

PLANBESKRIVELSE



DETALJREGULERING for Fv. 817 Fortau ytre Stamsund

PlanID: 202304
Kommune: Vestvågøy

Dato 30.10.23

Innhold

1	Innledning.....	3
1.1	Hva er detaljregulering?	4
2	Bakgrunn for planen.....	4
2.1	Hvorfor utarbeide forslag til detaljregulering?.....	4
2.2	Målsettinger for planen.....	4
2.2.1	Samfunns mål.....	4
2.2.2	Effekt mål	5
2.2.3	Resultat mål.....	5
2.3	Planområdet	5
2.4	Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning	5
3	Planprosess og medvirkning.....	6
4	Rammer og premisser for planarbeidet	6
4.1	Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027	6
4.2	Fylkesplanen for Nordland 2013-2025	7
4.3	Fylkeskommunens økonomiplan 2023 – 2026	7
4.4	Planstatus for området.....	7
5	Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet	8
5.1	Landskapsbilde	9
5.2	Kulturarv.....	10
5.3	Naturmangfold	11
5.3.1	Spesielle naturtyper/arter	11
5.3.2	Verneområder og inngrepsfrie naturområder.....	11
5.3.3	Fremmedarter	11
5.3.4	Vannmiljø.....	12
5.4	Naturressurser / Jordbruk	12
5.5	Geologi	12
5.6	Grunnforhold.....	12
5.7	Trafikkforhold / fremkommelighet.....	13
5.8	Konstruksjoner	13
5.9	Elektro / VA.....	14
6	Beskrivelse av reguleringsendring	14
6.1	Planlagt arealbruk – reguleringsformål og løsninger.....	14
6.1.1	Endring ved Stamsund fisk.....	16
6.1.2	Endring fra Gimle til Buøy.....	17
6.1.3	Endring Buøyveien.....	19
6.1.4	Endring Vaglesvingen.....	21

6.1.5	Endring Hartvågen	23
6.2	Reguleringsendring plankart	24
7	Virkninger av planen – arealbruk og løsninger	25
7.1	Landskap	25
7.2	Kulturarv	26
7.3	Naturressurser	26
7.3.1	Jordbruk	26
7.3.2	Skogbruk	26
7.3.3	Reindrift	26
7.3.4	Drivverdige fjell- og løsmasseforekomster	26
7.4	Naturmangfold	26
7.5	Vannmiljø, jf. vannforskriften	26
7.6	Geologi	27
7.7	Geoteknikk	27
7.8	Naboer	27
7.8.1	Berørt bebyggelse	27
7.8.2	Nærmiljø og friluftsliv	27
7.8.3	Byggegrense	27
7.8.4	Grunnerverv	27
7.9	Universell utforming	28
7.10	Støy	28
7.11	Trafikkforhold / fremkommelighet	28
7.11.1	Trafikksikkerhet	28
7.12	Teknisk infrastruktur	28
7.13	Konstruksjoner	29
7.14	Massehåndtering	29
7.15	Risiko, sårbarhet og sikkerhet – (ROS-analyse)	30
8	Gjennomføring av planen	31
8.1	Framdrift	31
8.2	Utbyggingsrekkefølge	31
8.3	Trafikkavvikling i anleggsperioden	31
8.4	Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA) og ytre miljø (YM) i anleggsfasen	31
9	Avsluttende kommentar	32
10	Vedlegg	32

Sammendrag

I forbindelse med utarbeidelse av konkurransegrunnlag for etablering av fortau langs fv. 817, ytre Stamsund er det avdekket behov for optimalisering av veglinja. Dette medfører at det må gjøres endringer / justeringer av gjeldende reguleringsplan Fv. 817 Fortau ytre Stamsund (plan-id 201817), vedtatt i 2019.

Summen av endringer gjør at tiltakshaver, Nordland fylkeskommune, ikke vurderer dette som en endring i henhold til plan- og bygningsloven § 12-14 andre ledd, og det vil derfor bli en revisjon av hele planen med ordinær planprosess.

1 Innledning

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3-7 har Nordland fylkeskommune (NFK), i samarbeid med Vestvågøy kommune, utarbeidet detaljregulering for fv. 817 Fortau ytre Stamsund.

Oppstartsmøte med kommunen ble holdt den 14. april 2023.

Vestvågøy kommune stiller seg bak NFKs vurdering om at planen ikke utløser krav om konsekvensutredning og planprogram.

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til plan- og bygningslovens § 12-8, annonsert i Lofotposten den 10. mai 2023.

Varsel om oppstart av detaljregulering ble også sendt ut til offentlige instanser, samt grunneiere og andre berørte.

Prosjektgruppa for utarbeidelse av planen har bestått av følgende:

Navn	Firma	Fagområde
Frode Nymo	NFK	Prosjektleder
Torun Bjørkås	NFK	Prosjekteringsleder
Trude Jensen-Aanes	NFK	Planleggingsleder
Thorbjørn With-Dahl	NFK	Vegplanlegger
Klaus Wirtz	NFK	Landskap
Iselin Bakkhaug	NFK	Geologi
Linn Asplin	NFK	Geoteknikk
Kenneth Alsos	NFK	Konstruksjoner
Einar Johan Aune	NFK	VA/elektro
Ernst Nøkkevangen	NFK	Byggeleder

Planforslaget ble sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn på følgende steder:

- www.vestvagoy.kommune.no
www.NFK.no

Varsel om offentlig ettersyn ble kunngjort i Lofotposten 2. september 2023. Grunneiere og rettighetshavere fikk skriftlig melding om dette. Planforslaget ble samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser.

Nordland fylkeskommune har laget en oppsummering av innkomne merknader, med fylkeskommunens kommentarer.

Etter offentlig høring er følgende endringer gjort i plandokumentene:

- Hensynssone for bevaring av kulturmiljø er lagt i plankart og bestemmelser. H570_22: Ytre Stamsund og H570_35: Bjørnhalsen (Samme feltkode om i kommunedelplanen).
- Presisering i § 2 Fellesbestemmelse, Naturens Mangfold: «Dersom hagelupin oppdages i anlegg- og tiltaksområdet, skal det iverksettes tiltak for å hindre spredning ved masseforflytning»

Kommunens vedtak kan påklages til Kommunal- og moderniseringsdepartementet iht. Plan- og bygningslovens § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Statsforvalteren.

Eventuell klage stiles til Statsforvalteren og sendes til kommunen.

1.1 Hva er detaljregulering?

En detaljregulering er et detaljert plankart med planbestemmelser og planbeskrivelse.

Detaljregulering skal følge opp og konkretisere overordnet arealdisponering i kommuneplanens arealdel, kommunedelplan eller områderegulering, og er juridisk bindende for arealbruken. Formålet med en detaljregulering er derfor å fastsette mer i detalj hvordan arealet innenfor planområdet skal utnyttes eller vernes. Detaljreguleringen er også i mange tilfeller nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, blant annet ved eventuell ekspropriasjon av grunn.

2 Bakgrunn for planen

2.1 Hvorfor utarbeide forslag til detaljregulering?

Fv. 817 gjennom Stamsund er smal og uoversiktlig med dårlig vertikal- og horisontalkurvatur. Vegen har flere uoversiktlige avkjørsler med dårlige siktforhold. Bygninger ligger flere plasser tett inntil veien. Forholdene for de myke trafikanter er vanskelige, siden fortau kun finnes på deler av strekningen. Prosjektet omfatter sammenknytning mellom eksisterende fortau samt forlengelse av dette, fjerne/utbedre farlige avkjørsler, parkeringsplasser og adkomstveger, samt bedre sikkerheten og fremkommeligheten for biltrafikken. Strekningen omfatter ca. 1,1 km, mellom Steinekrysset og Hartvågen.

Prosjektering ble startet i 2013 av Statens Vegvesen. Som en konsekvens av reduserte økonomiske rammer til fylkesveginvesteringer ble følgende tidligere vedtatte prosjekter fra økonomiplan 2015-2018 utsatt til etter planperioden 2016-2019.

Der er utarbeidet to reguleringsplaner som har innflytelse på prosjektet. Reguleringsplan Ytre Stamsund (plan-id 201806, vedtatt 27.11.2018), har et mindre område som berøres av prosjektet. Denne planen er en revisjon av reguleringsplan for Fv. 817 Fortau Ytre Stamsund (plan-id 201817, vedtatt 2019). På grunn av omfanget av alle endringene, er det besluttet at planarbeidet skal gjøres med ordinær planprosess og den reviderte planen får ny plan-id (202304).

2.2 Målsettinger for planen

2.2.1 Samfunns mål

Hensikten med prosjektet er å etablere fortau langs fv. 817 i Stamsund og sørge for en mer trafikksikker trafikkavvikling fra Steinekrysset til Hartvågen. Dette er en strekning på ca. 1.1 km.

2.2.2 Effektmål

Etablering av fortau vil skille myke og harde trafikanter fra hverandre og skape en trafikksikker vegstrekning.

2.2.3 Resultatmål

Ingen alvorlige skader på personer, miljø eller materiell ved gjennomføring av prosjektet.

Utbyggingsprosjektet ferdigstilles og overleveres til drift og vedlikehold i løpet av 2024.

Utbyggingsprosjektet ferdigstilles i henhold til bevilgede midler.

Utbyggingsprosjektet utføres med, og i henhold til, spesifisert kvalitet.

2.3 Planområdet

Da oppstart av planarbeidet ble varslet var planområdet som vist på kartutsnitt under.



Figur 1 Varslet planområde

2.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

Forskrift om konsekvensutredninger avklarer når det skal utarbeides konsekvensutredning for en plan. Formålet med forskriften er å sikre at hensyn til miljø og samfunn blir ivaretatt under utarbeidelse av planen, og eventuelt på hvilke vilkår planen skal utarbeides.

Det er Nordland fylkeskommune som fremmer forslag om plan, og som skal vurdere om planen omfattes av § 6, § 7 eller § 8 i forskriften.

Som ansvarlig myndighet skal Vestvågøy kommune ta stilling til om planen eller tiltaket skal behandles etter forskrift om konsekvensutredning.

Nordland fylkeskommune har gjort en vurdering av om det er krav om konsekvensutredning. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding, omhandles av § 6 i forskriften og § 7 omhandler planer og tiltak etter andre lover som alltid skal konsekvensutredes, men ikke ha melding.

Vi vurderer at dette planarbeidet ikke omfattes av §§ 6, og 7 i forskrift om konsekvensutredninger, og viser til vurdering som er gjort i vedlegg 4.

Vi vurderer videre at planarbeidet omfattes av § 8 i forskrift om konsekvensutredninger og arbeidet er følgelig utredet i forhold til § 10 i samme forskrift.

Planen er en endring av gjeldende detaljreguleringsplan, Fv. 817 Fortau Ytre Stamsund. Det vil ikke i vesentlig grad bli endrede forhold i endret plan, men noen justeringer for å optimalisere løsninger.

Med bakgrunn i den vurderingen som er gjort, har vi har i samråd med Vestvågøy kommune kommet fram til at planen ikke faller inn under forskrift om konsekvensutredning.

Etter at denne vurderingen er foretatt, er det utarbeidet egen fagrapport for geoteknikk (vedlegg 5), samt gjort ei vurdering av en del andre fagtema som landskap, kulturarv, geologi og naturmangfold. I tillegg er det utarbeidet en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) (vedlegg 6).

