



Vestvågøy kommune

Planbeskrivelse detaljregulering Bøstad

Utgave: 1

Dato: 28.03.2019

DOKUMENTINFORMASJON

Oppdragsgiver:	Vestvågøy kommune
Rapporttittel:	Planbeskrivelse detaljregulering Bøstad
Utgave/dato:	1
Filnavn:	Planbeskrivelse Bøstad
Arkiv ID	
Oppdrag:	619525-01–Detaljregulering Bøstad
Oppdragsleder:	Sigrid Rasmussen
Avdeling:	Plan og urbanisme Tromsø
Fag	Trafikksikring
Skrevet av:	Sigrid Rasmussen
Kvalitetskontroll:	Hanne Skeltved

Beskrivelsen er en sammenfatning av komplett planforslag, som består av følgende dokumenter:

1. Plankart detaljregulering (sosi og pdf), datert 28.03.19
2. Planbestemmelser (word og pdf), datert 28.03.19
3. Planbeskrivelse, datert 28.03.19 (dette dokumentet)
4. ROS analyse, datert 28.03.19
5. Vegtegning B001, datert 18.03.19
6. Utfylt sjekklister fra Vestvågøy kommune, datert 28.03.19
7. Oppstartsannonse Lotot-Tidende 08.11.18
8. Oppstartsannonse Lototposten 07.11.18.
9. Søknad til SVV om trafikksikringstiltak, datert 28.03.19

INNHALDSFORTEGNELSE

1	Sammendrag.....	4
1.1	Intensjoner	4
1.2	Hovedinnhold i planen.....	4
2	Bakgrunn.....	2
2.1	Hvem står bak planforslaget.....	2
2.2	Hensikten med ny plan.....	2
2.3	Planstatus	2
2.4	Statlige føringer.....	22
2.5	Temaplaner	22
2.6	Pågående planarbeid i nærheten av betydning	22
2.7	Prosess	23
3	Dagens situasjon.....	24
3.1	Planområdet.....	24
3.2	Eksisterende bebyggelse	28
3.3	Veg- og trafikkforhold	29
3.4	Vann og avløp	31
3.5	Grunnforhold	32
3.6	Naturfare	33
3.7	Verneinteresser	34
4	Beskrivelse og konsekvenser av planen.....	36
4.1	Overordna beskrivelse av planen:	36
4.2	Planens avgrensing:.....	37
4.3	Planlagt bebyggelse	37
4.4	Veg og trafikkforhold	39
4.5	ROS	41
4.6	Forhold til forskrift om konsekvensutredning	41
5	Oppsummering av forhåndsmerknader	42
6	Avsluttende kommentar	46

1 SAMMENDRAG

1.1 Intensjoner

Intensjonen i planen er å legge til rette for forbedret trafikksituasjon i området rundt Bøstad skole, med fokus på å gjøre det tryggere for myke trafikanter.

1.2 Hovedinnhold i planen

Planen legger til rette for en tryggere trafikksituasjon rundt Bøstad skole. Det etableres miljøskjerm som hindrer uønsket kryssing av E10, samtidig som det skal etableres en tydelig og trygg fotgjengerkryssing med tilhørende fortau og universelt utformet adkomst til hovedinngang skole. I tillegg etableres en tydeligere struktur internt i skoleområdet, med egen sone for buss, korttidsparkering og langstids parkering. Leirskolen får egen p-plass.

2 BAKGRUNN

2.1 Hvem står bak planforslaget

- Asplan Viak as har utarbeidet planforslaget på vegne av Vestvågøy kommune
- Sigrid Rasmussen har vært oppdragsleder hos Asplan Viak AS.
- Jochen Caesar har vært kontaktpersoner hos Vestvågøy kommune

2.2 Hensikten med ny plan

Det har vært mange ulykker i tilknytning til Bøstad skole. Området er utsatt fordi hovedvekten av boligene ligger på vestsiden av E10, mens skolen og idrettsanlegget er på vestsiden. Trafikksituasjonen er uklar, og det er ikke lagt opp til trygg kryssing av E10. Det er også behov for oppgradering av kryss mot Høvdingveien.

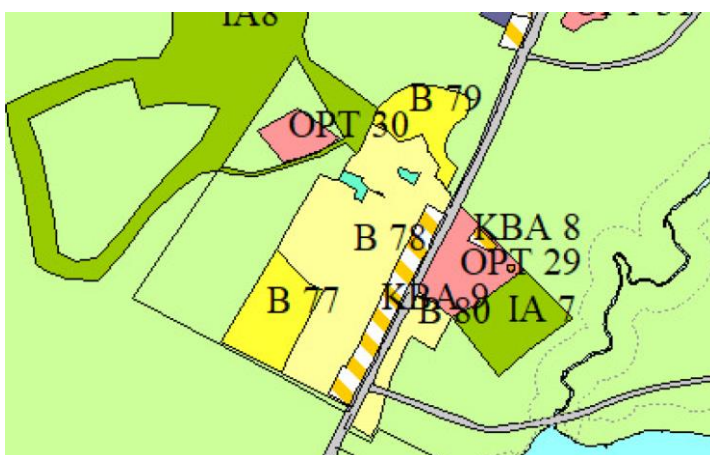
Det er tildelt trafiksikkerhetsmidler for utarbeidelse av reguleringsplan fra Nordland fylkeskommune, og Vestvågøy kommune ønsker derfor å regulere området rundt Bøstad Skole for å bedre trafiksikkerheten for skoleelever.

2.3 Planstatus

2.3.1 Kommuneplanens arealdel

Området inngår ikke i kommuneplanens arealdel, da det er utarbeidet egen kommunedelplan for dette området.

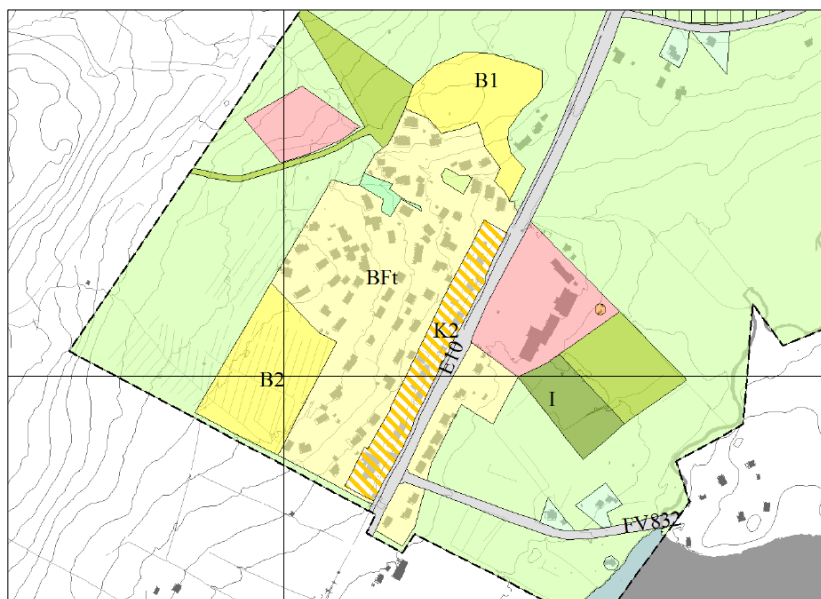
I forslag til KPA (plan 1860-201810), som er under behandling, er tomt 93/100 (eksisterende leirskole) foreslått avsatt til kombinert formål bebyggelse og anlegg. For øvrig er arealbruk foreslått videreført fra gjeldende kommunedelplan. Ny KPA vil gjelde foran kommunedelplanen.



Utsnitt fra forslag til KPA Bøstad

Føring for denne planen: tomt 93/100 (eksisterende leirskole) avsettes til kombinert formål bebyggelse og anlegg, i tråd med forslag til KPA.

2.3.2 Kommunedelplan for Bøstad



Utsnitt fra kommunedelplan Bøstad, vedtatt 24.05.16

Overordna premisser fra kommunedelplanen:

Planen avsetter areal innen planområdet for detaljregulering til bolig, tjenesteyting, idrettsanlegg, kombinert bebyggelse og anleggsformål samt veg. Disse formålene er i tråd med dagens situasjon.

