin.no/sites/default/files/driftsplanveileder_fastfjell.pdf

² Temaveileder – Uttak av mineralske forekomster og planlegging etter plan- og bygningsloven: https://www.regjeringen.no/globalassets/upload/md/2011/vedlegg/veiledninger/mineralske_forekomster/temaveileder_mineral.pdf



Dersom reguleringsplanen fører til endringer for hvordan uttaket på Nedre Voll skal drives må dette meldes fra til DMF. Å utvide det eksisterende uttaksområdet for å omfatte nytt område vil sannsynligvis medføre behov for å søke om ny driftskonsesjon.

Sikring, skjerming og etterbruk

Masseuttak med bratte skrenter kan utgjøre en fare for omgivelsene. Den som driver masseuttak som er omfattet av mineralloven er ansvarlig for å sikre uttaksområdet. DMF råder til at det blir utformet bestemmelser som krever at uttaksområdet alltid er forsvarlig sikret.

Dersom det er nødvendig, må det legges opp til skjerming av selve uttaksområdet. Innsyn fra boliger og ferdselsårer bør unngås der dette er mulig. En vegetasjonsskjerm kan bidra til å redusere påvirkning fra støy og støv, og i tillegg ha en estetisk funksjon. Vi råder til at skjermingstiltak ikke blir lagt på, men ved siden av uttaksområdet, da det ikke skal skje uttak i områder som er regulert til skjermingstiltak.

Det er viktig at det blir satt av tilstrekkelig areal i reguleringsplanen til både sikrings- og skjermingstiltak, og for tilsyn og vedlikehold av disse.

DMF råder til at etterbruk av uttaksområdet blir regulert gjennom bestemmelser til arealformålet råstoffutvinning på følgende, eller tilsvarende måte:

«Etter avsluttet uttak og opprydding skal arealet istandsettes til jordbruk.»

Det er viktig at kommune og tiltakshaver vurderer hvordan området skal utformes etter avsluttet drift og hvilket formål området skal tilbakeføres til. Hvordan avslutningen av uttaksområdet skal foregå og hvilket arealformål uttak skal istandsettes til gir god kobling til DMF sin behandling av søknad om driftskonsesjon.

Se også vår veileder om krav og hensyn til fysiske omgivelser.³

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonsleder

Henning Sigstad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Henning Sigstad

³ Veiledere: <https://dirmin.no/regelverk/veiledere>



Mottakere:

GeoLofoten AS

Lufthavnveien 11

8370 LEKNES

Kopi til:

Vestvågøy kommune

Postboks 203

8376 LEKNES

Statsforvalteren i Nordland

Postboks 1405

8002 BODØ

Tilsvar fra konsulent:

- Tiltakshaver holder på nåværende tidspunkt med å avslutte ekisterende massetak på Nedre Voll ved å reetablere landbruksarealet der. En utvidelse av planområdet for Litl-Grønnåsen til også å gjelde dette området ses derfor ikke på som hensiksmessig, da store deler av disse områdene allerede er, eller i nærmeste framtid skal tilbakeføres til landbruksareal.
- Berggrunnen i det meste av Vestvågøy tilhører de såkalte Lofot-eruptivene, og består i vesentlig grad av granitt, mangeritt og charnockitt med en alder på rundt 1,8 milliarder år. Hele planområdet har ifølge NGU løsmassetypen forvitningsmateriale og har stedvis bart fjell med tynt løsmassedekke.
- Fjellet i området som skal tas ut er ikke kartlagt særskilt, men det antas at Litl-Grønnåsen har samme type grunn som tidligere masseuttak som ligger 100 meter unna. Her består de øverste 15-20 meterne av fjellgrunnen av mye forvitret og sprukket fjell, med en hardhet på omkring 35/40 etter LA-metoden, slik at massen egner seg godt til fyllinger og fyllmasse i grøft.
- Utkast til konsejon er lagt ved. Planlagt etterbruk er jordbruksareal/fulldyrket jord.

