

## Saksgang

| Utvalg             | Møtedato   | Utvalgssak |
|--------------------|------------|------------|
| Forvaltningsutvalg | 14.11.2022 | 068/22     |
| Kommunestyret      | 29.11.2022 | 074/22     |

Arkivsak ID 21/282

Saksbehandler

Jochen Caesar

## 2.gangsbehandling - Detaljregulering Varden (Tore Hjorts vei/Gymnasveien)

### Sammendrag:

Asplan Viak AS har på vegne av Vestvågøy kommune utarbeidet forslag for detaljreguleringsplan Varden. Planområdet ligger nordøst fra skolekvartalet på Leknes og omfatter Gymnasveien, Vardeveien og den vestlige delen av Tore Hjorts vei og Villaveien med tilgrensende boligeiendommer. Hensikten med planarbeidet er å sikre gode trafikale løsninger inklusiv trafiksikkerhet for boligområdet knyttet til nevnte veier. Planforslaget ble 1.gangsbehandlet i Forvaltningsutvalget som sak 080/21 den 19.10.2021 og deretter sendt på høring og offentlig ettersyn. Etter høringsrunden, hvor det har kommet 12 innspill som kun delvis er tatt til følge, legges planforslaget nå frem til 2. gangsbehandling og endelig vedtak.

### Kommunedirektørens innstilling:

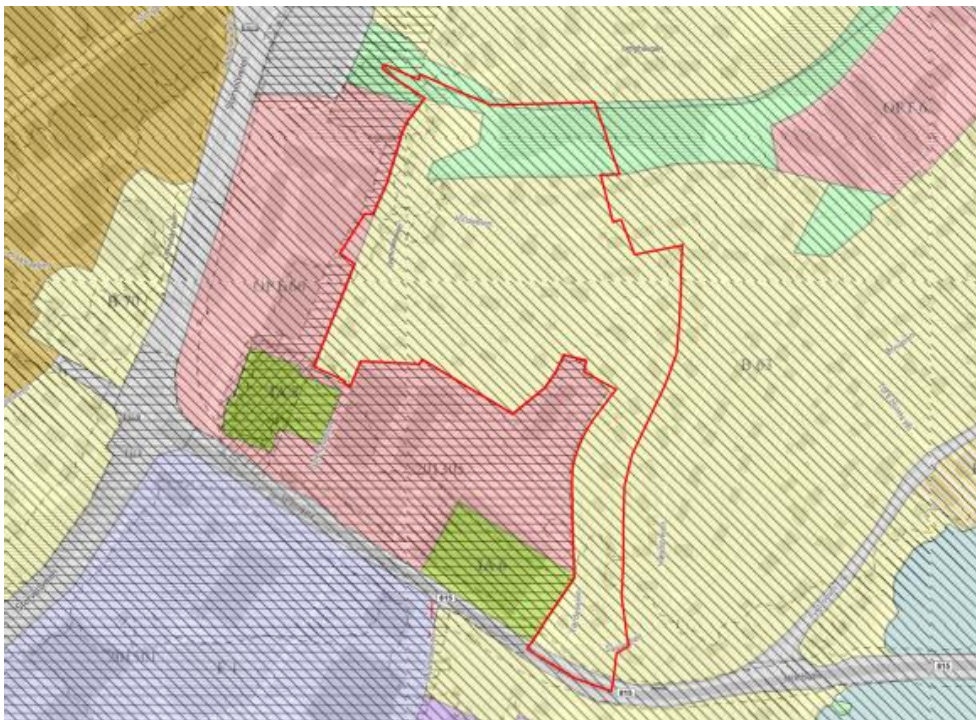
1. Det vises til forslag til detaljregulering Varden, planID 202013, med tilhørende plankart datert 24.11.2021, planbeskrivelse datert 30.11.2021 og bestemmelser datert 3.11.2022.
2. Vestvågøy kommune egengodkjenner forslaget til detaljregulering Varden, planID 202013.
3. Begrunnelsen for vedtaket er at tiltaket er i tråd med overordnet plan, følger opp føringene for kryssutbedring gitt i detaljreguleringsplan Vest-Lofoten VGS og Lekneshallen, Plan ID 1860-201305 og en gjennomføring av tiltaket vil øke trafiksikkerheten og bedre trafikkforholdene i området.
4. Dette vedtaket har hjemmel etter plan- og bygningsloven § 12-12.