I bestemmelse 4.1 om boligbebyggelse heter det blant annet følgende:

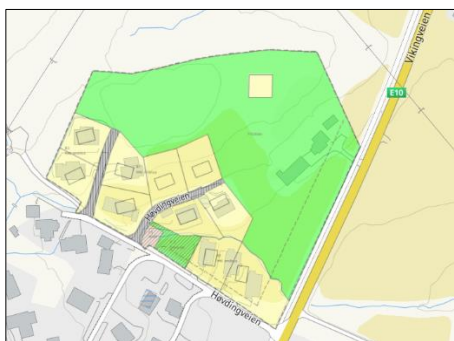
For område B1, B2 og skal det utarbeides detaljplan som skal ivareta de trafikale forhold til E10, kryssing for myke trafikanter og utforming av adkomst. Før det gis brukstillatelse eller midlertidig brukstillatelse skal eventuelle nødvendige tiltak være gjennomført.

Føring for denne planen: formål opprettholdes som i KDP og dagens situasjon.

Rekkefølgebestemmelse gir ikke føringer for denne planen, men når B1 og B2 skal reguleres bør det tas med vilkår om gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak i denne planen.

2.3.3 Gjeldende bebyggelsesplan Borghaugen

Nordvestre del av planområdet omfattes av gjeldende bebyggelsesplan for Borghaugen, plan ID 1860-201819. Der det er motstrid gjelder kommunedelplanen foran. I KDP er det lagt til rette for boliger (B1) der det i bebyggelsesplanen er grønt.



Føring for planen: planen påvirker ikke ny regulering

2.4 Statlige føringer

Planområdet grenser til Europaveg 10. Statens Vegvesen er eier og forvalter av denne, og må godkjenne løsninger som angår E10 inkludert fotgjengerkryssing, utforming av nytt kryss ved Høvdingvegen samt stenging av avkjørsler. SVV har ansvar for at føringer i Nasjonal Transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging og vegnormalene blir fulgt.

2.5 Temaplaner

Det foreligger ingen temaplaner for området.

2.6 Pågående planarbeid i nærheten av betydning

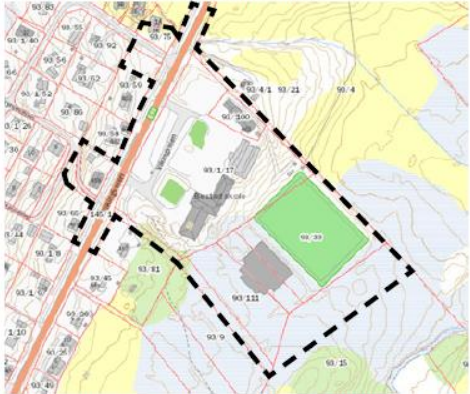
Vi er ikke kjent med pågående planarbeid i nærområdet.

2.7 Prosess

- Oppstartsmøte med befaring samt møte med ledelsen på Bøstad skole: 22.10.18
- Varsel oppstart av planarbeid ble annonsert i Lofotposten, både digitalt og i papiravisa, den 07.11.18.

**OPPSTART AV DETALJREGULERING
BØSTAD SKOLE**

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-1 og 12-8 varsles igangsetting av arbeid med detaljregulering av Bøstad skole, idrettsanlegg og omkringliggende område.



Planen utarbeides på vegne av Vestvågøy kommune, i tråd med kommunedelplan for Bøstad, vedtatt 24.05.16.

Planavgrensning framgår av kart over, og omfatter hele eller deler av følgende eiendommer: Gnr. 93 Bnr. 75, 1, 59, 1/11, 1/17, 100, 111, 112, 113, 15, 33 og Gnr. 145 Bnr. 1 (Fv).

Formålet er å legge til rette for forbedret trafikksikkerhet for skoleelever rundt Bøstad skole. Fokus er trygg kryssing av E10, forbedret intern logistikk på skole- og idrettsområdet samt utbedring av kryss E10/ Høvdingvegen.

Planen vurderes å ikke falle inn under forskrift om konsekvensutredning. Direkte berørte parter tilskrives.

De som har opplysninger som kan ha betydning for arbeidet bes henvende seg skriftlig til Asplan Viak as v/ Sigrid Rasmussen, postadresse: Kirkegata 4, 9008 Tromsø, E-post: sigrid.rasmussen@asplanviak.no innen 10.12.18.

Annonse finnes også på:
<https://www.vestvagoy.kommune.no/sok.aspx?soketekst=oppstart+regulering&Mid1=8>



Annonse oppstart Lofotposten

- Brev med varsel oppstart til naboer og offentlige myndigheter ble sendt ut den 05.11.18.
- Brev med varsel oppstart til Statens Vegvesen med vedlagt forslag til prinsipp løsning, datert 07.11.18
- Merknadsbehandling inkludert tett dialog på mail og skype med Statens Vegvesen om utforming av anlegget.

3 DAGENS SITUASJON

3.1 Planområdet

Planområdet ligger på Vestvågøy i Lofoten. Bøstad er et lite tettsted, ca. 7 km nordøst for kommunesenteret Leknes, som er lokalisert i tilknytning til E10/ Vikingvegen. Bøstad ligger mellom Lilandsvannet og havbukta Innerpollen. Omgivelsene er preget av høye fjell i sør og vest, og landbruksarealer i lavlandet.



Bøstad vist med rød sirkel (google maps)



Planområdet sett fra Vikingvegen/ E10 i nordøst (google)



Nordøstlige del av skoleområdet, sett fra E10 (google)



Sørvestre fotgjengerkryssing sett mot nordøst (google)

Bilder fra befaring 22.10.18:



Bøstad skole



Idrettshall til venstre, Bøstad skole til høyre



Dagens kryssing av E10 i sør



Dagens kryssing av E10 i nord



Kryss Høvdingvegen/ E10 (uten fotgjengerfelt)



Skoleområdet med leirskole mot E10



Sykkelløype på vestsiden av skolen



Skole og idrettshall



Idrettshall og kunstgressbane



Bussholdeplass ved skolen

3.1.1 Beliggenhet i kommunen

Bøstad ligger på Vestvågøy, ca. 7 km nordøst for Leknes og ca. 500 m sørvest for vikingmuseet på Borge. Området ligger i tilknytning til E10.



Oversiktskart med ring rundt planområdet Bøstad

3.2 Eksisterende bebyggelse

3.2.1 Bebyggelse innen planområdet:



Flyfoto eksisterende bebyggelse uten idrettshall. Idrettshall

Det finnes i dag 4 bygg innen planområdet jfr. foto ovenfor:

- 2 stk. skole-/SFO bygg på eiendom 1/17. Byggene er i 2 etg med saltak.
- Leirskole på eiendom 93/100. Bygget er i 2 etg med saltak.
- Idrettshall på eiendom 93/ 111 og 93/112. Idrettshall er relativt ny, og er derfor ikke med på flybildet

3.2.2 Omkringliggende bebyggelse:



Spredt eneboligbebyggelse på overside veg



Spredt eneboligbebyggelse på overside veg, rett ovenfor skolen



Matbutikk 200 m sør for planområdet

Føring for planen bebyggelse:

Det bør i planen åpnes for mulig påbygging av skole/ SFO ved at eksisterende struktur kan videreføres med flyt mot sør. Det er ikke aktuelt å øke bebyggelsen for leirskole og idrettshall.

3.3 Veg- og trafikkforhold

3.3.1 Trafikk på Europavegen

E10

Planområdet ligger i tilknytning til Europaveg 10. I henhold til Statens vegvesens Vegkart er årsdøgntrafikken (ÅDT) nord for planområdet på 4 100 kjt./døgn (2017). Ved strekningens start i sør, ved Leknes, er det registrert en ÅDT på 6 500 kjt./døgn. I praksis er det en gradvis

overgang mellom disse to målingene. Vi anslår derfor ÅDT ved Bøstad til å være ca. 5 000 kjt/døgn. Det er registrert 11 % tunge kjøretøy. Fartsgrensen på strekningen er 50 km/t.

Det er etablert to fotgjengerfelt i tilknytning til skole; ett i nord og ett i sør.