Geolofoten AS
v/ Henriette Ellingsen
Lufthavnveien 11
8370 LEKNES

DERES REF:

DERES DATO:

VÅR REF:
23/00029-29DATO:
Svolvær 26.10.2023

VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSARBEID - LITL-GRØNNÅSEN, NEDRE VOLL - PLANID 202306 - Kommentarer fra Elmea AS

Viser til deres henvendelse.

Elmea har flere høyspenningslinjer i området og må gjøre en nærmere vurdering av om dette kan tillates. Vi har en høyspenningslinje (distribusjonsnett) som går rett gjennom det omsøkte området. For denne må det gjøres tiltak, trolig flyttes eller kables, før vi kan tillate masseuttak i området. I tillegg går begge hovedforsyningslinjene (regionalnettet) til de fire vestligste lofotkommunene tett inntil omsøkt område. Her må vi også gjøre tilsvarende vurderinger og se på hvilke krav som må stilles eller endringer som må på plass før dette ev. kan tillates.

Tiltakshaver må dekke alle kostnader i forbindelse med nettendringer. Vi gjør også oppmerksom på at ved en ev. skade på vårt nett som følge av masseuttaket, vil tiltakshaver få ansvar for kostnadene for feilretting og Kile-kostander (disse kostnadene kan bli høye, spesielt på regionalnettet).

Vi ber om at dere registrerer saken i vår kundeportal, slik at driftsavdelingen hos Elmea kan vurdere saken nærmere mhp. risikofaktorer. Hvis vi finner en måte å tillate dette på, vil vi også si noe om ev. krav og kostnader.