3 Planprosess og medvirkning

Nordland fylkeskommune har i samarbeid med Vestvågøy kommune gitt informasjon om planarbeidet, slik at alle parter har hatt mulighet til å få innsikt i planprosessen og foreslåtte løsninger. Det har i løpet av planprosessen vært flere anledninger for medvirkning for berørte grunneier og næringsaktører:

- Annonsering av oppstart i Lofotposten.
- Annonsering av offentlig høring og ettersyn i Lofotposten.
- Informasjonsmøte i forbindelse med offentlig ettersyn av planforslag, 21. september 2023.
- Møter med saksbehandler i Vestvågøy kommune
- Møter med grunneiere og naboer.
- Offentlig ettersyn av planforslag, 1 september – 14. oktober 2023.

4 Rammer og premisser for planarbeidet

4.1 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027

Regjeringens forventninger til effektiv og bærekraftig planlegging, utarbeidet av Kommunal og moderniseringsdepartementet, ligger til grunn for regional og kommunal planlegging for å fremme en bærekraftig utvikling i hele landet.

Fylkeskommunene har ansvar for fylkesvegnettet og for kollektivtransport på land og sjø. Det regionale transportsystemet utfyller nasjonal infrastruktur og er avgjørende for næringsvirksomhet, tilgang på tjenester og bosetting. Fylkeskommunene bør legge til rette for bruk av utslippsfri og annen ny teknologi i transportsektoren, samtidig som det tilrettelegges for kollektivtransport, syklende og gående. Dette bidrar til bedre kapasitetsutnyttelse, økt trafikksikkerhet, lavere utslipp og bedre tilbud til reisende (www.regjeringen.no).

For å oppnå nasjonale forventninger om et fremtidsrettet og miljøvennlig transportsystem, er det nødvendig å ta særlige hensyn til lokale forhold. I denne planen er følgende momenter spesielt vektlagt for å nå disse forventningene:

- Ivareta trafikkssikkerhet for alle trafikantgrupper.
- Ivareta lokale interesser.

4.2 Fylkesplanen for Nordland 2013-2025

Tiltaket som planen legger til rette for er i tråd med arealpolitiske retningslinjer som står omtalt fylkesplanen for Nordland 2013-2025 i kapittel 8.2. By- og tettstedsutvikling:

- Byer og tettsteder skal utvikles slik at livskvalitet og helse fremmes gjennom god stedsforming, attraktive og tilgjengelige utearealer, og infrastruktur som fremmer miljøvennlig transport.
- Det skal legges til rette for gående og syklende gjennom et trafikkikkert og sammenhengende gang- og sykkelveinett.

4.3 Fylkeskommunens økonomiplan 2023 – 2026

Prosjektet er omtalt i fylkeskommunens økonomiplan 2023-2026 på følgende måte:

Fv 817 - Stamsund						
Investeringsprosjekter	Godkj.vedtak	Tidligere bevilget	2023	2024	2025	
Fv 817 - Stamsund	74 000	1 000	31 000	42 000	0	

Det skal bygges én kilometer fortau gjennom ytre del av Stamsund mellom Hartvågen og Gimle. Arbeidet vil bli koordinert med Vestvågøy kommunes planer om å skifte vannledning i samme område.

«Det skal bygges én kilometer fortau gjennom ytre del av Stamsund mellom Hartvågen og Gimle. Arbeidet vil bli koordinert med Vestvågøy kommunes planer om å skifte vannledning i samme område»

4.4 Planstatus for området

Kommuneplanens arealdel 2019 - 2023 (plan-id 201810)

Formålet med kommuneplanens arealdel er å få en tydelig arealdisponering for all arealbruk i kommunen, og angi tydelige rammer for bruk og vern i et tolvårs perspektiv.

Kommuneplanens arealdel er med kommuneplanens samfunnsdel, økonomiplan og årsbudsjett, ett av kommunens fire overordnede styringsdokumenter. Kommuneplanens arealdel er også et politisk verktøy for å nå kommunens mål om at Vestvågøy skal fortsette å vokse på en bærekraftig måte og gi tilgang for mangfoldige og livskraftige lokalsamfunn i hele kommunen. Kommunens ambisjon er å være tett på utviklingen.

Med utgangspunkt i kommuneplanens samfunnsdel skal arealplanen vise sammenhengen mellom samfunnsutvikling og fysisk arealbruk, med ivaretagelse av den økonomiske, sosiale, kulturelle, miljømessige og estetiske utviklingen i kommunen.

Reguleringsplan Fv. 817 Fortau Ytre Stamsund (plan-id 201817), vedtatt i 2019.

Planområdet strekker seg fra Steinekrysset til Hartvågen langs fv. 817 i Stamsund. Strekingen har en lengde på ca. 1.1 km. Formålet med planen er å legge til rette for en mer trafikk sikker

trafikkavvikling. Planen viser alle arealinngrep som er nødvendig i forbindelse med bygging av fortau og utbedring av veg. I 2019 ble reguleringsplanen endret, og endringen gjaldt i hovedsak tilpasninger av avkjørsler og adkomstveier til eiendommene i området.



Figur 2 Reguleringsplan for Fv. 817 Fortau Ytre Stamsund (revidert i 2019) (Kommunekart.com)

Ytre Stamsund – (plan-id 201806)

Formålet med denne planen er tilrettelegging for havneutbygging, næringsutvikling, boligbygging og friluftsliv.

Planen ble endret i 2018. Formålet med planendringen var å legge til rette for at Kystverket skulle kunne realisere bygging av ny molo for nødvendig skjerming av havnebassenget tilknyttet statlig fiskerihavn. Samtidig reguleres fritidsbolig i kombinasjon med gjeldende formål for resterende deler av Tankholmen, for å legge til rette for at gjenværende oljetank kan renoveres og tas i bruk av grunneier til fritidsformål.



Figur 3 Reguleringsplan for Ytre Stamsund (revidert i 2018) (Kommunekart.com)

5 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet

Stamsund er et tettsted som ligger i Vestvågøy kommune i Lofoten i Nordland. Tettstedet har ca. 1100 innbyggere. Tettstedet er et av de største fiskeværerne i Lofoten og næringslivet i Stamsund er i stor grad knyttet til fiske og fiskemottak. Turisme har også blitt en viktig næring, og hotell, rorbuanlegg og vandrerhjem gir mulighet for overnatting i været (lofoten.com).

Området Halsan grenser til planområdet og er registrert som et viktig friluftsområde i Stamsund (Naturbase).



Figur 4 Kartutsnitt – Kommunekart.com



Figur 5 Oversiktsbilde av Stamsund (lofoten.com)

5.1 Landskapsbilde

Prosjektet er lokalisert i landskapsregion 31 (NIJOS-RAPPORT 10) 'Lofoten og Vesterålen'. Planområdet ligger innenfor tettstedet Stamsund med bebyggelse i 2-3 etasjers høyde langs veien, med gløtt mot ur-skråninger fra bratte fjellsider som er karakteristisk for landskapsregionen.

I følge prosjektet «Landskapskartlegging i Nordland», gjennomført i regi av Nordland fylkeskommune i 2011-2014, ligger planområdet innenfor kystslettelandskapet Stamsund. Dette landskapet er skjematisk beskrevet som et småkupert ås- og fjellandskap med omfattende bebyggelse og infrastruktur (by), med sterkt myrpreg og moderat jordbrukspreg. Området er gitt verdi 4, på en skala

1-5 der 5 er høyest, som betyr at området har en god og typisk utforming av landskapstypen, sjelden i regional sammenheng.

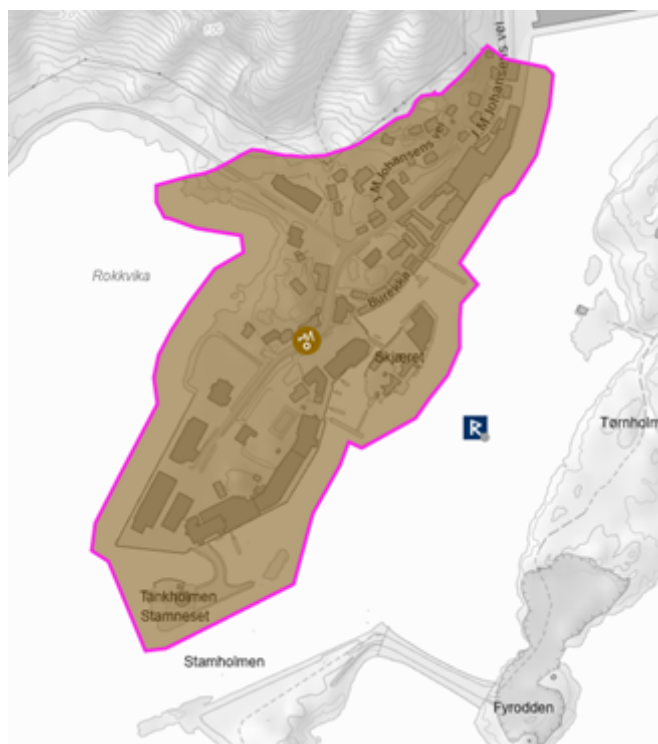
Bratte og knausete lisider ligger tett inn til planområdet lengst sør. Vest for planområdet fra sør mot nord ligger det 172 m høge Kattberget, den 72 meter høge Brennhaugen og den 46 meter høge Bjørnhalsan. Det opphøyde og oversiktlige terrenget har gitt et godt utgangspunkt for stillinger fra 2. verdenskrig, med både kanonstillinger, gangtunneler og skyttergraver.

Landskapet er preget av vill og rå natur som er typisk for denne landskapstypen.

I planområdet er det ingen jord- eller skogsbruksareal. Private hagearealer gir området et grønt preg i sommerhalvåret.

5.2 Kulturarv

Deler av Stamsund er registrert av Riksantikvaren i NB!-registeret. Dette er et nasjonalt register over kulturmiljøer av nasjonal interesse/verdi. En slik registrering medfører også faglige råd fra Riksantikvaren til forvaltningen av disse områdene.



Figur 6 NB!-område i Stamsund (askeladden.ra.no)

For Stamsund er Riksantikvarens generelle råd at de faglige rådene på landskapsnivå, områdenivå, objektnivå og elementnivå skal bidra til å ivareta kulturhistoriske og arkitektoniske verdier i forvaltningen av kulturmiljøet. Verneverdiene forutsettes ivaretatt av kommunen i deres plan- og byggesaksbehandling. Dette gjelder både hensyn til viktige enkeltbygg, kulturminner, grøntområder og kulturlag innenfor kulturmiljøet samt landskapsrelaterte og strukturelle sammenhenger (askeladden.ra.no).

Utover dette er også flere områder i Stamsund registrert som regionalt/nasjonalt viktige kulturmiljø i *Kulturminneplan for Lofoten (2007)*. Innenfor planområdet gjelder dette for Bjørnhalsan (ID 111) hvor man finner et tysk kystfort fra 2. verdenskrig.