Det er registrert 10 trafikkuulykker på E10 i tilknytning til planområdet, hvorav en dødsulykke. Trafikkuulykker er merket med grønn prikk og dødsulykken er merket med «2» på kartutsnitt under.



Registrerte trafikkuulykker i tilknytning til planområdet (Kilde: SVV) «2» er dødsulykke.



Nordre fotgjengerkryssing til skole.

På vestsiden av E10:

Det er etablert gang- og sykkelveg på vestsiden av E10. Det er etablert 5 adkomster til private eiendommer fra E10, i tillegg til adkomst til eiendom 93/ 58 fra gangvegen. Brynjevegen i sør og Høvdingvegen i nord er kjøreveger med kryss mot E10. Det er ikke etablert fotgjengerovergang over Høvdingvegen, og dette krysset har en dårlig utforming mtp sikt og kryssende gang- og sykkelveg.

På østsiden av E10:

Det er etablert 2 avkjørsler til skoleområdet (Vikingvegen); en i nord og en i sør. I tillegg er det etablert én adkomst til enebolig på eiendom 93/4-93/21 like nord for skoleområdet.

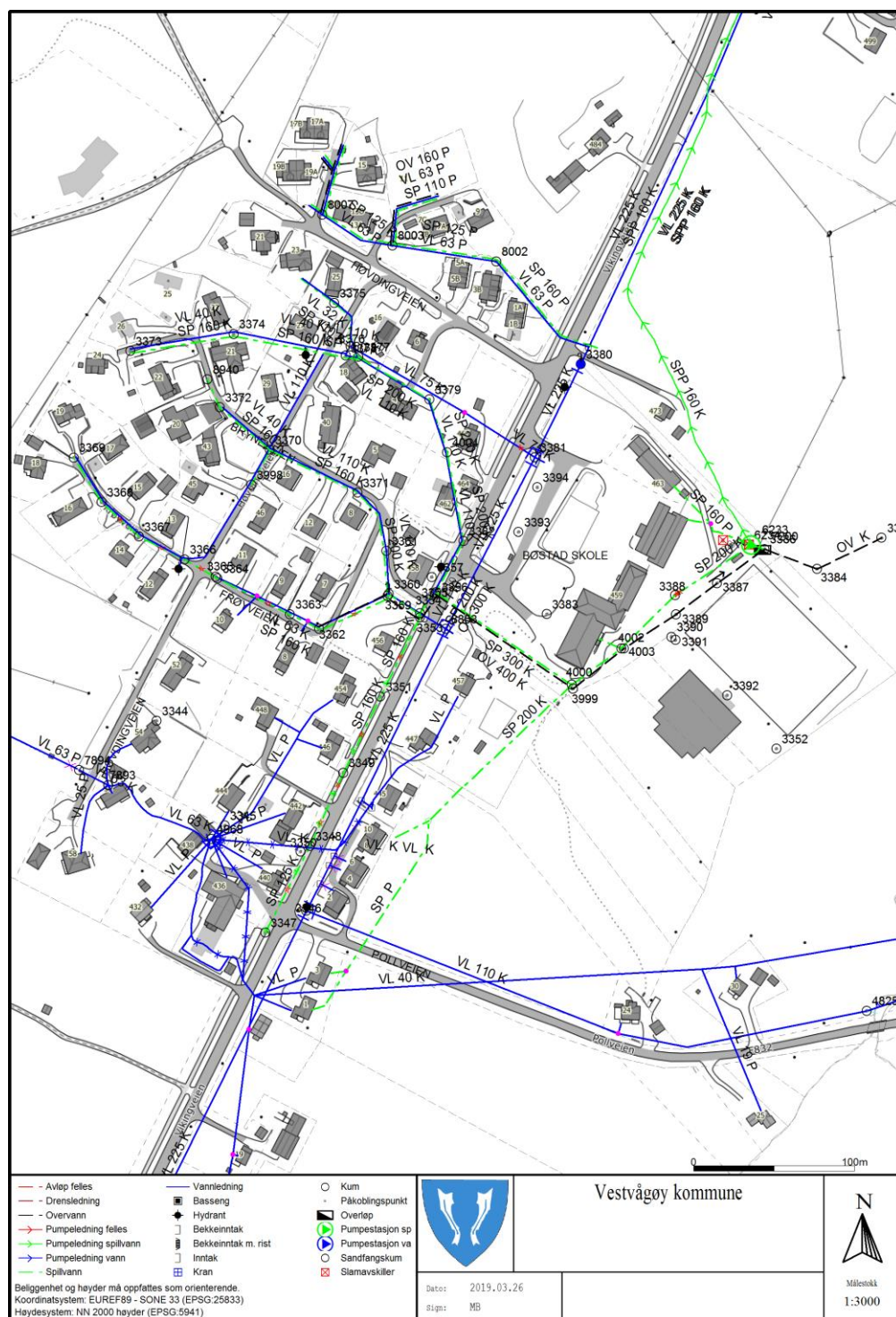
3.3.2 Internt trafikksystem innen skole- og idrettsområdet

Det er etablert to adkomster med toveis trafikk fra E10 til skoleområdet. Disse er koblet sammen med veisløyfe parallell med E10. Bussene kjører inn i sør og ut i nord, og stopper foran skolen. Det er ikke etablert trygg gangsone i forbindelse med av- og påstigning av buss eller gangforbindelse til skole/ SFO. Det er etablert tversgående parkering for ansatte mot E10, og gjerde mellom de to avkjørslene.

Den søndre adkomsten fungerer som adkomstveg til idrettsanlegget, hvor det er etablert parkering. Enebolig på eiendom 93/81 har adkomst fra denne, bare ca. 10 m fra E10. Den nordre adkomsten betjener også leirskolen på eiendom 93/100.

Det er ikke etablert trygg sone for korttidsparkering «kiss and ride» i forbindelse med levering av barn på skole/ SFO. Søndre del av skolegården brukes i praksis til parkering.

3.4 Vann og avløp



Eksisterende VA anlegg (Vestvågøy kommune)

3.4.1 Eksisterende avløp og overvannsløsning

Det er opparbeidet kommunalt vann- og avløpsnett på Bøstad, jr. kart ovenfor. Det ligger ledninger for overvann og spillvann i tilknytning til planlagt adkomstveg til skole- og idrettsanlegg. Vannledning ligger bl.a parallelt med E10, internt på skoleområdet. Det er i utgangspunktet ikke behov for å gjøre endringer på disse anleggene som følge av denne planen. Det er vedtatt egen norm for vei-, vann og avløpsanlegg for Vestvågøy kommune, datert mars 2006, som vil gjelde for eventuelle endringer.

Føring for planen VA: Eksisterende anlegg for vann- og avløp opprettholdes som i dag. Dersom det skulle bli behov for endringer skal VA anlegg etableres i tråd med gjeldende norm.

3.5 Grunnforhold

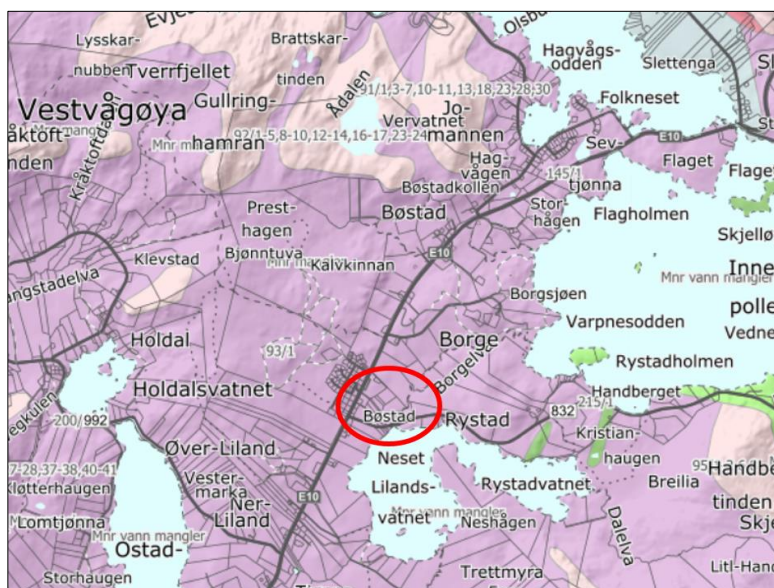
Grunnforhold og stabilitet:

I følge NGUs berggrunnskart (www.ngu.no), er hovedbergarten i området registrert som mangeritt. Ihht løsmassekartet (ngu.no) består planområdet av forvittringsmateriale, mens de høye fjellene omkring består av fjell/ gabbro.