Ta kontakt med Elmea på vår kundeportal: <https://www.elmea.no/kundeportal/>

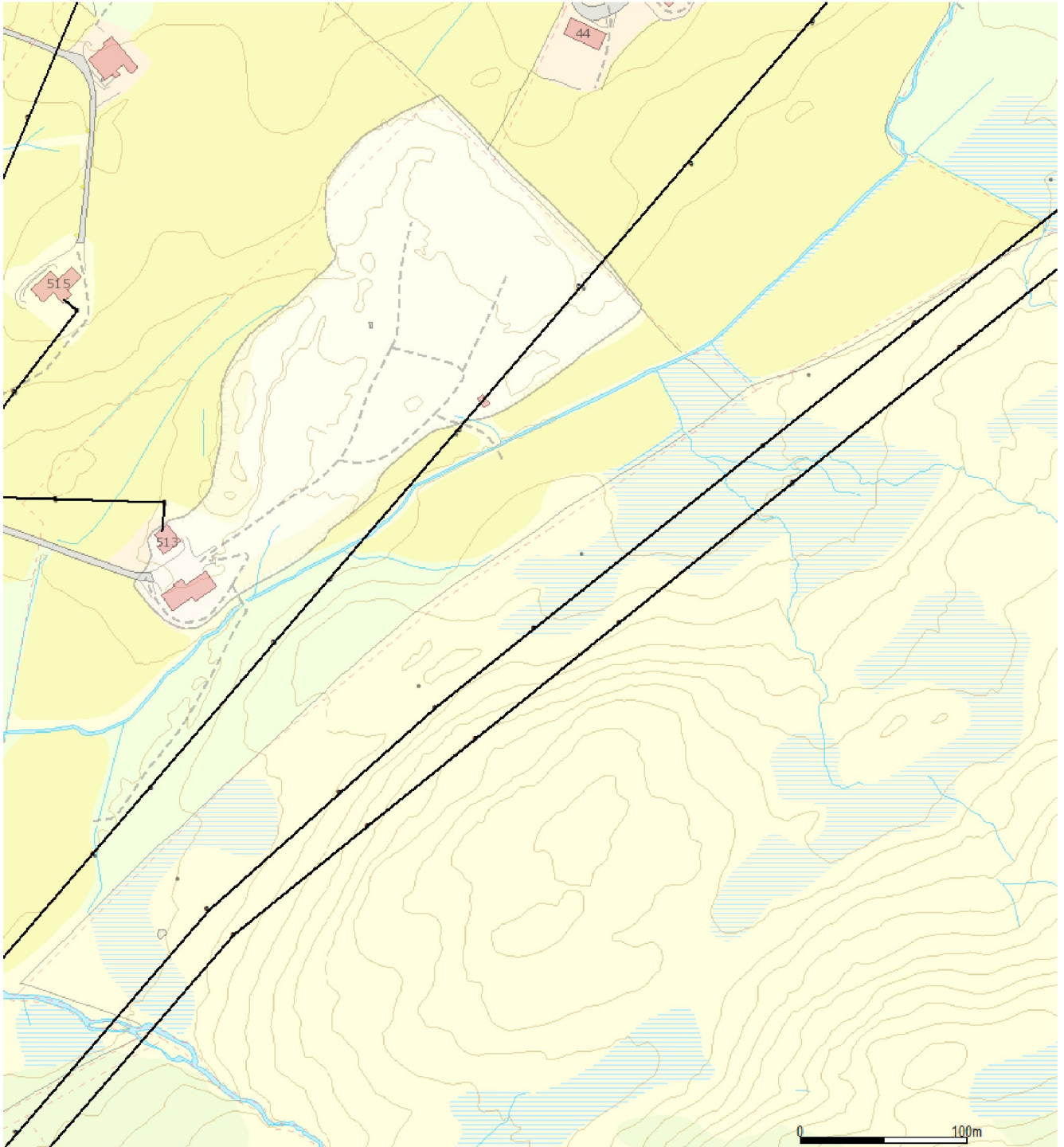
Med vennlig hilsen
for Elmea AS

Arnstein Brendeford
leder nettplasslegging

Dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen håndskreven signatur.

Vedlegg:
Kart med Elmeas nett i området

Kopi til:
Vestvågøy kommune



Tilsvar fra konsulent:

Tiltakshaver har underveis i planprosessessen vært i dialog med Elmea ang. hensyn til deres intallasjoner i området. Kommentarer fra Elmea etter møte mellom tiltakshaver og Elmea er vedlagt under



Trygger hverdagen.
Investerer i framtiden.

Geolofoten AS
v/ Kåre Johnsen
Lufthavnveien 11
8370 LEKNES

DERES REF:

DERES DATO:

VÅR REF:
23/00016-7

DATO:
Svolvær 15.12.2023

Litl-Grønnåsen masseuttak, kommentarer fra Elmea AS

Viser til tidligere kommentarer og møte på Teams ang. saken.

Elmea har kommet frem til at vi kan tillate masseuttak av Litl-Grønnåsen under forutsetning av at 22kV linjen som går gjennom området kables. Kostnader for dette er tatt med i eget dokument for kostnadsoverslag.

Ved sprenging av dette området forutsetter vi full tildekking da det går to st. 132kV linjer som er hovedforsyningen til 4 kommuner. I tillegg må det vurderes om det er behov for nærmere sikkerhetstiltak i forbindelse med dette. Vi vil komme tilbake til dette etter at området er befart.

For ordens skyld gjør vi oppmerksom på at det vil medføre store kostnader ved et ev. utfall av hovedforsyningen. Vi har gjort en beregning av dette og Kile-kostnader ett døgn i januar, beløper seg til i overkant av 3,6 mill.kr. I tillegg kommer kostnader for reparasjon.

Vi har avtalt at befaring skal utføres så snart snøforholdene blir slik at det er mulig å vurdere terrenget. Her vil vi også befare terrenget for resten av Grønnåsen for å vurdere om det er mulig med masseuttak her. Lofotpukk v/ Marius Lindgaard tar kontakt når han anser dette for mulig. Da vil vi også vurdere behovet for ev. sikkerhetstiltak for Litl-Grønnåsen

Vi ber om at når reguleringsplanen er vedtatt, tar Lofotpukk kontakt med Elmea for bestilling av kablingen av 22kV linja.

Med vennlig hilsen
for Elmea AS

Arnstein Brendeford
leder nettplanlegging

Dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen håndskreven signatur.