### Saksdokumenter

|            |                                                    |         |
|------------|----------------------------------------------------|---------|
| 10.01.2022 | Planbeskrivelse                                    | 1569549 |
| 10.01.2022 | Plankart                                           | 1569551 |
| 07.11.2022 | DETALJREGULERING VARDEN - bestemmelser 3.11.22     | 1607693 |
| 10.01.2022 | Vedlegg - ROS-analyse                              | 1569554 |
| 10.01.2022 | Vedlegg - Notat trafikkvurderinger Tore Hjorts vei | 1569553 |
| 07.01.2022 | Vedlegg - Merknadsbehandling varsel oppstart       | 1557052 |
| 04.11.2022 | Høringsinnspill Connie Rist Angelsen               | 1607694 |





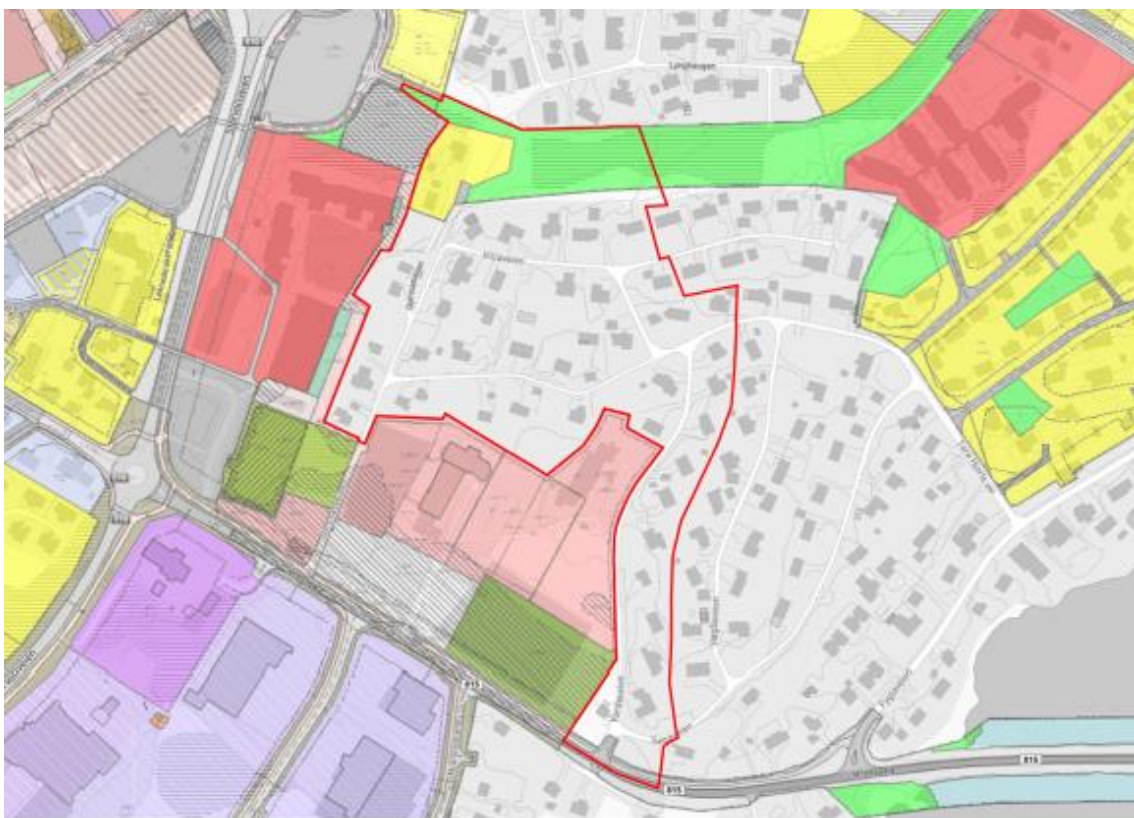


Utsnitt fra kommuneplanens arealdel, med planavgrensningen tegnet inn (kilde: kommunekart)