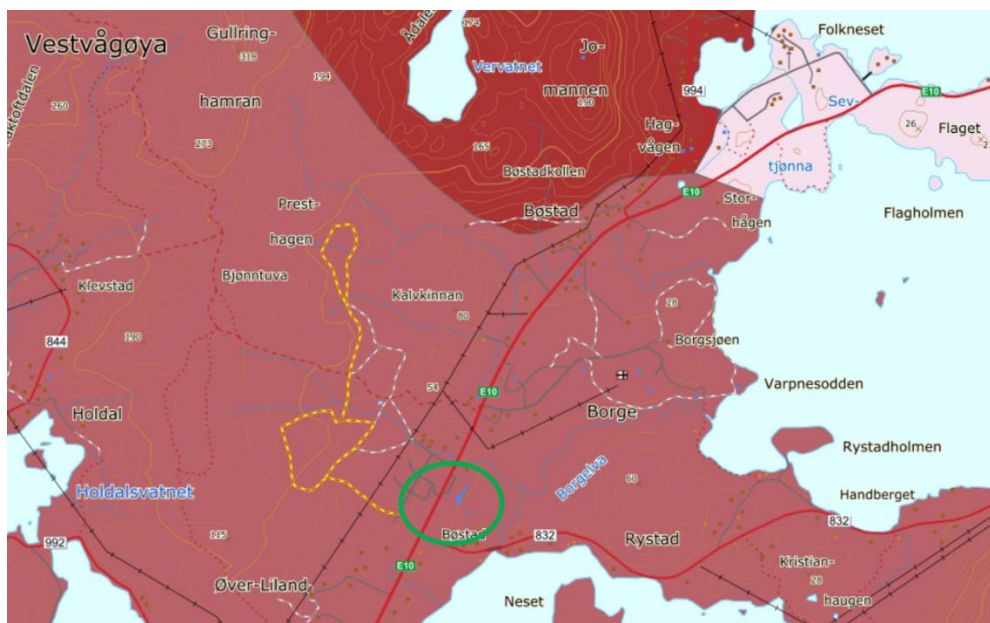
Planområdet ligger under marin grense, men det er i ngu sine kart ikke registrert muligheter for forekomst av marin leire i planområdet.



Marin grense (NGU) og registrerte muligheter for kvikkleire/ marin leire (NGU)



Løsmassekart med planområdet i rødt. Lilla= forvittringsmateriale, rosa= bart fjell, grønt= tykk morene (NGU.no/kart/løsmasse).



Berggrunnskart (NGU.no) med planområdet vist med grønn sirkel. Lys lilla= Mangeritt, mørk rød (i nord)= Gabbro

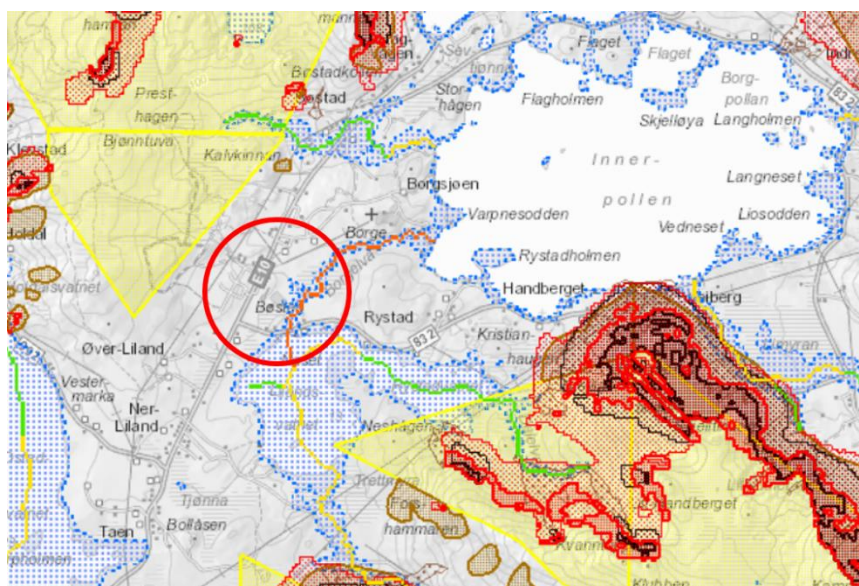
Føring for planen grunnforhold:

Det er tilstrekkelig at det gjøres grunnundersøkelser på byggesaksnivå i forbindelse med evt utbygging, jfr. TEK.

3.6 Naturfare

Skredfare og flom

Idrettsområdet inngår delvis i aktsomhetsområde for flom, og ligger ca. på kote 14. Det er ikke planlagt nye byggetiltak innen dette området. For øvrig er det ikke registrert naturfare innen planområdet.



Naturfare: skredhendelse= gul, aktsomhetsområde for flom= blå (utsnitt til høyre), planområdet= rød sirkel. (kilde: NVE atlas)

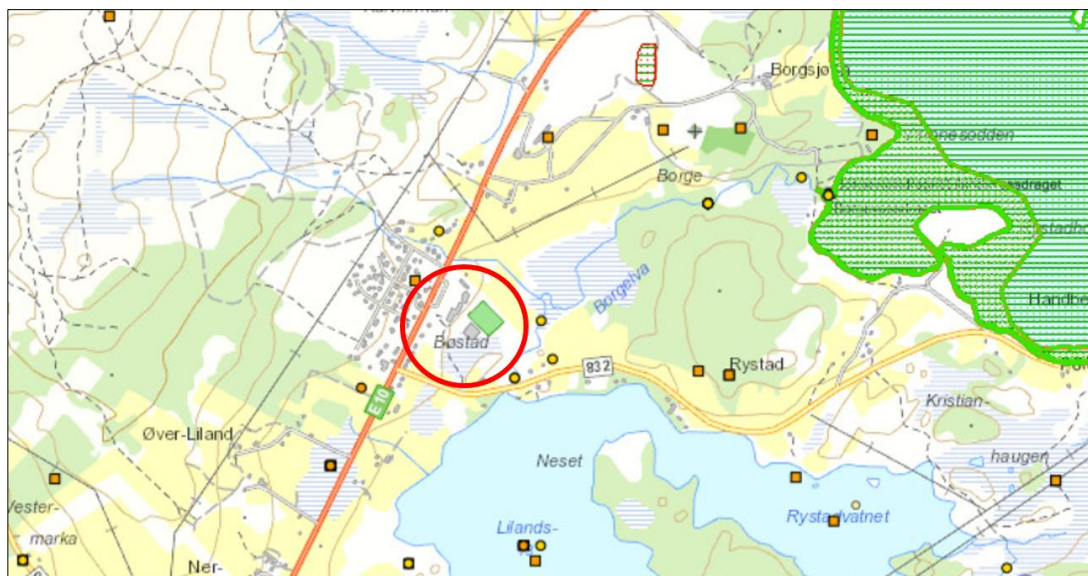
Føring for planen naturfare: Ingen.

3.7 Verneinteresser

3.7.1 Naturvern:

Det er ingen registrerte naturverninteresser i tilknytning til planområdet. Det er registrert rødlistearter (bl.a. hønehawk og elvemusling) i nærområdet, men ikke innenfor planområdet. Innerpollen/ Borgpollene, som ligger nordøst for planområdet, er registrert som viktig naturtype pga sterke tidevannsstrømmer.