Vedlegg:
(Stryk eller gi opplysning evt. vedlegg)

Kopi til:
(Stryk eller gi opplysning evt. mottakere)

Elmea AS
Postboks 800, 8305 Svolvær

Telefon 76 06 76 06
post@elmea.no

www.elmea.no
Org. nr.: 986 347 801 MVA

Geolofoten AS
Henriette Ellingsen
Lufthavnveien 13
8370 LEKNES

Deres ref.:

Deres dato:
13.10.2023

Vår ref.:
23/16555-4
23/135661

Vår dato:
20.10.2023

Innspill til oppstart av reguleringsarbeid Litl-Grønåsen - PlanID 202306 - Vestvågøy kommune

Nordland fylkeskommune viser til varsel om oppstart av reguleringsarbeid for Litl-Grønåsen på Nedre voll, PlanID 202306. Tiltakshaver er Lofotpukk AS, og GeoLofoten AS er plankonsulent for planarbeidet. Frist for innspill er 01.12.2023

Formålet med planarbeidet er etablering av masseuttak på gårds- og bruksnummer 36/4 i Vestvågøy kommune. Planområdet er ca. 28 daa, hvor selve uttaksområdet utgjør ca. 13 daa. Planområdet er regulert til råstoffutvinning (R4), samt LNFR-formål i overordnet plan. Planområdet avviker noe fra avsatt areal i kommuneplanen. Dette for å lage sikringstiltak, tilpasse seg mot tilgrensende terreng og lage et større sammenhengende område med dyrket mark etter endt drift, foreslås det å utvide området. Antatt driftstid er ca. 2 år, og eksisterende anleggsveier vil bli brukt.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende innspill:

Merknader

Forholdet til regionale interesser

Gjeldende Fylkesplan for Nordland 2013-2025 inneholder klare mål for arealpolitikk i Nordland. Dette inkluderer arealpolitiske retningslinjer for by- og tettstedsutvikling, naturressurser, kulturminner og landskap, næringsutvikling, kystsonen, og klima og klimatilpasning. Disse retningslinjene er uttrykk for vesentlige regionale interesser i arealforvaltningen i Nordland. Se nettsiden www.nfk.no/arealpolitikk for fullstendig oversikt.

Nordland fylkeskommune ber om at disse retningslinjene legges til grunn for planarbeidet.

Konsekvensutredning

Av saksframlegg datert 22.08.23 går det fram at kommunen ber tiltakshaver gjøre utdypende vurdering av om tiltaket omfattes av krav om konsekvensutredning. Videre står det at kravet om konsekvensutredning skal avklares i oppstartsmøtet. Referat fra oppstartsmøtet følger ikke saken, og i varsel om oppstart fremkommer ikke kommunens vurdering eller endelig

Adresse:
Postmottak
Fylkeshuset
8048 Bodø

Besøksadresse:
Prinsensgate 100
Org.nr.:
964 982 953

Telefon:
E-post:
post@nfk.no

Samfunnsutvikling
Plan og analyse
Martin Bollingmo Hole
Tlf.: 957 42 443

konklusjon. Fylkeskommunen ber om at dette gjøres i senere saker, fordi det gir partene et bedre grunnlag for å vurdere planene. Referatet bør legges ved når saken legges ut til offentlig ettersyn.

Tiltakshaver har gjort en foreløpig vurdering av om planen er utredningspliktig etter forskriften §§ 6 og 8. Det er imidlertid kommunen som planmyndighet som har ansvar for å sikre at planforslagets konsekvenser er tilstrekkelig belyst. Dette betyr også at det er kommunen sitt ansvar å foreta den endelige vurdering av om planarbeidet faller inn under forskrift om konsekvensutredninger. Dette er et viktig tema å avklare i oppstartsmøtet. Fylkeskommunen ber om at kommunens vurdering av og begrunnelse for om planen og tiltaket omfattes av KU-forskriften kommer klart fram når saken sendes på høring.

Vannforvaltning

Så langt fylkeskommunen kan se, er ikke vannforvaltning nevnt i varslingsbrevet eller plandokumentene.

Regional plan for vannforvaltning for Nordland og Jan Mayen 2022-2027, har fastsatt mål for vannmiljøet i alle vannforekomstene i vannregionen. Vannforskriftens §§ 4-7 definerer miljømål for vannforekomstene, og vannforvaltningsplanen har fastsatt de konkrete miljømålene. Av vannforskriftens § 4 fremgår at det ikke er tillatt å forringe miljøtilstanden i vannforekomstene, og dersom tilstanden er dårligere enn god tilstand skal det gjøres tiltak for å forbedre tilstanden. Jamfør vannforskriften § 4 skal tilstanden i overflatevann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand.