Figur 7 Bjørnhalsen – Tysk kystfort fra 2. verdenskrig (Kulturminneplan for Lofoten, 2007)

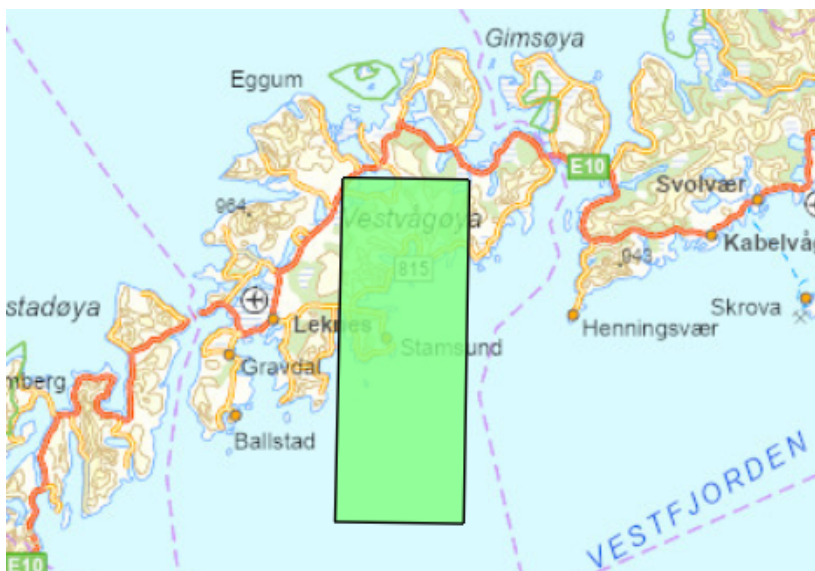
5.3 Naturmangfold

5.3.1 Spesielle naturtyper/arter

Det er ingen registreringer i Naturbase innenfor planområdet av spesielle naturtyper av nasjonal forvaltningsinteresse.

Ved nordgrensen i planområdet er det registret fuglearter som er oppført i Norsk rødliste (2018). Det er observert sårbar (VU) gråmåke, nær truet (NT) teist, og nær truet (NT) storskarv (Artsdatabanken.no).

Planområdet ligger i et område hvor elevmusling er registrert som en sårbar art av særlig stor forvaltningsinteresse.



Figur 8 Område med sårbar elevmusling (naturbase.no)

5.3.2 Verneområder og inngrepsfrie naturområder

Planområdet kommer ikke i berøring med områder vernet med hjemmel i naturmangfoldloven. Reguleringsplanen berører ikke inngrepsfrie naturområder (nordlandsatlas.no).

5.3.3 Fremmedarter

Statsforvalteren i Nordland påpeker at det langs fylkesveien er registrert flere forekomster med hagelupin. Arten er innført fra vestlige Nord-Amerika, og har stort invasjonspotensiale og høy økologisk effekt knyttet til nitrogenfiksering/eutrofiering og fortrenning. Den er i fremmedartslista 2018 registrert med svært høy risiko, og er en uønsket art. Lupinplanter kan produsere hundrevis av frø og en del av disse kan bevare spireevnen i jord i flere tiår, og er derfor vanskelig å bli kvitt hvis den først er etablert. Arten formerer seg også vegetativt. Løsrevne biter av underjordiske jordstengler kan spres ved flytting av jordmasser.

5.3.4 Vannmiljø

Regional plan for vannforvaltning i Nordland og Jan Mayen vannregion 2022-2027 legger føringer for forvaltningen av vannforekomstene i vannregionen. Vannforskriftens §§ 4-7 definerer miljømål for vannforekomstene, og vannforvaltningsplanen har fastsatt de konkrete miljømålene. Ifølge vannforskriftens § 4 er det ikke tillatt å forringe miljøtilstanden i vannforekomstene, og dersom tilstanden er dårligere enn god tilstand, skal det gjøres tiltak for å forbedre tilstanden.

Planområdet ligger i vannområde Lofoten og omfatter mindre deler av kystvannforekomsten Vestfjorden-midtre (vannforekomst-ID 0363000030-12-C). Økologisk tilstand eller potensiale for vannforekomsten er svært god. Kjemisk tilstand er dårlig. Vannforekomsten påvirkes av diffus avrenning og utslipp fra fiskeoppdrett. Ifølge den regionale vannforvaltningsplanen er miljømålet for vannforekomsten å oppnå svært god økologisk og kjemisk tilstand innen 2027 (Vann-nett.no).



Figur 9 Kartutsnitt fra vann-nett.no

5.4 Naturressurser / Jordbruk

De er ikke registret verdifulle naturressurser innenfor planområdet. Det er ikke jordbruk i planområdet.

5.5 Geologi

Berggrunnen i området består av finkornet til middelskornet monzonitt. Det er bergskjæringer langs eksisterende veg, så blotningsgraden for vurdering av bergmassekvalitet og stabilitet er gode.

Områdene som bergskjæringene skal etableres i veksler mellom å være blottlagt berg og å være dekt med tynt moselag/vegetasjonsdekke. Bergskjæringstopp har stedvis et tynt løsmassedekke. Det ble observert vann noen steder i skjæringen.

Det er gjort laboratorietesting av berg fra bergskjæringen som viser at steinen har god nok kvalitet til å kunne brukes i forsterkningslag i vegoverbygningen.

5.6 Grunnforhold

Det er utført grunnundersøkelser på land og foretatt geotekniske vurderinger for etablering av fortau langs Fv. 817 i Stamsund. Grunnundersøkelsene omfatter i alt 12 totalsonderinger og opptak av 1 representativ prøveserie. Undersøkelsene er utført i perioden fra 24.-25.10.2022.

Løsmassene består generelt av sandig grusig materiale. De registrerte løsmassemektighetene innenfor planområdet ligger mellom 1,02 og 4,80 m. Beliggenheten av bergoverflaten er registrert for alle totalsonderingene.

Prøvetaking langs Buøyveien påviste humusholdige masser på 1 m mellom 1-2 m dybde. Alle eventuelle humusholdige masser som blir påvist under bygging i nærheten skal masseutskiftes for å unngå setninger.

For en mer detaljert beskrivelse henvises det til vedlagt geoteknisk vurderingsrapport for byggeplanen (vedlegg 5).

5.7 Trafikkforhold / fremkommelighet

Fylkesvegen følger i hovedsak linjen for eksisterende vei. Noe sideforskyving av veien er nødvendig for å få plass til fortau og for utbedring av siktforhold.

Det foretas utretting av kurver og etablering av ny kommunal veg ned Buøyveien. Kurvene utrettes i hovedsak ved flytting av vei inn i fjellskjæringer. Ny kommunal vei ned Buøyveien legges i hovedsak gjennom fjellknaus som ligger på sørsiden av Buøyveien. Avkjøring til fylkesvegen flyttes noe sørover. Det foretas samtidig senkning av fylkesvegen i dette området for bedring av avkjørings- og siktforhold.

5.8 Konstruksjoner

Det er i dag etablert en støttemur langs fv. 817 mellom Vaglesvingen og kryss til Buøyveien. Denne muren har en høyde på ca. 2-3,5 meter og er bygd i naturstein med delvis forblending med uarmert betong. Muren har ukjent byggeår og det er observert berg i dagen i bunn av mur langs deler av muren. Det er montert et standard lavt vegrekkverk med trestolper i løsmasser langs veggen på toppen av muren. Det er brukt varierende blokkstørrelser med til dels grove fuger og store hulrom i murfront.



Bilde 10 Eksisterende støttemur langs Fv. 817

5.9 Elektro / VA

I planområdet ligger det ei høyspenningsluftlinje, samt flere høyspente jordkabler, traseen for disse ledningene som ligger i nedkjøringen Buøyveien, kommer i konflikt med utbyggingene. Det er en del lavspent luftledninger i samme området og også disse kommer i konflikt med omlegging av vegen.

I hele planområdet er der en del fiber- og Telenorkablinger som blir berørt.

Belysning langs vegstrekningen er i dag utført med delvis nye sorte stolper fra hurtigrutekaia til ca. nedkjøring Lerøy Seafood. Fra Lerøy Seafood til Hartvågen er det gamle stolper som er sporadisk plassert.

Kommunens hovedvannledning ligger i vegtraseen.

6 Beskrivelse av reguleringsendring

I dette kapitlet beskrives planen med en gjennomgang av alle planendringer innenfor planområdet. I hovedsak gjelder endringene en utvidelse av plangrensen og justering av formål gjeldende plan. Med unntak av midlertidige rigg- og anleggsområder er det ikke innført nye formål i planen.

Alle arealformålsnavn (feltnavn) er i planen oppdaterte etter ny revidert liste over feltnavn i arealplaner (pr. 18. november 2021).

Planbestemmelsen for bebyggelse og anlegg og grønnstruktur er i samsvar med bestemmelsene for reguleringsplan Ytre Stamsund (plan-id 201806) vedtatt i 2019, og for Kommuneplanens arealdel 2019-2031 (plan-id: 201810) vedtatt i 2020.

6.1 Planlagt arealbruk – reguleringsformål og løsninger

Området reguleres til følgende formål, jf. plan- og bygningsloven §12-5, §12-6 og §12-7:

§ 12-5. Nr. 1 – Bebyggelse og anlegg

- Boligbebyggelse (B)
- Fritidsbebyggelse (FB)
- Næringsbebyggelse (NÆ)

- Bolig/forretning (B/F)
- Kombinert bebyggelse og anleggsformål (KBA)

§ 12-5. Nr. 2 – Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg (V)
- Fortau (FO)
- Annen veggrunn – teknisk anlegg (AVT)
- Torg (TO)
- Rasteplass (RP)
- Parkering (P)

§ 12-5. Nr. 3 – Grønnstruktur

- Friområde (FRI)

§ 12-6. Hensynssoner

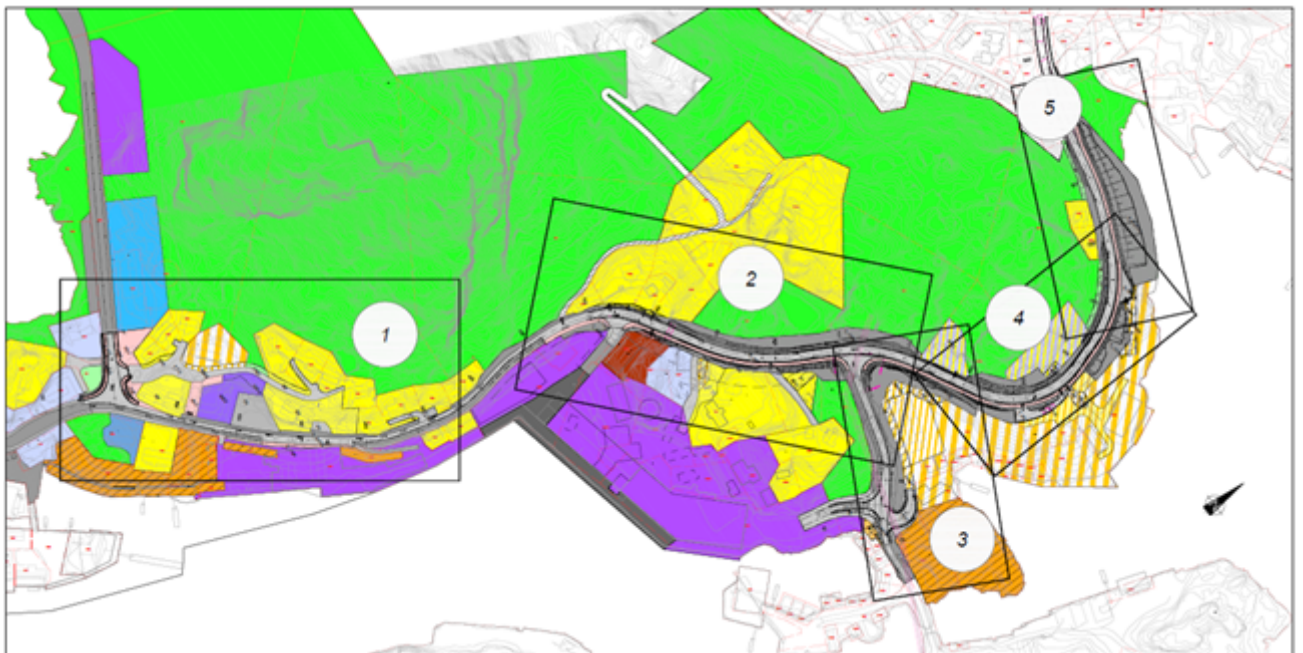
- Bevaring kulturmiljø (H570)

§ 12-7. Bestemmelsesområder

- Midlertidig rigg- og anleggsområde (#1-#10)

Vi viser til kartutsnitt av gjeldende plansituasjon, samt endret plansituasjon.