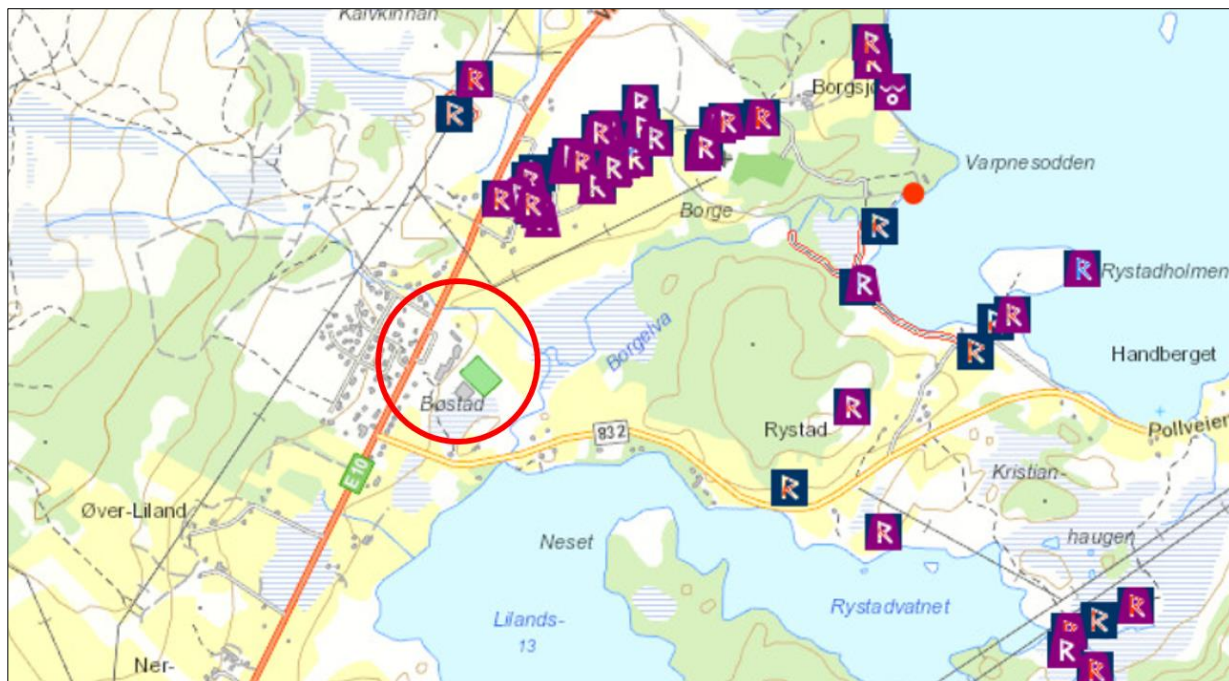
Planområdet ligger i allerede utbygd strøk, og har ingen landbruksmessige betydning (jordvern).



Naturdata. Gul prikk= rødlistearter (artsdata). Grønt= viktig naturområde «Borgpollene (naturbase). Planområdet=rød sirkel. (Kilde: AV kartet)

3.7.2 Kulturdata

Det er ikke registrert kulturdata



Kulturdata. «R» = kulturminner, rød prikk = verneområder (Askeladden)

Føring for planen vern: ingen verneinteresser

3.7.3 Forhold til naturmangfoldsloven

Planområdet ligger innenfor utbygd strøk i tettstedet Bøstad. Tiltak innenfor planen påvirker ikke eksisterende naturområder.

§8 Kunnskapsgrunnlaget: Det foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet i området. Ytterligere undersøkelser er ikke nødvendig.

§9 føre var prinsipp: ettersom kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig, og det ikke er registrert vesentlige naturverdier innen planområdet, vurderes det ikke som aktuelt at tiltaket vil medføre risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet.

§10 økosystemtilnærming og samlet belastning: Tettstedet Bøstad er allerede utbygd, og utgjør et lite byggeområde i eller ubebygde landskap. Planen legger bare opp til oppgradering av allerede eksisterende systemer for infrastruktur og bebyggelse. Samlet belastning på økosystemet vurderes som liten.

§11 kostnadene ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver: evt. kostnader bæres av tiltakshaver, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. Dette vurderes imidlertid ikke som aktuelt i dette tilfellet, da tiltaket er lite og inngår i eksisterende inngrepsområder.

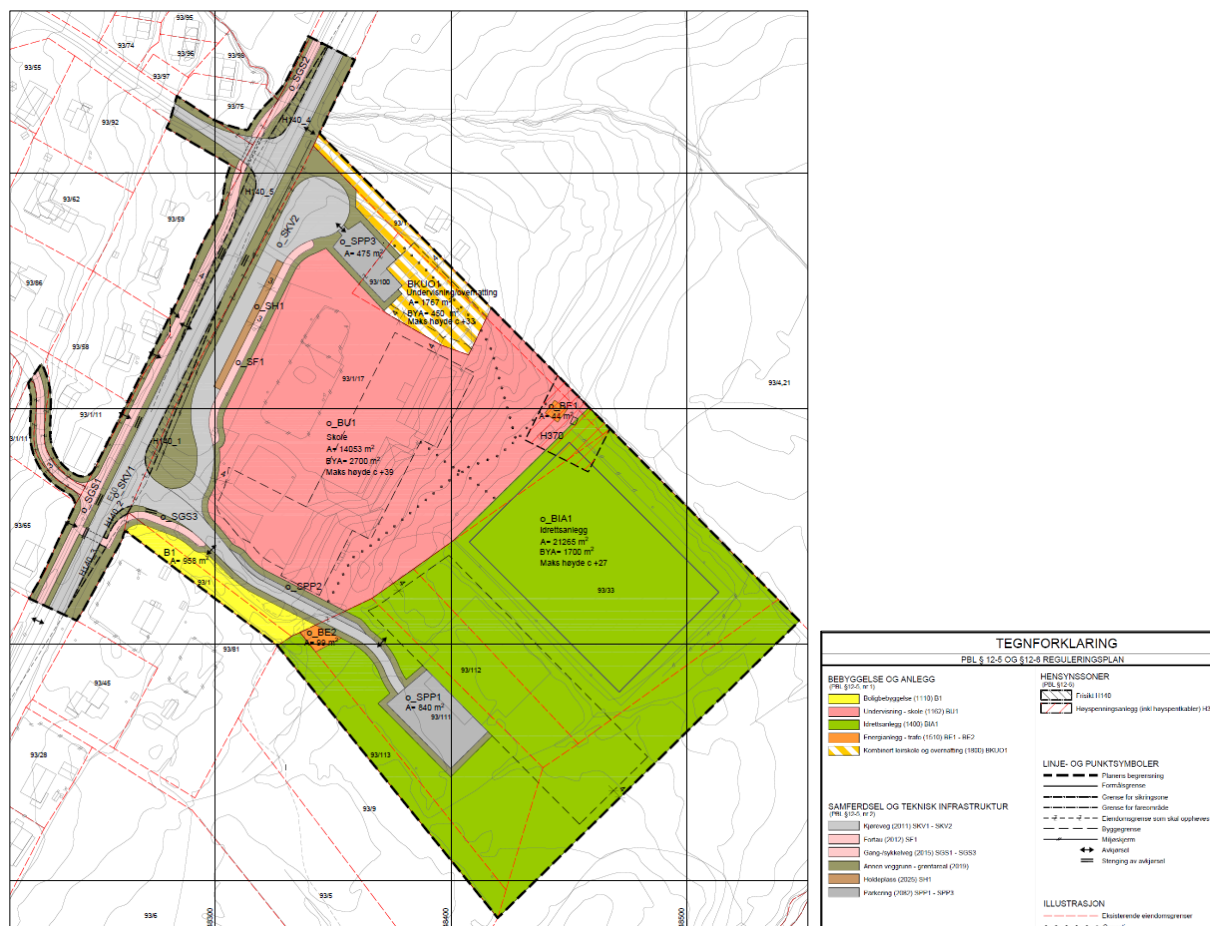
§12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder: Dette er ikke påkrevd, og vurderes ikke som aktuelt i denne saken.

Føring for planen naturmangfold: ingen.

4 BESKRIVELSE OG KONSEKVENSER AV PLANEN

4.1 Overordna beskrivelse av planen:

Planen legger til rette for oppgradering av vegsystemet slik at man får én tydelig og trygg fotgjengerkryssing av E10. I planen legges det også opp til et ryddig internt vegsystem innenfor skole- og idrettsområdet, hvor buss og privatbiler er adskilt, slik at man får trygge gangsoner og effektiv trafikkavvikling. Det åpnes i planen for mulig utbygging av eksisterende skole.