Planarbeidet må vurdere hvilken effekt planen vil ha på miljøtilstanden i berørte vannforekomster, og om det vil ha konsekvenser for oppnåelsen av miljømålene. Dersom planforslaget vil kunne påvirke måloppnåelsen må det gjøres en egen vurdering etter vannforskriftens § 12 om ny aktivitet eller nye inngrep. For planer eller tiltak som skal konsekvensutredes, skal vurdering etter vannforskriften § 12 samordnes med arbeidet med konsekvensutredning. Veiledning til helhetlig vannforvaltning finnes på [Fylkeskommunes nettside](#).

Miljømålene for Kverkvelåsen bekkesystem er ifølge [vann-nett.no](#) god kjemisk tilstand innen 2027, og god økologisk tilstand innen 2033. Per nå er bekkesystemet i moderat økologisk tilstand. Diffus avrenning fra sand og grustak fra større masseuttak i randsone til bekken, er forklart å ha en ukjent påvirkningsgrad. Nordland fylkeskommune viser til *Forskrift for konsekvensutredning* §§ 8, 10 andre ledd bokstav e, og 21, og *Vannforskriften* § 12, og ber om at konsekvensene for vannmiljø blir utredet, og at eventuelle avbøtende tiltak innlemmes i planbestemmelsene.

Fylkeskommunen viser til følgende arealpolitiske retningslinje:

Kap. 8.3. *Naturressurser, kulturmiljø og landskap:*

- I) *Forvaltning med tanke på å sikre god vannkvalitet i sjøer, elver, grunnvann og kystvann, skal ivaretas gjennom ei helhetlig arealplanlegging, hvor kommunene bør utarbeide helhetlige vannmiljøplaner*

Natur og miljø

Sør i planavgrensningen ligger et myrområde. Fylkeskommunen ber om at avbøtende tiltak for masseuttakets påvirkning på myr vurderes og beskrives i planforslaget. Nedbygging av karbonrike arealer, inkludert myr skal ifølge [Nasjonale forventninger punkt 48](#) unngås så langt som mulig, slik at arealenes evne til lagring og opptak av karbon opprettholdes.

Landbruk

Slik saken er framlagt vil tilgjengelig jordbruksareal på g.nr. 36/4 etter driftsavslutning etter 2 år bli økt, dersom det tilføres masser for tildekking av steinbruddet. Forvaltningsutvalget har vedtatt at det skal sikres at planområdet opparbeides som landbruksareal og tidligere turstier gjenopprettes etter endt drift. Dette er positivt.

Fylkeskommunen ber kommunen gjøre rede for hvilke masser det er aktuelt å bruke til tildekking og at disse massene kvalitetssikres. Om driftsavslutning ellers viser fylkeskommunen til Direktoratet for mineralforvaltning som rette myndighet.

Kulturminner

Kulturminner i Nordland har sjekket nevnte planer mot våre arkiver og gjennomført en mindre befarings på stedet. Så langt fylkeskommunen kjenner til, er planforslaget ikke i konflikt med verneverdige kulturminner. Fylkeskommunen har foreløpig ingen merknader til planarbeidet og vil gi endelig uttalelse når planforslag foreligger. Innspillet gjelder ikke samiske kulturminner, og fylkeskommunen viser til eget innspill fra Sametinget

Mineralressurser

Nordland fylkeskommune ser på mineraler som viktige for verdiskaping og sysselsetting. Tilgang til lokale byggeråstoffer som sand, grus og pukk er viktig for utbyggingsprosjekter i de fleste kommunene. Dette fordi disse ressursene ofte utgjør store volum i slike prosjekter. Langtransport medfører store økte kostnader, og er ugunstig sett i miljø- og klima sammenheng. Steinbruddet på Litl-Grønnåsen er således en viktig ressurs både til lokalt og regionalt bruk til ulike bygg- og anleggsformål, og fylkeskommunen mener en utviding vil være viktig for sysselsetting og verdiskaping i området.