Gjeldende reguleringsplaner:

Følgende planer inngår i planområdet og vil helt eller delvis utgå når ny plan vedtas:

- Plan 200404, «Torvhaugen rev 2004», vedtatt 28.09.2004.  
Arealformålene som inngår i planavgrensningen er offentlig friområde, offentlig trafikkområde og boliger.
- Plan 199002, «Skolekvartalet revisjon 1990», vedtatt 16.03.1990.  
Arealformålet som inngår i planavgrensningen, er avsatt til offentlig friområde.



Reguleringsplaner i og ved planområdet. (kilde: kommunekart)

Følgende planer grenser til området:

- Plan 201305, detaljregulering for «Vest-Lofoten VGS og Lekneshallen», vedtatt 24.02.2015.
- Plan 201406, detaljregulering for «4.armen», vedtatt 24.02.2015

#### Pågående planarbeid

Det er varslet oppstart av byplan regionsenter Leknes, planprogrammet ble lagt ut på offentlig ettersyn 09.09.2020. Planområdet inngår i denne planen.

#### Planprosess:

Oppstartsmøte med kommunen ble holdt den 17.02.2021. Varsel om oppstart av planarbeid jf.PBL§12-8, ble sendt ut den 26.02.2021, med frist for å komme med innspill den 07.04.2021. Brev ble sendt ut til berørte grunneiere, naboer, interessenter og myndigheter. Annonse ble publisert i Lofot-tidende den 04.03.2021 og på både kommunens og Asplan Viaks hjemmeside. Det ble holdt et digitalt naboskapsmøte den 24.03.2021 hvor berørte grunneiere og naboer ble invitert til å delta. Videre ble planforslaget presentert i et åpent naboskapsmøte på rådhuset den 21.6.2021. Som følge av merknader ble planforslaget noe justert før det ble 1.gangsbehandlet i Forvaltningsutvalget som sak 080/21 den 19.10.2021 og deretter sendt på høring og offentlig ettersyn. I høringsrunden har det kommet inn 12 merknader. Disse er vedlagt og sammenfattet med kommentar fra kommunedirektøren nedenfor .

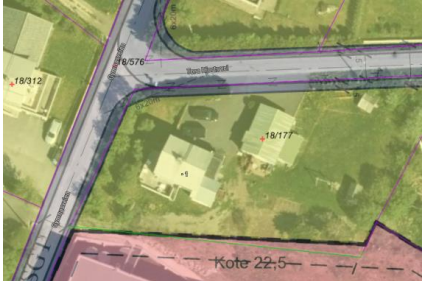
#### Innkomne merknader:

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                  |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nordland fylkeskommune, 10.2.2022     | Nordland fylkeskommune har ingen vesentlige merknader.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Tas til orientering                                                                              |
| NVE, 2.2.2022                         | NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttalelse til saken. Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.                                                              | Tas til orientering                                                                              |
| Samediggi, 16.12.2021                 | Sametinget er tilfreds med at tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt er ivaretatt i planbestemmelser, 3. Fellesbestemmelser for hele planområdet – punkt 1, og har ingen øvrige merknader.                                                                                                                                                                                                                               | Tas til orientering                                                                              |
| Statsforvalteren i Nordland, 2.2.2022 | Statsforvalteren har gått gjennom planforslaget, og mener at det er tatt hensyn til de interesser de skal ivareta. Planen tilrettelegger for å bedre trafiksikkerheten, noe som er positivt på alle måter. En frisiktsone er foreslått mindre enn det trafikkplanlegger og konsulent ut fra trafiksikkerhetshensyn har anbefalt, men det er konkludert med at den er akseptabel når Gymnasveien er regulert fysisk stengt | Hensikten med planarbeidet er å forbedre trafiksikkerheten og å gjøre bl.a. skoleveien tryggere. |