Detaljregulering Bøstad

4.2 Planens avgrensing:

Planområdet avgrenses av følgende:

- I nordvest av boligbebyggelsen langs E10 (+ at starten av Høvdingveien og Brynjevegen inngår i planen)
- I nordøst av eiendom 93/21, 93/4 og 3/4
- I sørøst del av eiendom 93/15, jfr. grense i kommunedelplanen
- I sørvest av eiendom 93/9

Grunneiere innen planområdet:

- 93/ 1/17 (skolen + SFO: festes av Vestvågøy kommune (areal: ca. 20 daa inngår i planen)
- 93/100 (leirskolen): Borg overnatting AS (areal: 1,3 daa inngår i planen)
- 93/1(parsell i nordøst): opplysningsvesenets fond (areal ca. 0,9 daa inngår i planen)
- 93/1 (parsell i sørvest): opplysningsvesenets fond (areal ca. 0,6 daa)
- 93/1 (Høvdingvegen): opplysningsvesenets fond (areal ca. 0,4 daa inngår i planen)
- 93/33 (idrettsanlegget): Blest IL (areal ca. 10,3 daa inngår i planen)
- 93/112 (idrettsanlegg): Blest IL (areal ca. 2,0 daa inngår i planen)
- 93/ 111 (idrettsanlegget): Blest IL (areal ca. 4,7 daa)
- 93/ 113 (idrettsanlegget, parsell i sørvest): Blest IL (areal ca. 1,5 daa)
- 93/15: (sørøst for idrettsanlegget): Irene Høyen Solvang og Einar Solvang (areal ca. 3,7 daa inngår i planen)
- 145/1 (E10): Statens Vegvesen og Statens Vegvesen region nord (areal ca. 4,8 daa i planen)
- 93/1 (Brynjevegen): Opplysningsvesenets fond (areal ca. 0,3 daa inngår i planen)
- 93/1/11 (sideareal til veg): Vestvågøy boligstiftelse (areal ca. 0,2 daa inngår i planen)
- 93/ 58 (sideareal til veg): Marianne Sandersen (areal ca. 0,9 daa inngår i planen)
- 93/59 (sideareal til veg): Atle Egil Johansen (areal ca. 0,1 daa inngår i planen)
- 93/ 75 (sideareal til veg): Børge Andreas Andersen (areal ca. 0,2 daa inngår i planen)
- 93/10 (sideareal veg): Anfrid Gunvaldsen (areal ca. 0,05 daa inngår i planen)

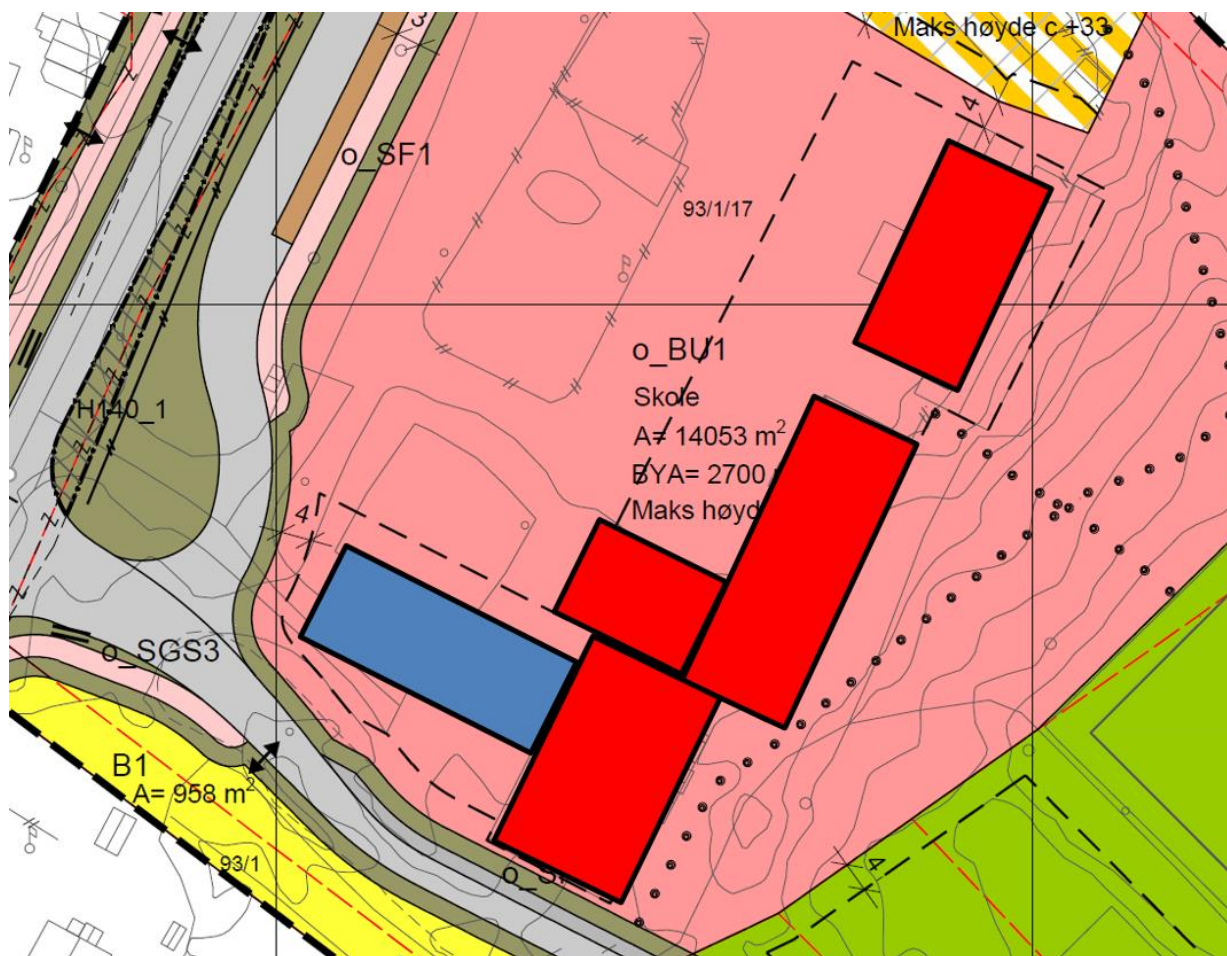
4.3 Planlagt bebyggelse

Når det gjelder idrettsanlegget og leirskole/ overnatting er maksimalt tillatt høyde satt i tråd med eksisterende byggehøyder, slik at det ikke åpnes for ytterligere påbygging i høyden. BYA er satt i tråd med eksisterende grunnflate med rom for et lite tilbygg innen BKU01.

- Idrettshall BIA1:
 - Høyde terreng: ca. kote 14.
 - Byggehøyde ca. 13 m.
 - Maksimal høyde i planen: kote C+ 27.
 - BYA 1700 m2.
- Kombinert formål leirskole/ overnatting BKU01:
 - Høyde terreng ca. kote 22
 - Byggehøyde: ca. 11 m
 - Maksimal høyde i planen: kote C+33.
 - BYA= 450 m2

Det åpnes for mulig utvidelse av skolebygget med én etasje i høyden samt etablering av en ny fløy i sørvest. Eventuell ny fløy i sørvest vil skjerme skolegården ytterligere mot trafikk og vil fullføre det hesteskoformete og vestvendte uterommet som dannes mellom skolen og leirskole/ overnatting.