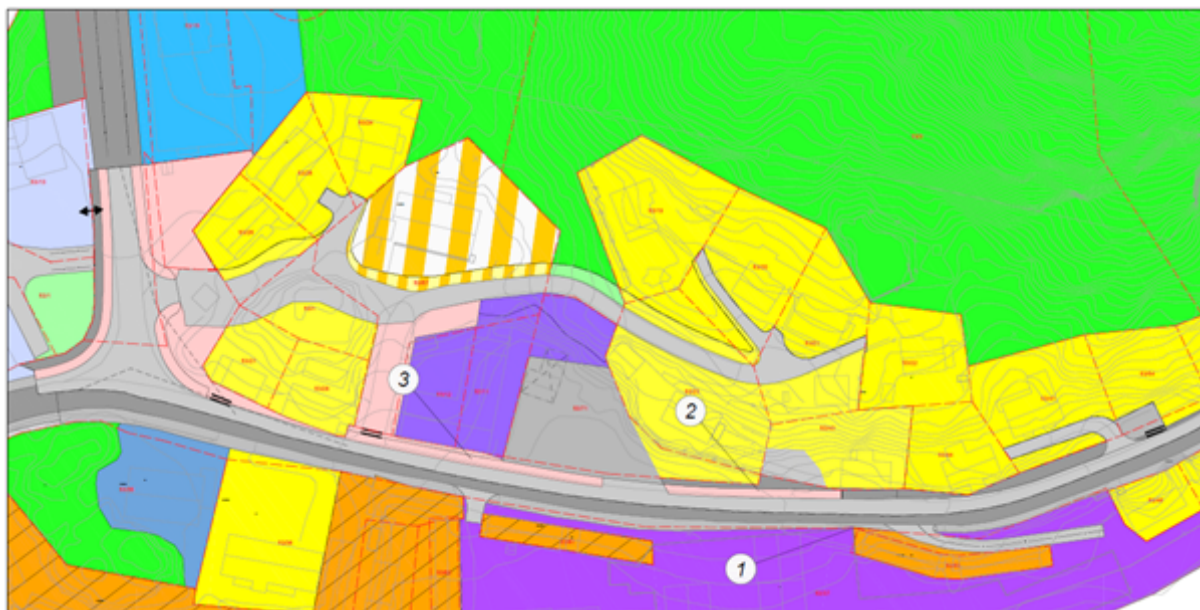
Reguleringsendring berører fem områder.



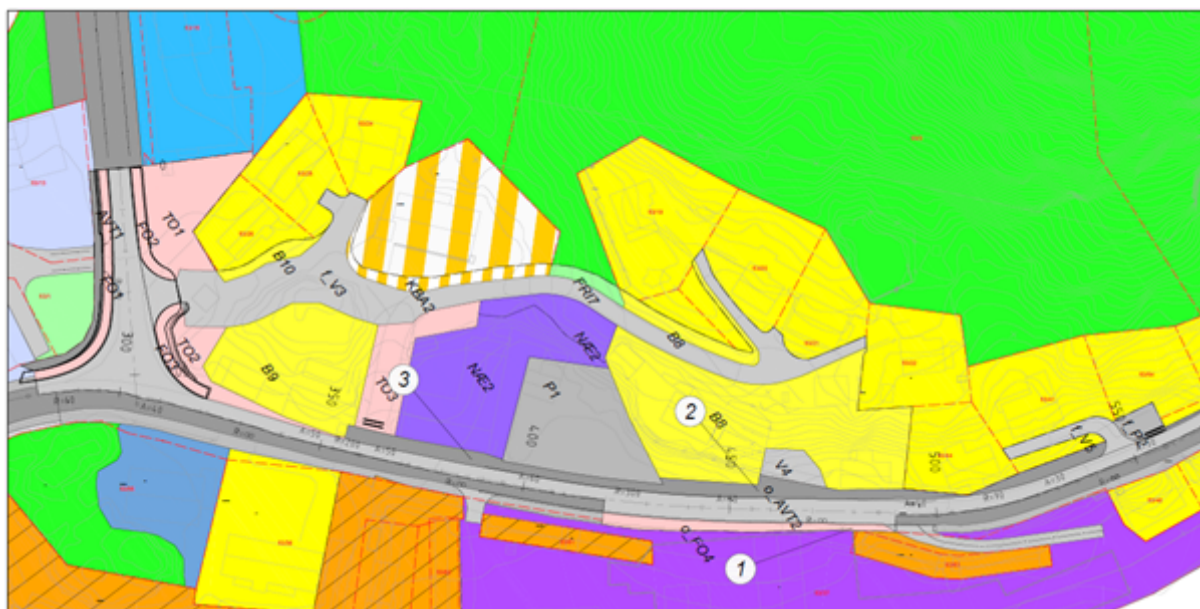
Figur 11 Oversiktskart som viser hvilke områder som vil bli berørt av planendringen.

1. Endring ved Stamsund fisk
2. Endring fra Gimle til Buøy
3. Endring Buøyveien
4. Endring Vaglesvingen
5. Endring Hartvågen

6.1.1 Endring ved Stamsund fisk



Figur 12 Gjeldende plan

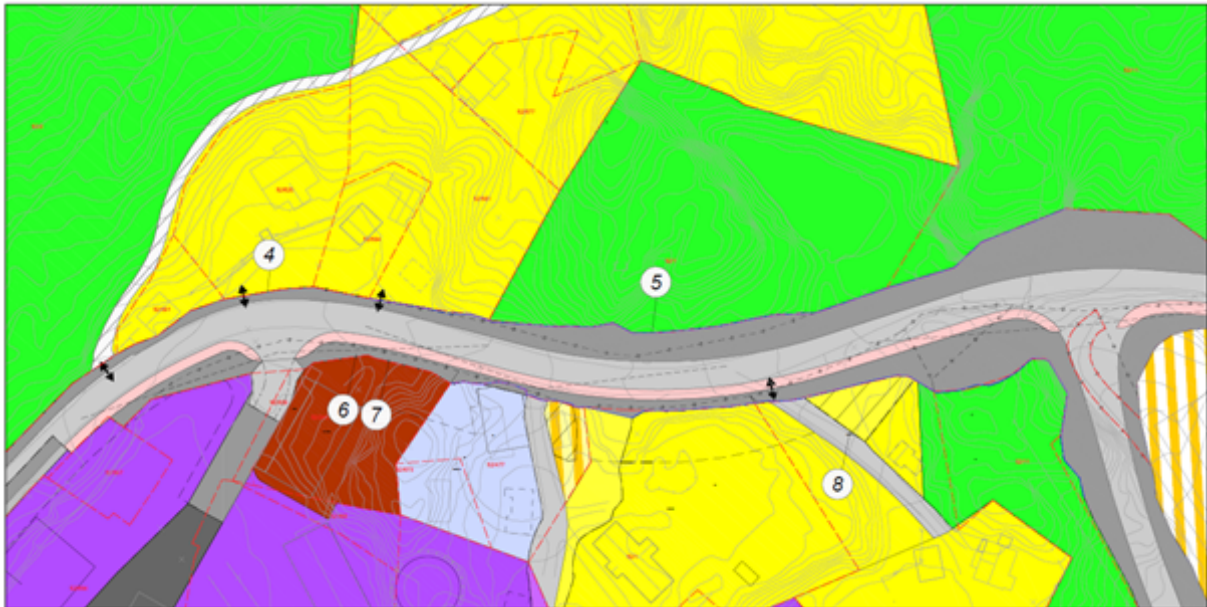


Figur 13 Endret plan

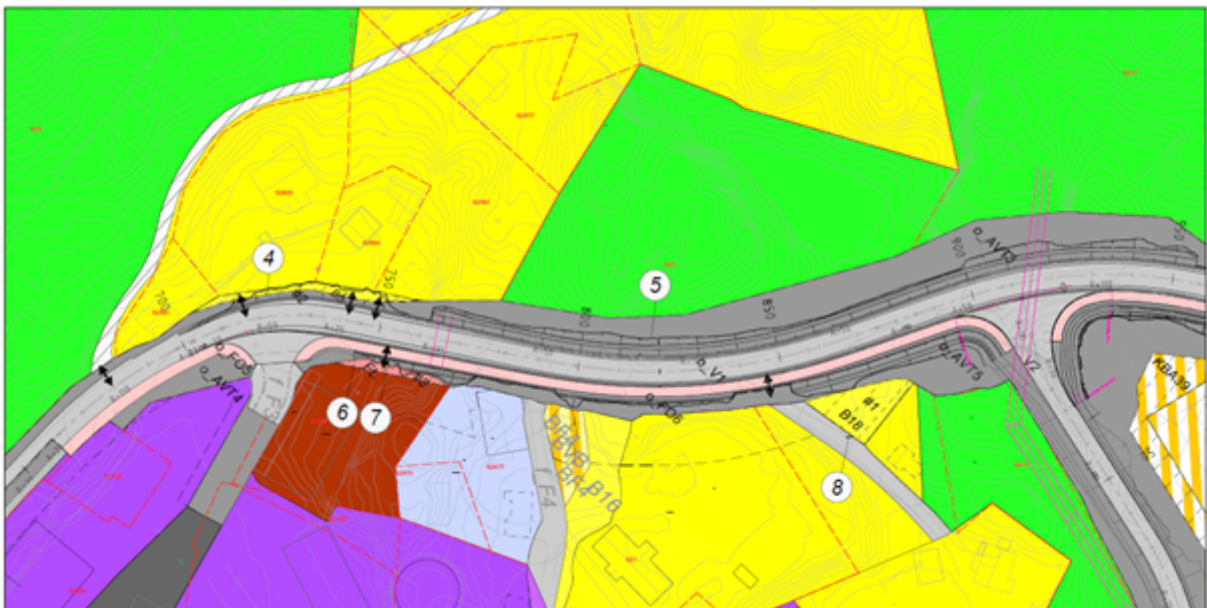
Nr.	Beskrivelse av reguleringsendring
1	Fortausbredden forbi hushjørnet på Stamsund fisk, utvides fra ca. 0,8 m til 1,7 meter. Dette er en strekning på ca. 6 meter. Videre mot Stamsund utvides fortausbredden gradvis til 2,5 m. Vi er i dialog med Stamsund fisk for å få til ei løsning på bygningsfasaden. Endret formål: <ul style="list-style-type: none"> • Fortau (o_FO)
2	Arealformål o_T2, fortau, utgår ved eiendommene 53/71 og 53/43. Nytt formål blir annen veggrunn, teknisk anlegg Endret formål: <ul style="list-style-type: none"> • Annen veggrunn, teknisk anlegg (o_AVT)
3	Arealformål o_T2, fortau, utgår ved eiendom 53/11, 12, 28, 67 og 71. Nytt formål:

- Annen veggrunn, teknisk anlegg (o_AVT2)

6.1.2 Endring fra Gimle til Buøy



Figur 14 Gjeldende plan

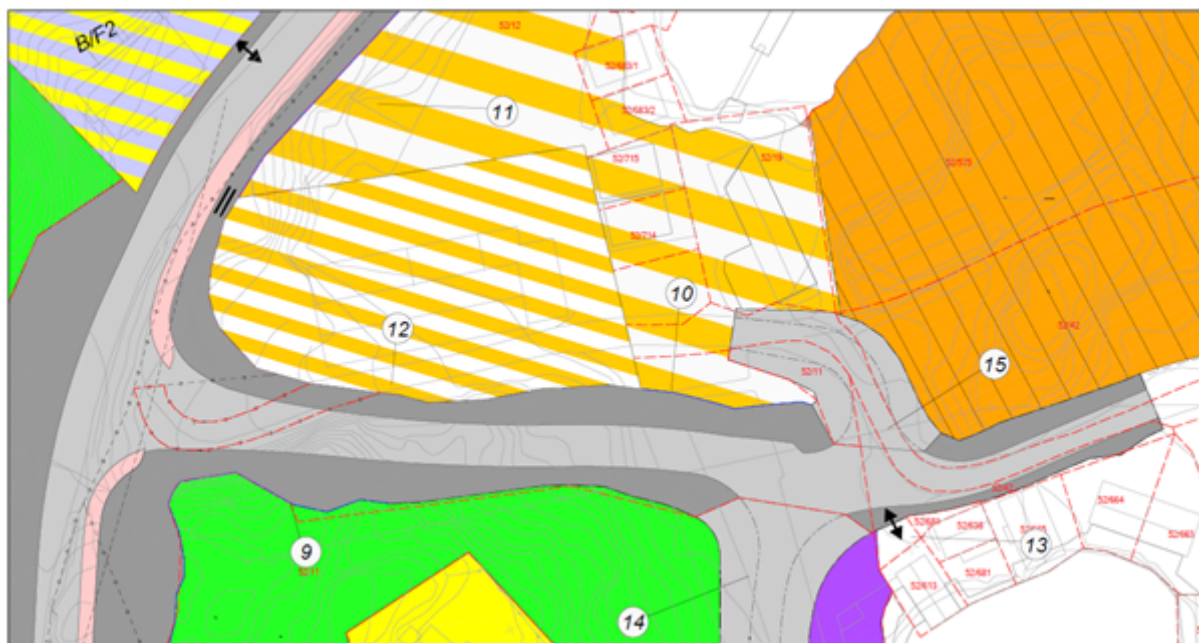


Figur 15 Endret plan

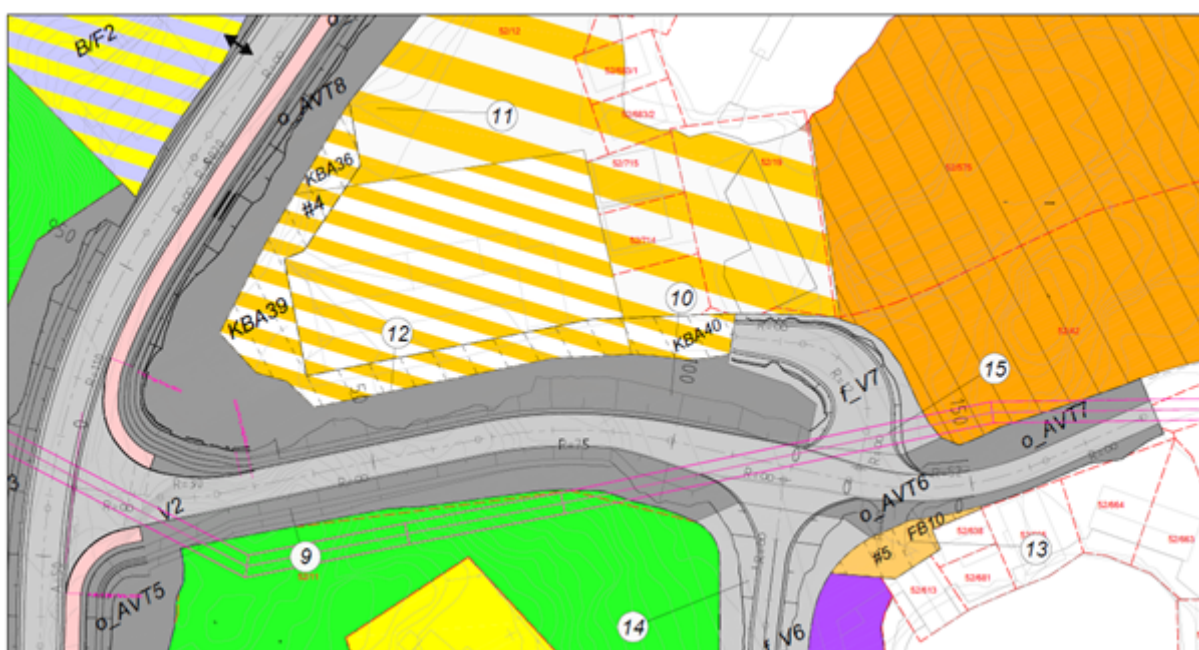
Nr.	Beskrivelse av reguleringsendring
4	<p>Tilpasning av veg, skråning og veggrøft. I anleggsperioden er det behov for tilgang til areal for å utføre tiltaket. Rigg- og anleggsområdet skal tilbakeføres til boligbebyggelse (B5) etter utbygging. Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Midlertidig rigg- og anleggsområde (#2) • Utvidelse av annen veggrunn, teknisk anlegg (o_AVT3)
5	<p>Vegen må flyttes sidelengs ca. 3,5 m i forhold til dagens plan. Fjellskjæringa må utvides i nordvest og det trengs derfor mer vegareal. Fortau blir lagt på dagens veg og vegen flyttes inn mot fjellskjæringa. Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utvidelse av annen veggrunn, teknisk anlegg (o_AVT3)

6	<p>Tilpasning av veg, skråning, veggroft, fortau og eksisterende adkomst ved eiendom 52/246. Rigg- og anleggsområdet skal tilbakeføres til forsamlingslokale (FL) etter utbygging.</p> <p>Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Midlertidig rigg- og anleggsområde #3. • Utvidelse av annen veggrunn, teknisk anlegg (o_AVT5)
7	<p>Det er en etablert avkjørsel på stedet, men det mangler avkjørselspil i plankartet.</p> <p>Avkjørselspil for eksisterende avkjørsel ved eiendom 52/246 legges inn i plankartet</p>
8	<p>Rigg og anleggsområde #R1 fra opprinnelig vegplan 2007, videreføres ved reguleringsendringen. Rigg- og anleggsområdet skal tilbakeføres boligbebyggelse (B18) etter utbygging.</p> <p>Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Midlertidig rigg- og anleggsområde #1.

6.1.3 Endring Buøyveien



Figur 16 Gjeldende plan

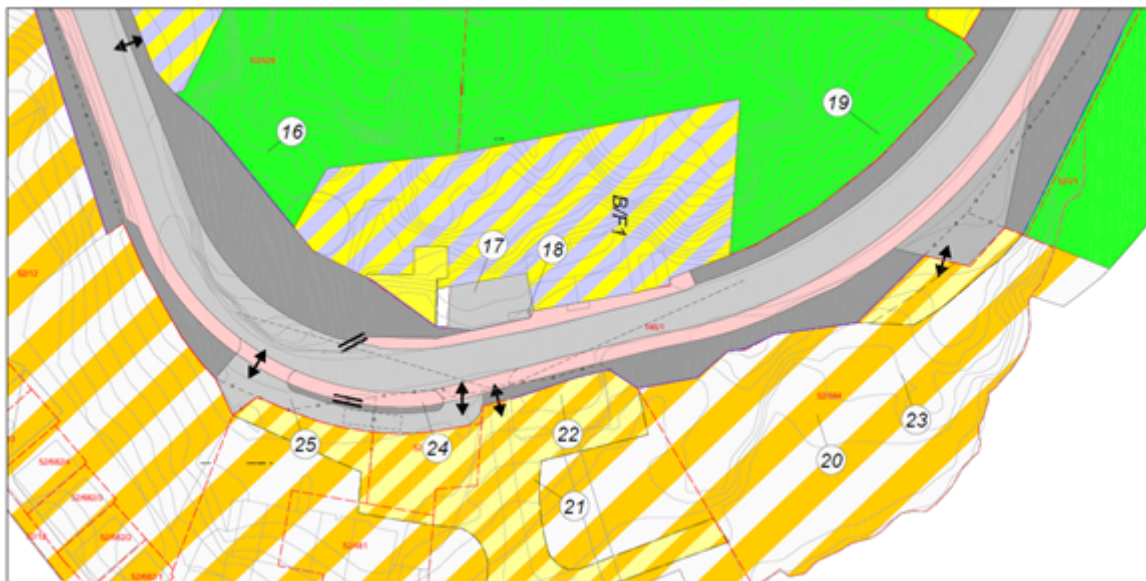


Figur 17 Endret plan

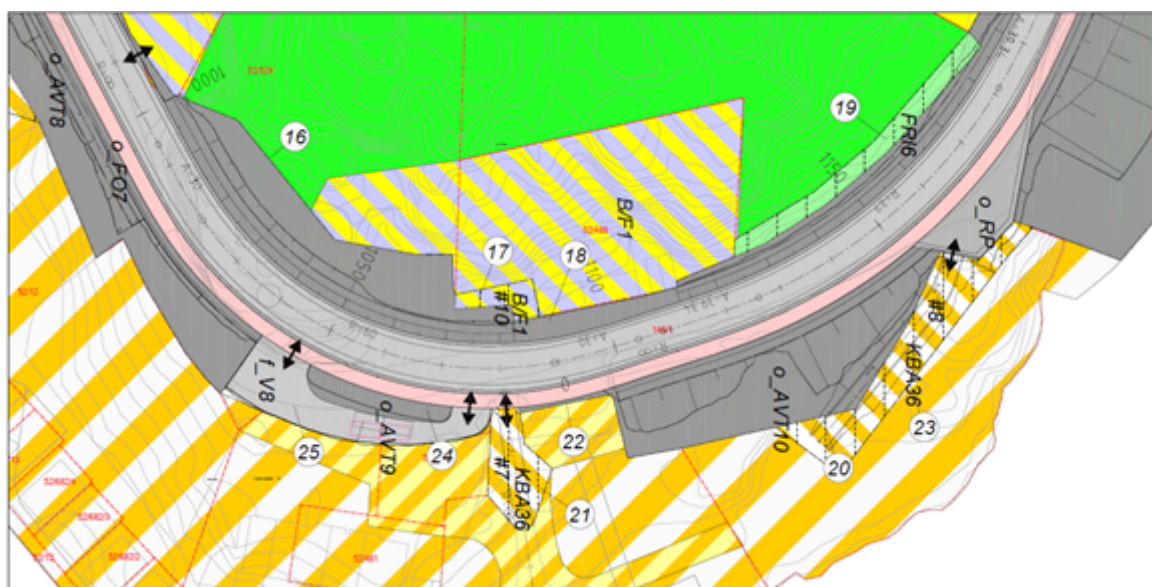
Nr.	Beskrivelse av reguleringsendring
9	Behov for utvidet vegareal for veggrøft og fjellskjæring. Selve vegtraseen skal justeres. Endret formål: <ul style="list-style-type: none"> • Utvider/flytter veggrunn (o_V2) • Utvidelse av annen veggrunn, teknisk anlegg (o_AVT5)
10	Behov for utvidet areal for å etablere mur og vegskråning grunnet justert vegtrase. Endret formål: <ul style="list-style-type: none"> • Utvidelse av annen veggrunn, teknisk anlegg (o_AVT8)
11	Behov for utvidet trafikkareal for å bygge ny støttemur. Endret formål:

	<ul style="list-style-type: none"> • Utvidelse av annen veggrunn, teknisk anlegg (o_AVT8)
12	<p>Det er behov for å sikre best mulig adkomst langs eksisterende vegtrase i Buøyveien mens vegarbeidet pågår.</p> <p>Midlertidig rigg- og anleggsområde skal tilbakeføres til kombinert bebyggelse og anlegg (KBA_39).</p> <p>Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Midlertidig rigg- og anleggsområde #4
13	<p>Det er behov for areal for å tilpasse / oppgradere adkomst til eiendom 52/11, 52/42, 52/613, 52/638 og 52/681.</p> <p>Midlertidig rigg- og anleggsområde skal tilbakeføres til fritidsbebyggelse (FB10) etter utbygging.</p> <p>Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Midlertidig rigg- og anleggsområde #5. • Utvidelse av annen veggrunn, teknisk anlegg (o_AVT6)
14	<p>Tilpasning av trafikkareal. Behov for å justere både geometri og nivå på felles adkomstveg.</p> <p>Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utvider/flytter veggrunn (f_V6)
15	<p>Tilpasning av trafikkareal. Behov for å justere både geometri og nivå på felles adkomstveg.</p> <p>Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utvider/flytter veggrunn (f_V7)

6.1.4 Endring Vaglesvingen



Figur 18 Gjeldende plan

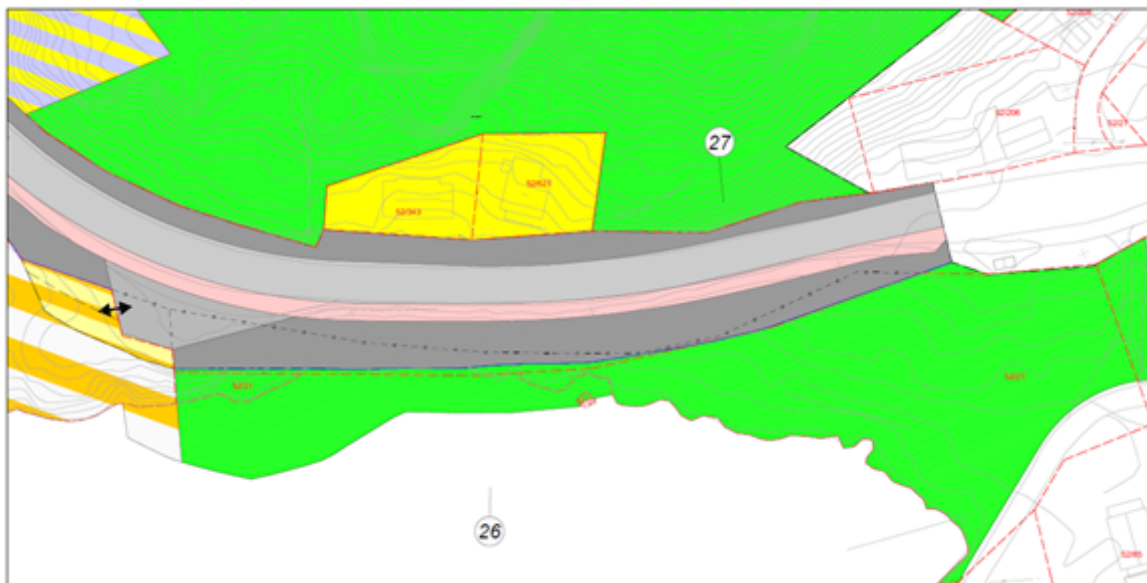


Figur 19 Endret plan

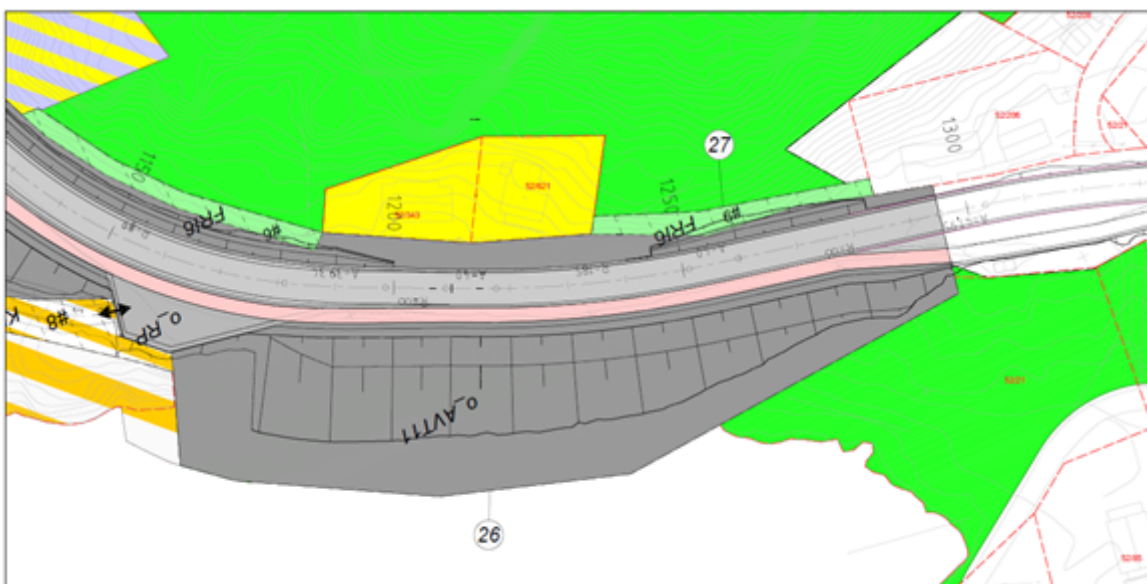
Nr.	Beskrivelse av reguleringsendring
16	<p>Vegtraseen flyttes ca. 7 m mot vest. Vegkurven rettes noe ut.</p> <p>Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utvider/flytter veggrunn (o_V1) • Annen veggrunn, teknisk anlegg (o_AVT3)
17	<p>Området er regulert til vegformål i dag. Reguleres til kombinert bolig- og forretningsformål ved eiendommen 52/488, og får samme formål som i tilgrensende plan (plan-id.: 201806 Ytre Stamsund). I forbindelse med terrengtilpasning mellom veggrøftskråning og privat område trengs ekstra areal i anleggsperioden.</p> <p>Midlertidig rigg- og anleggsområde skal tilbakeføres til kombinert bolig- og forretning (BF1) etter utbygging.</p> <p>Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Området reguleres til bolig/forretning (B/F1) • Midlertidig rigg- og anleggsområde (#10)

18	<p>Arealformål o_T2, fortau, utgår ved eiendom 52/488. Tilpasning av veg, skråning og veggrøft. Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annen veggrunn, teknisk anlegg (o_AVT3)
19	<p>I forbindelse med utvidelse og sikring av eksisterende fjellskjæring trengs ekstra areal i anleggsperioden. Midlertidig rigg- og anleggsområde skal tilbakeføres til friområde (FRI6) etter utbygging. Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Midlertidig rigg- og anleggsområde #6
20	<p>Behov for utvidet trafikkareal for å kunne etablere vegfylling ved eiendommene 52/230 og 52/584. Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annen veggrunn, teknisk anlegg (o_AVT10)
21	<p>I forbindelse med vertikal tilpasning av eksisterende adkomst for eiendom 52/230 trengs ekstra areal i anleggsperioden. Midlertidig rigg- og anleggsområde skal tilbakeføres til område for kombinert bebyggelse og anleggsformål (KBA_36) etter utbygging. Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Midlertidig rigg- og anleggsområde #7
22	<p>Ved justert kurvatur for fylkesvegen tar trafikkarealene mer plass enn i opprinnelig plan, utvidet trafikkareal forskyver fortausarealet. Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fortau (o_F7) • Annen veggrunn, teknisk anlegg (o_AVT10)
23	<p>I forbindelse med ivaretagelse av eksisterende adkomst for eiendom 52/584, trengs ekstra areal i anleggsperioden. Midlertidig rigg- og anleggsområde skal tilbakeføres til område for kombinert bebyggelse og anleggsformål (KBA_36) etter utbygging. Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Midlertidig rigg- og anleggsområde #8
24	<p>Justert horisontalkurve i Vaglesvingen gir bedre plass til trafikkskille mellom fortau og parkering enn i opprinnelig plan. Bredde på trafikkøy økes fra 1 m til ca. 4 m. Angitte parkeringsplasser beholdt eiendom 52/488 videreføres med omtrent samme plassering som tidligere. Bredere trafikkskille er nødvendig for bedre snøopplag og infrastruktur under bakken. Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Annen veggrunn, teknisk anlegg (o_AVT9)
25	<p>f_F8 opprettholdes og arealet er litt større på grunn av at vegen er flyttet. Inn og utkjøringer kan oppleves smidigere etter endring enn innenfor regulert areal i gjeldende plan. Endret formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veg (f_V8)

6.1.5 Endring Hartvågen



Figur 20 Gjeldende plan



Figur 21 Endret plan

Nr.	Beskrivelse av reguleringsendring
26	Behov for utvidet vegareal for å kunne etablere ny sjøfylling. Endret formål: <ul style="list-style-type: none"> Annen veggrunn, teknisk anlegg (o_AVTT1)
27	I forbindelse med utvidelse og sikring av eksisterende fjellskjæring trengs ekstra areal i anleggsperioden. Midlertidig rigg- og anleggsområde skal tilbakeføres til friområde (FRI6) etter utbygging. Endret formål: <ul style="list-style-type: none"> Midlertidig rigg- og anleggsområde #9.

6.2 Reguleringsendring plankart



Figur 22 Plankart

Plankartet for strekningen Gimle til Hartvågen binder sammen fortau sør og nord for planområdet. Fylkesveg tilpasses ny vegstandard for tofelts veg med tilpasset nivå for vegkryss, boligadkomster, fortau og sideterreng. For Buøyveien med felles adkomster blir det også en oppgradering.