|                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                          | <p>i naboplanen. Statsforvalteren minner om at barnets beste skal være et grunnleggende hensyn ved alle handlinger som berører barn se <a href="#">barnekonvensjonens</a> artikkel 3. Støysoner er tatt inn som hensynssoner, der det for gul sone er tatt inn en bestemmelse om at ny støyfølsom bebyggelse kan vurderes i byggeområder, dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold. Bestemmelsen er etter vår oppfatning for generell, og bør omformuleres. Det bør her tas inn at anbefalte grenseverdier i tabell 2 i T-1442/2021 gjelder, og angis konkret når det kan tillates avvik fra grenseverdiene.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Tas til følge. Bestemmelses 5.2.2 er endret.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>Statens vegvesen, 10.1.2022</p> <p>Connie Rist Angelsen, Gymnasveien 21, 9.2.2022</p> | <p>Området er i dag etablert med boliger og reguleringsarbeidet skal bare utbedre eksisterende gater og kyss ihht. Vegnormalene. Det skal ikke lages ny adkomst til E10, og dagens adkomst til området fra fylkesveg beholdes.</p> <p>Statens vegvesen har ingen merknader til planforslaget.</p> <p>Er uenig i samtlige forslag som er skissert, men oppfattet 3 B som det som kom nærmest og gjorde noen notater der.</p> <p>Nr. 1 Tungvint løsning da alle i Gymnasveien samt deler av Tore Hjorts vei og Villaveien skal føres ned Vardeveien og ut i Idrettsgata med den store trafikken av både myke trafikanter ( gjerne på sykkel og el sykkel som går fort) og biler. Ser dere har anmerket at siktsonen innfrir kravene og ulykkesprosenten er bra.....nestenulykker er det mange av, men heldigvis gått bra – Hva venter vi på? Nu på vinteren har det blitt lagt snø på begge sider av oppkjøringen til Vardeveien slik at man må helt ut i veien for å se om det er klart (da står man på gang/sykkelsti) og på den årstiden da det er uten snø, så står det gjerne bil, traktor, bobil etc. der da dette er tomten/ plassen til første huset, så siktsonen innfrir ikke. Var i overkant med belastning/manko på</p> | <p>Tas til orientering</p> <p>Tas til orientering. Det kommenteres kun merknad til Alternativ 1, siden planforslaget baserer seg på dette alternativet.</p> <p>Denne løsningen ble av trafikkplanleggeren vurdert som det beste alternativet. Frisiktsonen skal holdes åpen også om vinteren. Det er ikke tillatt å lagre snø ved krysset som hindrer friskt.</p> |