- Skole/ SFO BU1:
 - Høyde terreng ca. kote 22
 - Byggehøyde i dag ca. 13m
 - Maksimal byggehøyde i planen: C + 39.
 - Eksisterende byggeflate: ca. 2 100 m²
 - Mulig påbygging flate: ca. 600 m²
 - BYA= 2 700 m²

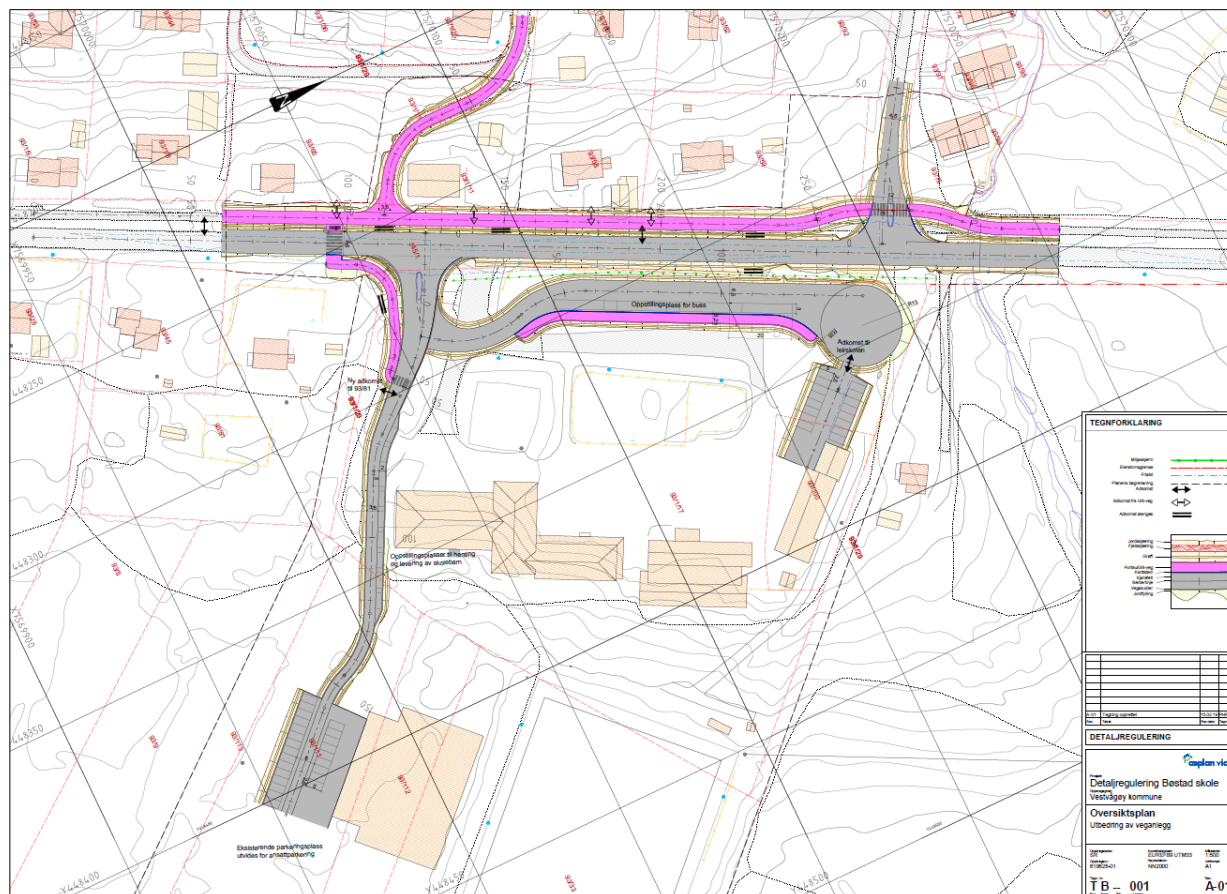


Prinsipp mulig påbygging av ny fløy (blå) i sørvest på skoletomta

Konsekvenser av planen:

Planen åpner for mulig utvidelse av skolebygget i høyde og flate. Øvrige bygg blir som de er.

4.4 Veg og trafikkforhold



Vegtegning i plan

4.4.1 Beskrivelse av planen:

Kjøreveg og parkering

E10 beholdes som i dag, men det stenges 4 avkjørsler på vestside og en avkjørsel på østsiden av vegen, for å oppnå et mer oversiktlig og trygt trafikkbilde. Boliger på vestsiden beholder sine avkjørsler fra g/s vegen, mens det innen planområdet bare beholdes én avkjørsel fra E10 til G/S veg, i tillegg til Høvdingvegen og avkjørsel rett sør for planområdet. På østsiden av E10 stenges nordre avkjørsel til skolen.

Det etableres nytt kryss og ny adkomstveg til skolen i sør. Privatbiler som skal til skole/ SFO eller idrett skal kjøre rett fram, for å snu eller parkere ved idrettsanlegget. Det etableres langsgående korttidsparkering i søndre del av skolen («kiss and ride») hvor foreldre kan slippe av/ hente barna. Hvis man allerede på veg inn i skoleområdet ser at korttidsparkering er full kan man velge å parkere ved idrettsanlegget (SPP1) uten at man trenger å kjøre flere runder for å lete etter parkering. Det må inngås avtale mellom Vestvågøy kommune og idrettslaget, som grunneier, i forbindelse med bruk av parkeringsplass SPP1.

Som følge av flytting av eksisterende adkomstveg mot sørvest vil eksisterende, delvis ødelagte, BMX sykkelbane måtte flyttes til østsiden av skolen, til bedre egnet område i tilknytning til idrettsarealet. Konkret plassering er ikke bestemt i denne planen, men her er det flere gode og tryggere alternativer enn dagens løsning.

Til leirskolen/ overnatting er det etablert egen parkeringsplass SPP3. For å komme hit må man kjøre gjennom bussvegen. Anlegget brukes bare på ettermiddagen, så dette vurderes som en akseptabel løsning. Det forutsettes at dette systemet følges opp med tydelig skilting, så ingen kjører til SPP3 i forbindelse med skolen.

Gående og sykkel :

Det legges i planen til rette for etablering av én samlet fotgjengerkryssing over E10. For å hindre uønsket kryssing av veg på andre steder skal det etableres tett miljøskjerm langs resterende del av skoleområdet mot E10. Skjermen vil også hindre blanding fra busser på bussvegen mot E10.

Fotgjengerkryssing er knyttet til eksisterende gang- og sykkelveg. Den nederste delen av Brynjevogen er også avsatt til gang- og sykkelveg. Eksisterende avkjørsel til eiendom 93/65 fra E10 flyttes noe mot sørvest. Til sammen medfører dette en ryddig situasjon for gående i tilknytning til fotgjengerfeltet.

På skolesiden av E10 er det i planen regulert inn fortau. I tillegg er det stilt krav om etablering av universelt utformet adkomst fra fortau, over ny adkomstveg og gjennom skolegården til hovedinngang skole og SFO. Det er også stilt krav om opparbeiding av trygg gangsti fra parkering ved idrettsanlegget SPP1 til skole/ SFO.

I tilknytning til holdeplass for buss er det regulert fortau/ perrong med direkte tilknytning til skolegård. Dette gir en trygg situasjon i forbindelse med av- og påstigning av buss.

Buss

Det legges opp til egen bussveg parallelt med E10 for busser. Bussene stopper rett foran skolegården, i tilknytning til regulert fortau/ perrong. Holdeplassen er dimensjonert for 4 busser, som kan være der samtidig. Bussene får egen snuplass, og må kjøre ut igjen samme veg som de kom inn. Miljøskjerm hindrer dem i å blende motkommende kjøretøy på E10.

Renovasjon

Gang- og sykkelvegen på vestsiden av E10 er regulert med 4m bredde. Dette er tilstrekkelig bredt til at en renovasjonsbil vil kunne kjøre på denne. Avhengig av valgt løsning for renovasjonsselskapet vil det for boliger på oversiden være fleksibelt om renovasjonsbil kjører på E10 eller GS veg.

Søknad om trafiksikkerhetstiltak:

I planprosessen har det vært gjennomført en omfattende dialog og prosess med Statens Vegvesen. De fysiske løsningene i planen er avklart med dem. Men i planen kan man ikke konkretisere forhold som fartsgrense, belysning og trafikklys.

Parallelt med planarbeidet er det derfor fremmet egen søknad til SVV hvor vi argumenterer for at fartsgrense bør reduseres fra 50 km/t til 30 km/t i tillegg til at det bør etableres fotgjengerstyrt trafikklys samt ekstra sterk belysning ved fotgjengerovergangen. Dette er en svært ulykkesbelastet strekning, og ettersom ÅDT er over 5 000 kjt/ døgn åpner vegvesenets håndbok for at disse tiltakene kan iverksettes.

4.4.2 Konsekvenser av planen trafikk:

Planen vil medføre gode trafikale forhold og en betydelig tryggere situasjon for beboere på Bøstad og brukere av skole- og idrettsanlegget.