Krav til horisontalkurvatur, sikt og drenering langs fylkesvegen fordrer større arealbruk langs øvre side. Langs fylkesvegens nedside blir det også økt arealbehov for fortau, rekkverk, veglys, støttemur og fylling.

7 Virkninger av planen – arealbruk og løsninger

7.1 Landskap

Planen forutsetter utsprenning og tilsvarende utfylling i sjøen for overskuddsmasser.

Det er spesielt 2 områder hvor det tas ut store mengder med stein. I tillegg foretas noe sprengning lang veitraseen.

Område 1 – Svingen i J.M. Johansens vei

I dette sprengningsområde tas ut en stor mengde med stein. Skrenthøyde er beregnet til ca. 19 m (opprinnelig 14 m).

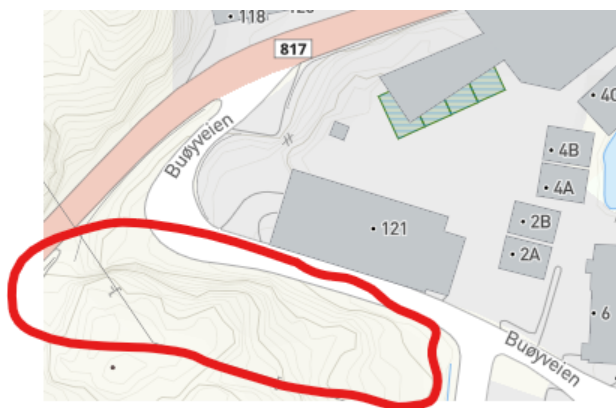
Utsprengt skrentflate vil være mest synlig fra havet og vil med tiden tilpasse seg fargemessig til omgivelsene.



Figur 23 Område 1– Svingen i J.M. Johansens vei

Område 2 - Buøyveien

Planlagt tiltak vil også her føre til store endringer i landskapet. Her er den maksimale skrenthøyden beregnet til 20 m.



Figur 24 Område 2 Buøyveien

Et avbøtende tiltak vil under normale forhold innbefatte en slags terrassering av skrenthøyden. I dette tilfellet er dette ikke mulig på grunn av eksisterende krigsminner og høyspentledning og bebyggelse.

7.2 Kulturarv

Det er flere områder i Stamsund hvor det er registret kulturminner av både nasjonal og regional interesse. NFK vil forholde seg til Riksantikvarens faglige råd, samt Kulturminneplan for Lofoten for å ivareta kulturhistoriske og arkitektoniske verdier i forvaltningen av kulturmiljøet, i størst mulig grad.

Skulle det vise seg, etter at arbeidet er i gang, at man kommer i berøring med et automatisk fredet kulturminne, skal arbeidet stanses og melding sendes rette myndighet jf. kulturminnelovens 8, andre ledd.

7.3 Naturressurser

7.3.1 Jordbruk

Tiltaket berører ikke jordbruk.

7.3.2 Skogbruk

Tiltaket berører ikke skog.

7.3.3 Reindrift

Tiltaket berører ikke reindrift.

7.3.4 Drivverdige fjell- og løsmasseforekomster

Tiltaket berører ingen kjente forekomster.

7.4 Naturmangfold

Den sårbare arten elvemusling er skjematisk registrert i området. Det er ingen bekker eller elver i planområdet, så det vurderes derfor at det ikke vil være nødvendig med tiltak for å bevare arten elvemusling.

Generelt må det tas hensyn til eventuelle hekkende fugl i forbindelse med anleggsarbeidet. Det betyr at det under anleggsarbeidet skal utvises aktsomhet for å unngå mulig skade på arter, naturtyper og økosystemer. Det vises til § 2, avsnitt seks i planbestemmelsene.

Det vil bli utarbeidet en mark- og riggsikringsplan i forbindelse med prosjekteringen for å unngå spredning av uønska arter. I denne sammenheng vil det spesifikt bli sett på forholdet tilknyttet jordforflytning.

7.5 Vannmiljø, jf. vannforskriften

Det skal etableres ei sjøfylling i Hartvågen. Vår vurdering er at denne aktivitet i sjø ikke vil føre til at vannforskriftens miljømål ikke nås eller at tilstanden forringes. Nødvendige tiltak i henhold til forskrift om rammer for vannforvaltningen § 12 andre ledd, skal være oppfylt før endelig vedtak treffes eller tillatelse gis.

7.6 Geologi

Den nye veglinja går stedvis inn i eksisterende bergskjæring, slik at skjæringen noen steder blir litt høyere enn den er i dag. Det kan by på nye stabilitetsproblemer, men kartlegging av sprekkesett langs dagens skjæring antyder generelt god stabilitet, med stedvis behov for bergsikring. Det kan også bli behov for noe isnett i områder med vannsig.

Det er ikke sidebratt terreng ved noen av bergskjæringene, og tilkomst for maskiner er relativt enkel.

Hovedutfordringen vil være sprengning tett på eksisterende bebyggelse. En tilstandsrapport av eksisterende bebyggelse blir utarbeidet av Rambøll. Rambøll vil også sette vibrasjonskrav i forbindelse med sprengning i byggefasen.

7.7 Geoteknikk

Planlagt sjøutfylling skal etableres i fjæresonen. Volum fyllmasser som skal benyttes i fyllingen er ca. 7000 m³. og arealet som berøres er ca. 700 m². Det var planlagt å bore i sjøen, men det ble ikke utført på grunn av tilkomst. Befaring av området viste flere bergblotninger og at det er mye stein synlig der det skal fylles ut. For å sikre at det ikke er fine masser der fyllingsfot planlegges, skal det prøvegraves under utførelsen. Stabilitetsberegninger som er gjort for utfyllingen viser at stabiliteten er tilstrekkelig med helningsskråning 1:1,5 (1:2 øverst). Fyllingsmateriale skal bestå av sprengt stein.

Sjøutfyllingen skal sikres mot bølgeerosjon med plastringstein/sprengt, sortert stein.

Erosjonssikringen skal utføres fra fyllingsfot og opp til 1 m over stedlig vegetasjonsnivå. Mellom erosjonssikring og utfyllingen skal det legges et filterlag/grusfilter.

7.8 Naboer

7.8.1 Berørt bebyggelse

Det er tett bebyggelse i planområdet. Beboerne vil kunne oppleve økt støy, støv og trafikk av tunge kjøretøy under anleggsperioden.

7.8.2 Nærmiljø og friluftsliv

Tiltaket vil ha positiv effekt på nærmiljøet ved at det tilrettelegges for sikker ferdsel langs fv. 817 for myke trafikanter. Tiltaket vil ikke ha negativ innvirkning på friluftsliv.

7.8.3 Byggegrense

Generell byggegrense langs fylkesveg er 50 m fra vegens midtlinje.

7.8.4 Grunnerverv

Vedtatt detaljregulering er et juridisk dokument som vil danne grunnlag for erverv av nødvendig grunn og rettighet for å gjennomføre planen. Nordland fylkeskommune prøver å få til frivillige avtaler. Normalt vil grunnervervet følge formålsgrensen slik at arealet til samferdselsanlegg blir offentlig eiendom. Dersom frivillige avtaler med grunneiere ikke oppnås, vil vedtatt plan være grunnlag for ekspropriasjon (tvungen avståelse) av grunn og rettigheter etter veglovens § 50.

Areal regulert til samferdsel og teknisk infrastruktur forventes ervervet av det offentlige, jf. første avsnitt i § 50. Areal angitt som midlertidig rigg- og anleggsområde forutsettes leid av det offentlige i anleggsperioden.

7.9 Universell utforming

Universell utforming skal ligge til grunn i all planlegging. Derfor skal det alltid tilstrebes løsninger slik at flest mulig skal kunne ta i bruk området. Fortau vil bli etablert med bredde og utforming i henhold til krav, og det vil tilrettelegges for at myke trafikanter kan krysse hovedveg på tilrettelagte krysningspunkt med intensivbelysning og nedfelte fortauskanter.

7.10 Støy

Beboere vil kunne oppleve økt støy, støv og trafikk av tunge kjøretøy under anleggsperioden. Dersom rigg- og anleggsområdene, samt deponiområder plasseres i nær tilknytning til boligområdene, skal området sperres tilstrekkelig av. Det skal tilstrebes løsninger og rutiner som i mest mulig grad skåner beboere for støy og støv samt andre ulemper under anleggsperioden.

Forbedret veggeometri og tilrettelegging for myke trafikanter gir erfaringsvis bedre trafikkflyt. Tiltaket vil ikke føre til økt fartsgrense, økt andel tungtrafikk eller økt kapasitet og vil derfor ikke påvirke støyforholdene negativt, sammenlignet med dagens situasjon.

7.11 Trafikkforhold / fremkommelighet

Fylkesvegen følger i hovedsak linjen for eksisterende veg. Noe sideforskyving av vegen er nødvendig for å få plass til fortau og for utbedring av siktforhold.

Det foretas utretting av kurver og etablering av ny kommunal veg ned Buøyveien. Kurvene utrettes i hovedsak ved flytting av veg inn i fjellskjæringer. Ny kommunal veg ned Buøyveien legges i hovedsak gjennom fjellknaus ved siden av eksisterende veg. Avkjøring til fylkesvegen flyttes noe lenger sør. Det foretas samtidig senkning av fylkesvegen i dette området for bedring av avkjøringsforhold.

Det oppnås bedre fremkommelighet på strekningen med bredere veg slik at det blir lettere for tungtrafikk å møtes. Sikt- og avkjørselsforholdene forbedres.

Det etableres fortau som gir tryggere ferdsel for myke trafikanter. Nytt fortau knyttes sammen med eksisterende fortau.

7.11.1 Trafikksikkerhet

Planen er utarbeidet i henhold til gjeldende håndbøker som skal bidra til at trafikksikkerheten ivaretas.

7.12 Teknisk infrastruktur

I planområdet skal det monteres nye LED gatelys fra hurtigrutekaia til Hartvågen. De gamle sorte stolpene med eksisterende kabling skal benyttes fra hurtigrutekaia til Lerøy Seafood. Herfra til Hartvågen blir det nye sorte stolper, med sorte LED-armaturer. Alle tilrettelagte krysningssteder og gangfelt for fotgjengere får intensivbelysning.

Fra Lerøy Seafood til Hartvågen skal all ny belysning ha ny kabling. Det skal legges rør og kummer i gangfelt fra Lerøy Seafood til Hartvågen og det skal legges eget rør til kraftlag i traseen i henhold til avtale med kraftlag. Det skal også monteres 2 reserverør i grøftetrase.

Arbeidet vil bli koordinert med Vestvågøy kommunes planer om å skifte vannledning i samme område.

Lednings- og kabeleiere vil etter vedtak av reguleringsplan og i forbindelse med prosjektering bli kontaktet for fysisk påvisning av kabler og ledninger. Ved behov vil ledninger og kabler bli flyttet før anleggsstart i det aktuelle området.