|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                         | <p>sikkerhet i dette krysset slik det var fra før «alle» vi andre også måtte bruke det....nu ære være! Vi er nok langt over 90 ÅDT på snitt allerede.</p> <p>Min bolig...18/319....Gymnasveien 21 blir berørt av det som kalles snuhammeren i krysset til Villaveien. Har ringt kommunen for å få avklart hva som var tenkt der siden det blir tett på garasje . Var noe uklart, men ser for meg en støttemur av noe slag for å sikre bygg.</p> <p>PS: Frisiktsonen i krysset Gymnasveien/ Tore Hjorts vei er jeg usikker på om det blir tilstrekkelig selv om det kalles Gatetun. Uansett vet jeg at enkelte som kjører med helårsdekk sklir i den knappe og delvis hallende veien om det ikke er strødd godt.</p>                                                                                                                                                                                                          | <p>Krysset Gymnasveien/Villaveien vil fungere som en snuhammer. Detaljprosjektering gjenstår. VVK vil ta kontakt for å bli enig om utformingen. Etter at støttemuren ble etablert er det tilnærmet null sikt i krysset. Avkjørselen fra Villaveien til Gymnasveien må stenges. Eiendommen skal bare ha (en) avkjørsel fra Gymnasveien. Frisiktsonen i er dimensjonert etter Vegvesenets håndbøker. Sjåfører er forpliktet til å kjøre etter forholdene, men veien skal være strødd når det er glatt.</p> |
| <p>Gunn og Reidar Sandnes, Vardeveien 20, 19.1.2022</p> | <p>Etter en hyggelig samtale med Odd-Eskil Andersen sender vi dette til dere angående eiendom 40/149. I utgangspunktet er vi ikke interessert i veien som skal utvides (Tore Hjortsvei). Det må være andre alternativ for innbyggerne i Gymnasveien som er mye mer miljøvennlig. Vi i Vardeveien 20 har ikke forhold for utvidelse av veien mot huset, veien er for nær angående brøyting, støv og støy. Hvis det blir arbeid på Tore Hjortsvei/Vardeveien må det bygges støttemur mot tomten vår, overflatevann er ett problem som vi har måtte håndtere i alle de 47 år vi har bodd her. Hvis fyllingen blir presset mot huset, kommer dreneringen som vi har til å bli ødelagt og det vil være fare for vann i kjelleren. Håper at dere ser problemet og tar dette til etterretning. Ved en eventuelt oppstart, ønsker vi å få beskjed i god tid. Legger ved noen bilder, men ønsker også en befaring sammen med oss.</p> | <p>Deres eiendom er trolig den eiendommen hvor planlagt opprustning av veien medfører størst utfordringer og konsekvenser. Ved detaljprosjektering vil VVK ta kontakt for å diskutere mulige løsninger. Overvannsproblematikken skal ikke bli verre for eiendommen enn den er i dag. Innsillet for øvrig tas til orientering.</p>                                                                                                                                                                        |
| <p>Kristin Lindberg og John Gunnar Juliussen, Tore</p>  | <p>Viser til nabomøte 18.5.16 og rådmannens uttalelser i avisen etter det, hvor det fremkom at Vestvågøy</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Tas til orientering.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |



|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Hjorts Vei 1,<br/>8.2.2022</p>                         | <p>kommune hadde god tid til å få ordnet krysset Gymnasveien/ Tore Hjortsvei jmf rekkefølgebestemmelsen i reguleringsplanen for Skolekvartalet, som sier at Gymnasveien ikke skal stenges for trafikk før veien/ krysset er ordnet. Allerede samme sommer tok vi grep på egen eiendom og fjernet en rekke trær med tanke på mulig utvidelse av veien.</p> <p>Vi er villig til å gå i dialog med tanke på at kommunen kan erverve areal fra vår garasje mot Fygle, slik at veien kan gjøres bredere her.</p> <p>Fra vår innkjørsel og mot Leknes (vest) er vi ikke villig til å avstå grunn for å utvide krysset, da den trafikale utfordringen er for de som skal gjennom krysset og mot nord (ikke mot sør).</p> <p>Vi vil forøvrig gjøre oppmerksom på at vi allerede har måttet avstå grunn på sørvestlig hjørne av tomta pga at videregående skole ble plassert for nært vår tomtegrense, slik at de ikke hadde tilstrekkelig areal for rømningsvei. At vi nå også skal avstå areal på nordvestlig hjørne, blir ikke aktuelt.</p> | <p>Tas til orientering. Vi ser frem til dialogen.</p> <p>Det er riktig at de trafikale utfordringene først og fremst er mot nord, men også mot sør må bl.a. frsiktkravene ivaretas. Planforslaget legger opp til kommunal erverv av en stripe i ca. 1,5 meter bredde for grøft/sideareal til veien, mens kjørebane kant er lagt mer eller mindre i tomtegrensen. Området er forholdsvis flatt.</p> <p>Detaljprosjekteringen vil vise hvor mye areal kommunen trenger for gjennomføring – det skal derimot ikke være mer enn i reguleringsplanforslaget.</p>  |
| <p>Morten Eilertsen, Tore Hjorts Vei 3,<br/>25.1.2022</p> | <p>Som vel de fleste andre støtter jeg arbeidet med å forbedre det aktuelle veinettet i området, i tråd med fremlagte planer, presentert på møter og informasjon på nettet. Men jeg savner konkret informasjon om hvordan saksgangen blir med hensyn til konsekvenser, kostnader og kompensasjoner i forbindelse med at planene krever arealer avgitt fra grunneierne i området. Areal som trengs til beskrevne utvidelser av veier.</p> <p>Ved min eiendom 18/95, Tore Hjortsvei 3, kan det på tilgjengelige kart se ut som det meste av breddeutvidelse til veien tas fra min</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Tas til orientering.</p> <p>I forbindelse med grunnerv vil kommunen invitere til felles møte med grunneiere og gå i dialog med den enkelte i ettetid.</p> <p>Det er planlagt utvidelse av veien med ca. 1,5 meter mot deres eiendom. I tillegg kommer inntil 1,5 meter for sideareal/grøft. Planlagt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Nabil Al-Taie,</p> | <p>eiendom.</p> <p>* Jeg vil ha en konkret og detaljert beskrivelse av dette. Inkludert tilsvarende beskrivelse for konsekvenser for grunneiere på andre siden av veien.</p> <p>Som en konsekvens av støtte til vegutbedring, er det forståelig at grunneiere må avstå arealer.</p> <p>* Men jeg vil be om denne ulempen fordeles mest mulig likt mellom berørte parter. Og dermed må det for veiutvidelse forbi min eiendom planlegges slik at grunneiere på andre siden avstår like mye bredde.</p> <p>* Jeg ber om en komplett redegjørelse for hvordan grunnavståelse kompenseres økonomisk.</p> <p>* Jeg ber om en beskrivelse hvordan kommunen vil tilpasse ny vei til avkjøring jeg har i dag på min eiendom.</p> <p>* Jeg vil ha en beskrivelse av hvordan veiskulder / annet veiareal forøvrig langs min eiendomsgrense vil bli, inklusiv bevaring/flytting/erstatning av eksisterende beplantning på min eiendom.</p> <p>Jeg gjør oppmerksom på at jeg er innvilget en dispensasjon fra alminnelige byggegrenser i forbindelse med plan om oppføring av garasje. Og viser til saksbehandling, deres ref. 12/929-13/K2-Q14, K3-&amp;18/ODRI, datert 28.08.12. Dette ble fulgt opp i en telefonsamtale for en tid siden med en nyere saksbehandler, som bekreftet at dispensasjonen fortsatt var å anse som gyldig og også omfattet mulighet for å endre plassering av garasje noe, men slik at plassering er tråd med omtalt og innvilget byggegrense.