4.5 ROS

Det er utarbeidet egen risiko- og sårbarhetsanalyse for planområdet. Berørte tema og avbøtende tiltak i planen er knyttet til temaet trafikksikkerhet og flom.

Tiltak:

- Det etableres én trygg kryssing for fotgjengere over E10 med tilhørende tiltak: fotgjengerfelt med trafikklys og ekstra belysning (samt forhåpentligvis redusert fart), miljøskjerm som hindrer uønsket kryssing, enkelte eksisterende avkjørsler stenges, Brynjevogen omgjøres til gang- og sykkelveg. Kryss mot Høvdingvogen oppgraderes.
- Separat system for buss og kjørende samt trygge gangsoner internt på skole- og idrettsområdet.

4.6 Forhold til forskrift om konsekvensutredning

Tiltaket er vurdert ihht forskrift om konsekvensutredning med ikrafttredelse 01.07.17, kapittel 2:

§6. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding

Ihht bokstav b) gjelder ikke denne paragrafen for reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen. Plan for Bøstad er i tråd med kommunedelplan for Bøstad, og er således utredet tidligere. Denne § er derfor ikke aktuell.

§7. Planer og tiltak etter andre lover som alltid skal konsekvensutredes, men ikke ha melding

Denne § gjelder bare a) tiltak i vedlegg II som behandles etter energi-, vannressurs- eller vassdragsreguleringsloven, eller b) planer og programmer etter andre lover som fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II og som vedtas av et departement. Denne § er ikke aktuell.

§8. Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige konsekvenser for miljø og samfunn.

Tiltaket inngår ikke i vedlegg II, og denne § er derfor ikke aktuell. Ihht a) gjelder dessuten ikke denne § for planer der det konkrete tiltaket er utredet i tidligere plan, og der ny plan er i tråd med dette, hvilket her er tilfellet. Planen skal heller ikke behandles av annet lovverk enn plan- og bygningsloven, jfr. bokstav b).

Denne § er derfor ikke aktuell, og det er ikke aktuelt å vurdere tiltaket i forhold til § 10.

Konklusjon:

Planen skal ikke behandles etter forskrift om konsekvensutredning, da den ikke vurderes å ha vesentlige virkninger for miljø- og samfunn.

Det vil bli utarbeidet risiko- og sårbarhetsanalyse jf. pbl § 4-3 som del av planen.

5 OPPSUMMERING AV FORHÅNDSMERKNADER

- Oppstart av planarbeidet ble annonsert den 07.11.18. med merknadsfrist: 10.12.18. Det kom inn følgende merknader til planarbeidet:

Nr.	Dato	Avsender	Merknad	Vurdering
1.	04.12.18	Statens Vegvesen	- Avtand mellom E10 og internveg bør være så stor at kjørende på E10 ikke må oppleve å ha «møtende trafikk» på begge sider av veg. - Det må unngås utilsiktet kryssing av E10 - Det må framkomme hvordan adkomster fra E10 skal løses inkl. renovasjon - Bredde G/S veg bør være minimum 3m - Det bør gjøres betraktninger rundt belysning av fotgjengerkryssing - Kryss skal utarbeide ihht håndbok N100 og V121 inkl. frisktsoner. - Snuplass må dimensjoneres for buss, og bussoppstillingsplass må utformes i tråd med håndboka	Disse forholdene er sikret gjennom plankart og bestemmelser: - Kryss, veger, snuplass, parkering og bussløsning inkl. plattform er utformet ihht normalen - GS veg er utvidet til 3m bredde - Planen angir hvilke adkomster som stenges og holdes åpne. Renovasjonsbil kan kjøre enten i vegbanen eller på GS veg. - Det er krav til etablering av miljøskjerm for å hindre uønsket kryssing samt blendingseffekt. Skjerm plasseres 4 m fra riksveg skulder. - Det er ønskelig med redusert fart samt trafikklys og forsterket belysning ved fotgjengerkryssing, jfr søknad til SVV. - Det har vært gjennomført flere skype møter og mail dialog for konkret avklaring av løsning med SVV

2.	28.11.18	Borg overnatting	- Ønsker å opprettholde innkjøring til Borg Overnatting mellom E10 og leirskolebygget - Ønsker at resterende areal mot E10 avsettes til parkering - Kommunen bør finne et nytt egnet område til på gjenoppbygge dagens raserte BMX bane - Ønsker at busser fortsatt kjører ut i nord, slik de gjør i dag, men at det settes opp bom slik at bare busser kan kjøre ut. - Det bør vurderes dobbel kjørebane i begge retninger pga sterk økning i trafikken.	- Foreslått løsning med buss og bom samt å beholde nordre avkjørsel vurderes som lite robust mtp sikkerhet for kryssing av fotgjengere, da det vil være fristende å krysse ved utkjøring for buss i nord. Viser til vedlagte skisse for bedre løsning. - Det settes av egen plass til Borg overnatting - BMX løype foreslås anlagt på østsiden av skolen, mot idrettshall. - Det vurderes ikke som aktuelt å utvide E10 til 4 felter for denne korte strekningen.
3.	28.11.18	Heidi Robertsen, eiendom 93/65	Adkomsten til E10 fra eiendom 93/ 65 er fastsatt i dom av Lofoten Herredsrett av 17.august 1983 og adkomst til de bakenforliggende eiendommer er fastsatt i forliksdom av 7. august 1984.	Eiendom 93/65 opprettholdes sin adkomst fra GS veg. Adkomst fra E10 til GS veg like sørvest for eiendommen opprettholdes, slik at man må kjøre noen meter på GS veg for å komme til eiendommen. Dette er nødvendig for å skape trygge forhold rundt kryssing av E10. Bakenforliggende eiendommer har adkomst fra Frøyveien.
4.	09.11.18	Opplysningsvesenets fond	OVF er grunneier av eiendom 93/ 1/17, 93/1/11 og deler av 93/1. Tiltak på festetomter kan ikke gjennomføres uten avtale med fondet. Ønsker å holdes fortløpende orientert.	OVF vil få tilsendt planforslaget på høring. Det må inngås avtale med fondet før tiltak kan gjennomføres.

5.	07.12.18	Nordland Fylkes-kommune	Tiltaket er i tråd med overordnet plan. Overordna mål jfr. kap.8 arealpolitikk i Fylkesplanen. Kommunen bør sende planavgrensning og endelig planforslag til kartverket for registrering i Nordlandsatlas. Generelle merknader om arealplanlegging og rikspolitiske retningslinjer. Ingen kjente kulturminner.	Overordna retningslinjer og planverk er lagt til grunn for planarbeidet.
6.	27.11.18	Tromsø Museum	Ingen konflikt med marine kulturminner.	OK
7.	12.11.18	Direktorat for mineralforvaltning	Planen berører ikke registrerte forekomster av mineralske ressurser.	OK
8.	05.12.18	Liland Velforening	- Ønsker samlet kryssing for fotgjengere mellom dagens to avkjørsler til skolen, samordnet med dagens sti - Ønsker opphøyd gangfelt over p-plass - Ønsker forsterket lyssetting av fotgjenger-overgang - Det bør etableres gjerde mot skolegården langs E10	De fleste av innspillene er imøtekommet i forslag til løsning, men vi mener det vil gi en enda tryggere løsning med kryssing lengre sør og kontinuerlig miljøskjerm langs skoleområdet. Forsterket belysning av fotgjenger-kryssing inngår i søknad til SVV.
9.	12.11.18	Avinor	Planområdet berøres ikke av flystøysoner eller byggestriksjonskrav. Restriksjonshøyden ved planområdet er på kote 328-337 moh, og siden terrenghøyden er på ca. kote 12-26	OK

			moh vil ikke dette innebære konflikt.	
10.	13.11.18	NVE	Overordna retningslinjer vedrørende flom, skred, ras og overvann må følges ved utarbeiding av planen.	Forholdene ivaretas i planen. Planområdet ligger i utgangspunktet i område som ikke er spesielt utsatt for naturfare.

6 AVSLUTTENDE KOMMENTAR

Samlet sett vurderes dette som et godt plangrep som sikrer en tryggere løsning for beboere på Bøstad generelt, og brukere av skole- og idrettsanlegget generelt.