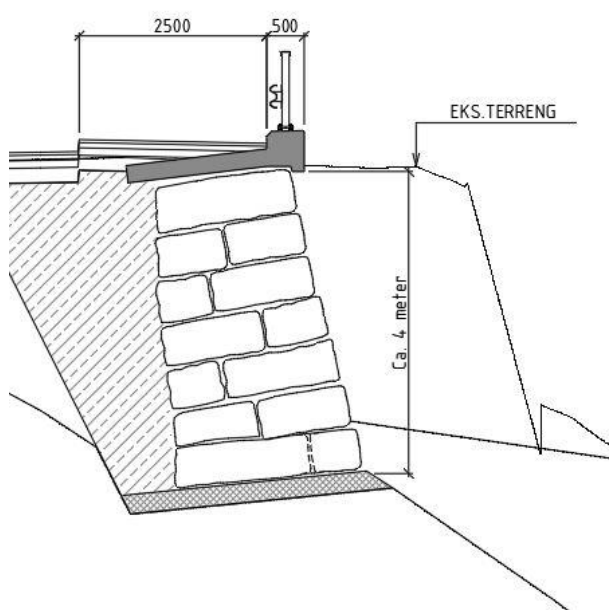
7.13 Konstruksjoner

Fv. 817 skal utvides med fortau og ny veg geometri. Dette medfører at det må etableres ny støttemur langs vegen som er tilpasset ny geometri. Denne er planlagt utført som tørrmur med nytt kjøresterkt rekkverk på betongfundament på topp mur.

Videre skal kryssløsning til Buøyveien omarbeides og det vil derfor bli behov for å etablere en støttemur et stykke langs Buøyveien for å stramme opp vegfyllingen. Rekkverk vil bli ført kontinuerlig gjennom krysset fv. 817 x Buøyveien.

Begge murene vil bli utført som tørrmurer med stedlig stein fra anlegget. Dersom det ikke lar seg gjøre å ta ut nok egnet stein lokalt vil mur langs Buøyveien bli prioritert da denne er mest synlig. Mur langs fv. 817 vil da bli utført enten med tilført stein eller prefabrikkerte betongblokker.

Murene vil ha variabel høyde og vil være enten fundamentert på berg eller på løsmasser bestående av sprengsteinfylling over berg. Bilde 22 viser prinsipp for løsningen langs fv. 817.



Bilde 25 Prinsipp for utførelse langs Fv. 817

7.14 Massehåndtering

Det forventes uttak av fjellmasser tilsvarende 17.000 m³. Stein som egner seg til natursteinsmurer tas ut og nyttes ved etablering av forstøtningsmurer. En stor del av sprengsteinsmassene nyttes lokalt i sjøfylling utenfor veg i Hartvågen og videre til fylling i nedre del av Buøyveien. Noe av fjell knuses til bruk i forsterkningslag. Det forventes likevel at det vil bli et betydelig overskudd av steinmasser. Overskuddsmassene skal søkes benyttet i andre fylkeskommunale prosjekter i nærheten.

Ulike massetyper i prosjektet skal ikke blandes. Det skal utføres en detaljert kartlegging av vegetasjon i forbindelse med detaljprosjekteringen av prosjektet, spesielt med tanke på fremmede arter. En handlingsplan for håndtering disse skal utarbeides.

7.15 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – (ROS-analyse)

Det er gjennomført en ROS-analyse som belyser risiko, sårbarhet og konsekvenser ved utbygging av fortau langs fv. 817 i Stamsund. Hensikten med å kartlegge og analysere risiko- og sårbarhetsforhold er å fremskaffe et beslutningsunderlag med hensyn til valg av løsninger og eventuelt behov for risikoreduserende tiltak.

I tabellen under oppsummeres aktuelle hendelser/sikkerhetsproblemer/risikoforhold og deres anbefalte tiltak. Utfyllende beskrivelse av risiko- og sårbarhetsforhold finnes i rapporten for ROS-analysen (vedlegg 6).

Oppsummering av risiko- og sårbarhetsforhold med anbefalte tiltak		ROS-analyse (2023) Nytt fortau, Stamsund
ID Risiko- og sårbarhetsforhold	Tiltak	Status/oppfølging
4 – Steinsprang eller steinskred	Tiltak punkt 4: ROS-analysen henviser til geoteknisk rapport og ingeniørgeologisk vurdering av grunnforhold i området.	Følges opp i prosjektering
6 – Snøskred	Tiltak punkt 4: ROS-analysen henviser til geoteknisk rapport og ingeniørgeologisk vurdering av grunnforhold i området	Følges opp i prosjektering
9 – Undersjøiske skred, fare for utglidning av sjøbunn	Tiltak punkt 7: Skal etableres fylling i sjø. ROS-analysen henviser til geoteknisk rapport og ingeniørgeologisk vurdering av grunnforhold i området. Erosjonssikring vil etableres som en del av tiltaket.	Følges opp i prosjektering
14 – Bølger	Tiltak punkt 14: Skal etableres fylling i sjø. ROS-analysen henviser til geoteknisk rapport og ingeniørgeologisk vurdering av grunnforhold i området. Erosjonssikring vil etableres som en del av tiltaket.	Følges opp i prosjektering
15 – Stormflo	Tiltak punkt 15: NVE sine kart over aktsomhetsområder bør benyttes for informasjon om stormflo i prosjektområdet.	Følges opp i prosjektering
16 - Vindutsatt (inkl. lokale forhold, f.eks. kastevind)	Tiltak punkt 16: Deler av prosjektområdet er vær-/vindutsatt.	Følges opp i prosjektering/byggefase (SHA)
19 – Isnedfall	Tiltak punkt 19: Noe forekomst av isnedfall fra skjæring, tiltak kan vurderes.	Følges opp i driftsfase.
20 - Ustabil vegskjæring, nedfall fra skjæring	Tiltak 20: To registrerte nedfall/steinsprang i skjæring i senere tid. Ny skjæring vil sikres.	Følges opp i prosjektering. Ivaretas i driftsfase.
28 – Skole/barnehage	Tiltak 28: Adkomst til skole/barnehage vil påvirkes, nødvendig med omkjøring for enkelte beboere.	Følges opp byggefase.

30 - Flyplass/jernbane/havn/bussterminal	Tiltak 30: Prosjektet vil føre til behov for omkjøring, og tilkomst til enkelte områder vil berøres. Tiltak nødvendig.	Ivaretas i byggefase
31 - Vannforsyning (drikkevannskilder- og ledninger)	Tiltak 31: Prosjektet vil berøre vannforsyning i området. Det vil legges opp midlertidig vannforsyning for den kommunale vannforsyningen under anleggsfase. Kommunen sjekker hvorvidt det finnes private brønner som kan påvirkes av prosjektet. Hele hovedvannledningen skiftes ut.	Følges opp i prosjektering/byggefase
32 - Avløpsinstallasjoner	Tiltak 32: Aktiviteter i prosjektet vil berøre avløpsinstallasjoner. Stikkledninger kartlegges underveis i utførelse.	Følges opp i prosjektering/byggefase
33 - Kraftforsyning og datakommunikasjon	Tiltak 33: Aktiviteter i prosjektet innebærer omlegging av lavspent og fiber. Omlegging av høyspentkabel. Tiltak nødvendig.	Følges opp i prosjekteringsfase/byggefase (SHA)
36 - Naturlige farlige masser (f.eks. alunskifer og sulfidmasser)	Tiltak 36: Ingen kjente forekomster per dags dato, men det bør undersøkes med oppdatert kartinformasjon	Følges opp i prosjekteringsfase

8 Gjennomføring av planen

8.1 Framdrift

Det er lagt opp til prosjektering i løpet av 2023, med oppstart bygging sen høst 2023. Ferdigstillelse i løpet av 2024.

8.2 Utbyggingsrekkefølge

Utbyggingsrekkefølge vil bli avklart i forbindelse med prosjektering, men man må i denne sammenheng ha fokus på både trafikkavvikling og massehåndtering.

8.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden

Det er viktig at trafikken ikke blir unødig hindret i anleggsperioden. Det forventes av veien må stenges i perioder. Omkjøring er mulig, ca. 15 km for å komme til motsatt side av veistenging. Det vurderes å føre all massetransport via Steinekrysset slik at man unngår tungtransport gjennom boligområder/skolevei. Alternativ rute for myke trafikanter for passering av anleggsområdet vurderes. Offentlig transport/skolebuss må omlegges i perioder. Adkomstvei ned Buøyveien skal holdes åpen gjennom hele anleggsperioden.

8.4 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA) og ytre miljø (YM) i anleggsfasen

Plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA) skal beskrive hvordan risikoforholdene som følger av byggherrens og de prosjekterendes valg, skal håndteres. SHA-planen vil bli utarbeidet i forbindelse med prosjekteringen og vil bli et levende dokument i byggefase.

Fra planfasen ser byggherre at det er restrisiko relatert til følgende arbeidsoperasjoner. Listen er ikke uttømmende:

- Arbeid på/ved trafikkert veg.
- Omlegging av trafikk.
- Sprengningsarbeider.
- Arbeid i omgivelser med støy/støv.
- Arbeid nær høyspentledninger.
- Arbeid under vanskelige vær- og føreforhold.

Under prosjekteringen vil byggherre utnevne en koordinator prosjekterende (KP) som er ansvarlig for å utarbeide en SHA-plan for dette prosjektet. KP må ta utgangspunkt i restrisikoen fra planfasen og beskrive de risikoreduserende tiltakene og om mulig jobbe for å fjerne unødvendig risiko som kan prosjekteres bort. KP skal også avdekke risikoforhold knyttet den prosjekterte løsningen og legge dette til SHA-planen. Koordinator utførende (KU) vil følge opp at SHA-planen blir etterlevd i byggefasen og revidere den ved behov.

En ytre miljøplan (YM-plan) skal utarbeides i prosjekteringsfasen, og beskriver prosjektets utfordringer knyttet til ytre miljø og hvordan disse skal håndteres. Dette er i hovedsak et dokument for byggherren som skal sikre at interne og eksterne krav til det ytre miljø blir innarbeidet i konkurransegrunnlaget og ivaretatt under gjennomføringen av prosjektet. Tiltak beskrevet i YM-plan må inn i konkurransegrunnlaget.

9 Avsluttende kommentar

Nordland fylkeskommune har utarbeidet detaljregulering for Fv. 817 Fortau ytre Stamsund. Planen legger til rette for etablering av fortau mellom Steinekrysset og Hartvågen, ei strekning på ca. 1,1 km. Dette vil sikre en trafiksikker ferdsel langs vegstrekningen.

Med unntak av rigg- og anleggsområder er det ingen nye formål i planen sammenlignet med gjeldende plan. Hver endring i seg selv er ikke vesentlig, men summen av alle endringene, samt at planområdet er utvidet litt, har ført til planarbeidet har vært gjort med ordinær planprosess.

Alle feltnavn i planen er oppdatert i henhold til regjeringens reviderte liste over feltnavn i arealplaner pr. november 2021 (regjering.no). Planbestemmelsene er revidert og oppdatert.

10 Vedlegg

- Vedlegg 1: Plankart
- Vedlegg 2: Planbestemmelser
- Vedlegg 3: Illustrasjonshefte
- Vedlegg 4: Vurdering av krav om konsekvensutredning / planprogram
- Vedlegg 5: Geoteknisk vurderingsrapport
- Vedlegg 6: ROS-analyse
- Vedlegg 7: Sammendrag av innspill til varsel om oppstart og merknadsbehandling
- Vedlegg 8: Sammendrag av innspill til planforslag på offentlig høring og merknadsbehandling