



Statens vegvesen

Vestvågøy kommune
Postboks 203
8376 LEKNES

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/telefon:
Svein Kåre Strøm / 75586573

Vår referanse:
15/203963-94

Deres referanse:

Vår dato:
04.09.2019

Reguleringsendring av Reguleringsplan fv.818 Gang- og sykkelveg Gravdal – Ballstad, Vestvågøy kommune.

Det vises til vedtatt Reguleringsplan fv.818 Gang- og sykkelveg Gravdal – Ballstad, Vestvågøy kommune. Statens vegvesen vil nå foreta noen mindre endringer av planen. Endringene gjelder flytting av busslommer, busslomme som utgår samt endring eller inntegning av avkjørsler.

Følgende endringer skal gjennomføres:

1. Plankart R 01:

- a. Busslomme på fylkesvegens østside, retning Gravdal flyttes fra kommunal veg sør for Gjerstadelva til nord for Gjerstadelva. Areal Kollektivholdeplass o_SKH2. Hensikten med endring for busslomme er økt trafiksikkerhet med forbedret siktforhold for buss. Ny bussholdeplass har samme plassering som dagens fylkesvei kjørebane.

2. Plankart R 02:

- a. Eiendom gnr/bnr 15/54. Fylkesvegens vestsida. Avkjørsel er flyttet til sørsida av eiendommen.
- b. Eiendom gnr/bnr 15/68 og 15/39. Fylkesvegens østside. Avkjørsel tegnet inn fra felles veg f_SKV5.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Beisfjordveien 10
8514 NARVIK

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

- c. Eiendom gnr/bnr 15/44. Fylkesvegens østside. Planlagt busslomme utgår. Areal tilbakeføres i henhold til kommunens reguleringsplan.
- d. Fylkesvegens østside. Busslomme flyttes fra gnr/bnr 15/44 og 15/26 til ny plassering lenger nord på eiendom gnr/bnr 15/26.
- e. Eiendommene gnr/bnr 15/29 og 15/52. Avkjørslene samles i en felles avkjørsel i eiendomsgrensen.

3. Endringer for berørte eiendommer:

Avkjørsel endret eller tegnet inn til eiendom gnr/bnr 15/54, 15/39, 15/29, 15/52 og 15/68.

- Busslomme er flyttet bort fra eiendom gnr 15/44 og til 15/26.
- Busslomme flyttet til eiendom gnr/bnr 1526
- Busslomme flyttet fra eiendom gnr/bnr 15/9 til eiendom gnr/bnr 16/3.
- Busslomme flyttet nært opp til eiendom 16/46, uten at vi må erverve grunn.

Berørte grunneiere og høringsinstanser er tilskrevet med vedlagte brev av 12.06.2019. Vårt arkiv 15/203963–88 og 15/203963–89. Svarfrist var satt til 10.07.2019.

4. Det har kommet inn 3 merknader til endringsforslaget:

Merknad nr. 1. Nordland fylkeskommune.

Datert 26.06.2019. Vårt arkiv 15/203963–91.

Merknad:

- a. Ikke konflikt med kjente verneverdige kulturminner.
- b. Varslingsplikt etter Kulturminnelovens §8 andre ledd.

Statens vegvesen: Merknaden tas til etterretning.

Merknad nr. 2. Nordland fylkeskommune.

Datert 01.07.2019. Vårt arkiv 15/203963–90.

Merknad:

- a. Ikke konflikt med kjente verneverdige kulturminner.
- b. Varslingsplikt etter Kulturminnelovens §8 andre ledd.

Statens vegvesen: Merknaden tas til etterretning.

Merknad nr. 3. Ole Ingebrigtsen, Buksnesveien 564, 8372 Gravdal.

Datert 05.07.2019. Vårt arkiv 15/203963-92 og -93.

Merknad:

Ser at bussholdeplassen blir flyttet helt opp til tomtegrensen, og blir forhøyet på nivået med plenen min. Dette er ikke på noen måte akseptabelt.

Den uteplassen vi har som er skjermet for innsyn (bak huset) vil vi nu bli sittende på utstilling. I tillegg vil dette også være med på å øke støynivået.

Grunnen til at jeg ikke fikk beholde utkjøringen fra leiligheten, (sørligste utkjøringen) var at det ble for kort avstand mellom utkjøringene. Men det er vist helt greit å ha utkjøring for buss i samme område. Registrerer at det ikke er problematisk å tilpasse planene og reglene så lenge det går i favør SVV.

Det er fortsatt fullstendig uforstående at eiendommen ikke ble innløst, i stedet for at dere prøver å bygge veien rundt halve huset.

Det er ingen av lokalbefolkningen eller de som jobber med vegen, som jeg har pratet med, som forstår at eiendommen ikke ble innløst.

Intensjonen som dere oppga med at veien i snitt skulle komme lengre fra huset enn den opprinnelig var, vil heller ikke stemme med denne endringen.

Men tar dette også til etterretning, så får man summere opp når jobben er ferdigstilt i dette området. Det ligger helt klart an til nye runder i denne saken.

Statens vegvesen:

Behandling av Merknad fra nabo ved eiendom Gnr 16 Bnr 46, Ole Ingebrigtsen.

Regulert areal for endret busslomme "o_SKH2" har korteste avstand 7m mot eiendomsgrensen ved eiendom Gnr 16 Bnr46.

Regulert plassering av leskur har tilsvarende avstand til eiendomsgrense lik 5,7m. Arealformål ved nabo eiendom Gnr 16 Bnr 3 er endret fra landbruk til teknisk annen veggrunn.

Ingebrigtsen har nylig etablert uthus på egen eiendom vest for egen bolig. Uthuset er sikthindrende for innsyn fra busslomme til boligens utendørs oppholdsareal.

Statens vegvesen har ingen dokumentasjon som bekrefter at buss ved ankomst eller utkjøring fra busslomme øker trafikkstøy ut over tilfeldig trafikal stans.

Hensikten med endring for busslomme er økt trafikksikkerhet med forbedret siktforhold for buss. Ny bussholdeplass har samme plassering som dagens fylkesvei kjørebane. Eventuell ulempe for naboer er derfor vurdert som liten.

Merknaden tas ikke til følge.

Ut fra dette anmoder vi om at foreslåtte endringer gjennomføres, med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 12-14 Endring og oppheving av reguleringsplan.

Med hilsen

Strøm Svein Kåre
Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg:

Utgående brev med forslag til reguleringsendringer.

Mottatte merknader.

Plankart med endringer.

SOSI fil oversendt.