Digital plandialog

Fylkeskommunen er tilfreds med at planavgrensningen er lagt inn i Nordlandsatlas. Det bidrar til bedre dialog i planprosessen og oversikt over arealforvaltningen.

Veiledning

Fylkeskommunen skal i henhold til plan- og bygningsloven §3-2. bistå og veilede kommunene i deres planoppgaver. Det vises til planveiledning på nettsiden [Veiledning, råd og bistand i plansaker – Nordland fylkeskommune \(nkf.no\)](#). Aktuelle saksbehandlere kan kontaktes ved behov.

Kontaktinformasjon

Tema	Navn	Epost
Øvrig	Martin Bollingmo Hole	Marhol3@nfk.no
Geologi	Even Sunnanå Nikolaisen	evenik@nfk.no
Landbruk	Håkon Renolen	hakren@nfk.no
Kulturminner	Tor-Kristian Storvik	torsto@nfk.no

Med vennlig hilsen

Liss-Ane Simonsen
konstituert faggruppeleder - Plan og analyse

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til

Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	LEKNES

Tilsvar fra konsulent:

Konsekvensutredning:

Kommunen bes legges ved referatet fra oppstartsmøtet og gi fylkeskommunen en vurdering og begrunnelse for om planen og tiltaket omfattes av KU-forskriften når saken sendes på høring.

Vannforvaltning

Driften skal foregå iht. forurensningsforskriftens kap. 30.

Driftsplanen utformes slik at trauet i bruddet skal helle fra bekken, slik at eventuelt overvann samles i et lavbrekk inne i uttaksområdet. Lavbrekket skal lede til en infiltrasjonsdam helt sør i planområdet som skal tømmes for slam ved behov. Anleggsarbeidere skal følge prosedyrer for overvåking for å hindre forurenset utslipp. Finstoff i overvannet vil sedimentere, og eventuelle forurensende stoffer skal sikres for å hindre avrenning til grunnen.

For å ytterligere sikre bekken mot forurensing i form av lekkasjer fra maskiner og utstyr skal det også bygges en 0,5 m høy voll og en 0,5 m dyp grøft i grensen mellom planområdet og bekken. Olje og diesel skal ikke lagres på en måte som gjør at bekken kan forurennes ved et eventuelt utslipp.

Natur og miljø

I utvinningsfasen skal det utvises forsiktighet i de delene av Litl-Grønnåsen som grenser til myr og boreal hei. Disse områdene skal ikke avdekkes eller brukes som mellomlagringsplass for andre avdekningsmasser eller maskiner, brakker og lignende

Landbruk

Planforslaget vil påvirke landbruksdriften innenfor planområdet i den perioden massetaket er i drift og med det oppta omtrent 4-5 daa fulldyrket jord. Etter endt drift vil området istandsettes og dyrkes opp, slik at det totale landbruksarealet vil øke med omtrent 12 daa. På sikt vil dermed tiltaket være positivt for landbruket i området.

Massene som skal brukes til tildekking vil være rene jord og morenemasser som tas i retur fra ulike tomteprosjekter. Disse massene skal ikke inneholde miljøgifter over nivåer som anses som miljøskadelige henhold til statens instruks. Massene som benyttes skal ikke inneholde fremmedarter, slik som lupiner, slirekne eller andre svartelistede vekster.

Kulturminner

Innenfor planområdet er det ingen registreringer av kulturminner. Dersom det likevel skulle oppdages slike, sikrer bestemmelsene at arbeid umiddelbart stanses og at Nordland fylkeskommune eller Sametinget varsles.



SÁMEDIGGE

Sámedigge
Ávjovárgeaidnu 50
9730 Kárášjohka

+ 47 78 47 40 00
www.samediggi.no
samediggi@samediggi.no

Geolofoten AS

DIJÁ SIEV/ DERES REF: BIEJVVE / DATO:
17.10.2023

MIJÁ SIEV / VÅR REF: ÁSSJEGIEHTADALLE// SAKSBEHANDLER:
23/5792 Arne Håkon Thomassen

Henriette Ellingsen
Lufthavnveien 13
8370 LEKNES

Varsel om oppstart av reguleringsarbeid – Litl-Grønnåsen, Nedre Voll - Planid 202306 - GBnr 36/4 i Vestvågøy kommune/

Vi viser til deres brev.