</p> <p>Oppføring av garasje er påbegynt.</p> <p>Dersom nåværende planer for veiutbedringer medfører krav om økt byggegrense og/eller flytting av garasje, ber jeg om at tiltakshaver bærer alle kostnader ved omgjøringer av dette prosjektet.</p> <p>Ønsker å komme med innsigelse mot</p> | <p>kjørebane kant vil komme så vidt inn i eiendommen</p> <p>Det er ikke mulig og heller ikke hensiktsmessig å utvide veien med lik bredde i begge retninger.</p> <p>Eksisterende forhold (det kan være nivåforskjell, eksisterende murer osv.) og krav til linjeføring av veien måtte tas med i betraktning under prosjekteringen. Fremlagt trasé er etter trafikkplanleggers vurdering den beste totalløsning. Konsekvensene for de enkelte eiendommene er dessverre ikke lik for alle.</p> <p>I forbindelse med grunnnervil vil kommunen invitere til felles møte med grunneiere og gå i dialog med den enkelte i ettertid.</p> <p>Ved detaljprosjektering vil VVK ta kontakt for å diskutere mulig løsning.</p> <p>Dersom det viser seg at nevnt dispensasjonsvedtak fra 2012 for bygging av garasje fremdeles er gjeldende, så vil kommunen forholde seg til det (som regel har enkeltvedtak en varighet på 3 år. Inntil der må tiltaket være igangsatt. Videre skal det ikke være stans i arbeidet i mer enn 2 år før f.e. en byggetillatelse faller bort).</p> <p>Dersom det videre skulle vise seg at garasjen ikke kan stå der den er påbegynt, så vil VVK kompensere for omgjøring.</p> <p>Bare for ordens skyld, så er det bare</p> |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Vardeveien 21,<br/>9.2.2022</p> | <p>planen når det gjelder min eiendom Vardeveien 21, 40/142.<br/>Syns at planen ikke tar hensyn til et etablert bostruktur i et boligområde som har eksistert i ca. 50 år.</p> <p>Som jeg tolker planene, ut i fra den lille informasjonen jeg fikk på brevet, legger til bl.a. utvidelse av Vardeveien, noe som kan resultere til enda mer biltrafikk i boligområde. Vårt nabolag har allerede mange små barn og skoleelever som ferdes frem og tilbake til skolene samt leker ute året rundt. Økt biltrafikk og bredere veier vil kunne øke risikoen for trafikkuhell ytterligere.</p> <p>1. Tillater meg her å foreslå gjøre om Vardeveien til en enveiskjøringsvei som vist på vedlagt nr 1.<br/>Dette vil kunne unngå motgående trafikk i en trang gate samt bortfalle behovet for bredere vei samt trygge adferden til skoleelever. Forslaget vil kunne spare kommunen for mye ekstra kostnader vil jeg tro.</p> <p>2. Neste forslag er å gjøre den vestlige delen av Tor Hjorts veien til blindgate slik at en reduserer risikoen for møtende trafikk til det minimale og kun innbyggere i område vil da kunne kjøre inn og ut.<br/>Eventuelt bruk skilting som vist på vedlegg 2.</p> <p>Stiller gjerne til disposisjon med mer informasjon om forslagene ved behov.</p> <p>Min konklusjon er å gå heller for trafikkregulering av området istedenfor å gjøre store endringer i en allerede etablert boligområde samt behov for store innvesteringer/tomteregulering av private arealer. Ønsker derfor at dere betrakter mitt brev som innsigelse mot de foreliggende planene. Ber også om</p> | <p>noen statlig og regionale myndigheter som kan fremme «innsigelse» mot en plan. Alle andre kan komme med merknader/innspill og har klagerett på vedtaket.</p> <p>Hensikten med planforslaget er å øke trafiksikkerheten i området, etter at det ble i 2015 vedtatt at Gymnasveien skulle stenges.</p> <p>Valgt trafikkløsning, som er identisk med «dagens» situasjon, fører til at 18 boliger som før brukte Gymnasveien som adkomstvei, vil kjøre via Tore Hjorts vei/Vardeveien. Etter generell beregningstabell for årsgnntrafikk (ÅDT) vil det medføre en trafikkøkning med 63 bilturer i døgnet. Beregnet trafikkmengde i krysset Vardeveien/Idrettskata vil øke fra ca. 230 til ca. 290 bilturer i døgnet. Dette ansees som ikke vesentlig økning og trafikkmengden tilsier at det ikke vil være nødvendig med tiltak for trygging av skolevei.