Sámediggi – Sametinget uttaler seg her om samiske kulturminner.

Etter vår vurdering er det lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sámediggi – Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen.

Vi minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten som bør nevnes i reguleringsbestemmelsene under eget punkt:

- Skulle det under anleggsarbeid komme fram spor etter eldre aktivitet i området, må tiltaket umiddelbart stanses. Melding sendes Sámediggi – Sametinget omgående, jf. kulturminneloven § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegget videreformidles til dem som skal utføre arbeidet.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Det vises til egen uttalelse fra fylkeskommunen.

Varrudagáj / Med vennlig hilsen

Bjørn Berg

Arne Håkon Thomassen

seniorráððeaddi/seniorrádgiver

seniorrádediddje/seniorrádgiver

Dát tjála le elektrávnålattjat dâhkkidum ja vuollájtjálek sáddiduvvá./

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Tilsvar fra konsulent:

- Innspillet fra Sametinget hensynstas og tas inn i planen



Statens vegvesen

GEOLOFOTEN AS
Lufthavnveien 13

8370 LEKNES

Henriette Ellingsen

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan-Einar Kalvik / 45727778

Vår referanse:
23/194866-2

Deres referanse:

Vår dato:
01.12.2023

Uttalelse – Varsel om oppstart av privat reguleringsarbeid – Litl- Grønnåsen, Nedre Voll i Vestvågøy kommune – Planid 202306

Vi viser til brev datert 13.10.2023 med varsel om oppstart av privat reguleringsarbeid – Litl- Grønnåsen, Nedre Voll i Vestvågøy kommune.

Saken gjelder

Varsel om oppstart av privat reguleringsarbeid for Litl – Grønnåsen på eiendommen 36/4 i Vestvågøy kommune. Tiltakshaver er Lofotpukk AS. Utførende plankonsulent er GeoLofoten AS.

Formålet med planarbeidet er etablering av masseuttak på Litl- Grønnåsen. Planområdet er ca. 28 daa, hvor selve uttaksområdet utgjør ca. 13 daa. Området er avsatt til råstoffutvinning (R4) i kommuneplan, men er utvidet noe bl.a. pga. tilpassing for etterbruk som landbruksjord. Antatt driftstid ca. 2 år. Eksisterende anleggsveier ønskes brukt.

Planområdet ligger på Nedre Voll, omtrent 300 meter øst for E10, 10 minutters kjøring nordøst fra Leknes. Området ligger i randsonen mellom innmark og utmark.

Det finnes allerede et etablert massetak på 36/4, noe som betyr at adkomstveien fra E10 vil være på en allerede etablert anleggsvei.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Vi uttaler oss på vegne av staten som forvalter av riksveg og etaten sine egne kulturminner, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Statens vegvesens rolle i denne saken er som forvalter av riksveg og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Statens vegvesens innspill til planarbeidet

Vi forutsetter at føringer og krav i vegnormaler og statlige retningslinjer blir ivaretatt i planprosessen. Atkomsten fra E10 til planområdet må være dimensjonert i henhold til vegnormalen N100 Veg- og gateutforming.

Transportforvaltning nord 1
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Jan-Einar Kalvik
Overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Tilsvar fra konsulent:

- Adkomsten fra E10 skjer fra en eksisterende privat vei, som allerede er etablert som anleggsvei. Det antas at trafikken inn og ut av planområdet under vil være under 10 lette kjøretøy per døgn. Det er videre estimert at det maksimalt vil være 10 lastebilpasseringer med uttransportering av masser i løpet av en dag.
- Denne reguleringsplanen vil i seg selv ikke endre dagens utforming av adkomstvei, eller inn- og utkjøringen på E10, da dette blir ivaretatt i reguleringsplanen Gang og sykkelvei Leknes-Rishaugen (plan id: 1860_200905), hvor legges det opp til at adkomsten til E10 endres noe, slik at adkomsten blir mer vinkelrett over ny gang og sykkelsti.