</p> <p>Det vises til Asplan Viak sin notat «trafikkvurderinger Tore Hjorts vei», hvor de forskjellige løsningsforslag er beskrevet og vurdert. Med bakgrunn i disse vurderingene og konklusjonen har man besluttet å gå videre med valgt trafikkløsning, som er sammenfallende med dagens situasjon (etter at Gymnasveien ble stengt i forbindelse med byggearbeidene for idrettshallen.</p> <p>Konsekvensene for deres eiendom blir ikke særlig stor. Kjørebanelen i Vardeveien er foreslått lagt lenger bort deres eiendom. Det samme gjelder hovedsakelig for kjørebanelen i Tore Hjorts vei, men på en strekning på 15 meter skal kjørebanelen føres inntil 0,5 meter nærmere eiendommen. Det reelle behovet for</p> |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Stig Tore Johansen, Villaveien 2, 27.1.2022</p> | <p>vurdering av forslagene ovenfor. Til slutt ville jeg ønsket og fått mer detaljert informasjon om hva de foreliggende endringene betyr for min eiendom spesielt og ikke bare sende et kart med farger/ røde og gule linjer med minimalt med forklaring.</p> <p>Vedrørende planlagt vei i Villaveien 2 der jeg bor, ber vi at vei forbi Villaveien 2 ikke stenges som dere planlegger. Den bør holdes åpen for gjennomkjøring slik den er i dag slik at brøyting og renovasjon slipper å snu eller rygge. Andre biler blir ikke å kjøre ned forbi Villaveien 2 for så å kjøre tilbake igjen til Vardeveien. I tillegg er det 6 hus fra Villaveien 2 og til nærmeste kryss og har aldri vært noen problem vedr trafikk på den strekningen. Håper dere ser på dette forslaget da vi som bor her mener det er det beste for oss alle</p> | <p>sideareal vil vises ved detaljregulering.</p>  <p>rosa: eksisterende vei,<br/>rød strek: planlagt kjørebane.</p> <p>Ved detaljprosjektering vil VVK ta kontakt for å diskutere mulig løsning. Villaveien var stengt i mange år allerede, tidligere med fysisk sperring, nå med bom som kan åpnes for gjennomkjøring av brøytebil, renovasjonsbil ol.</p>  <p>Krysset Gymnasveien/Villaveien kan ikke åpnes for gjennomgangstrafikk uten at støttemuren i Gymnasveien 21 fjernes. Det er tilnærmet null sikt i krysset.</p>  |
| <p>Unni Bodahl, Gymnasveien 14, 14.1.2022</p>      | <p>Sammendrag:<br/>Ønsker kortest mulig vei til sentrum. Det foretrekkes å bruke Vardeveien i begge retninger, ikke enveiskjøring. Tore Hjorts vei og Vardeveien må opprustes og gjøres bredere. Alternativ skaffe kort vei til 4.armen.</p> <p>Krysset Gymnasveien/Tore Hjorts vei</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Tas til orientering. Planforslaget legger opp til toveiskjøring i Vardeveien og opprustning av Tore Hjorts vei og Vardeveien.</p> <p>Alternativet med ny vei til 4.armen ble vurdert, men falt. Se notat «trafikkvurdering» utarbeidet av Asplan Viak.</p> <p>Det er korrekt at krysset skulle har</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|  |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>skulle har vært ordnet for lenge siden og Gymnasveien skulle ikke stenges før krysset er utbedret. Misfornøyd at det lages planer som ikke gjennomføres.</p> | <p>vært utbedret for lenge siden og beklager at tid ofte tar lengre tid enn ønsket.</p> <p>Administrasjonen kan heller ikke love at denne reguleringsplanen vil bli gjennomført i sin helhet. Det er mulig at man til slutt lander på en mindre løsning og ikke utvider veien til 4 og 4,5 meter kjørebanebredde som regulert.</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### Alternative løsningsforslag:

1. Kommunestyret egengodkjenner forslag til detaljregulering Varden med tilhørende plankart datert 24.11.2021, planbeskrivelse datert 30.11.2021 og bestemmelser datert 3.11.2022. Vedtaket er fattet i medhold av plan- og bygningsloven § 12-12.
2. Kommunestyret sender planforslaget tilbake til administrasjon for ny behandling. Følgende føringer skal gjelde for det videre planarbeidet: utvalget angir selv føringer / endringer.

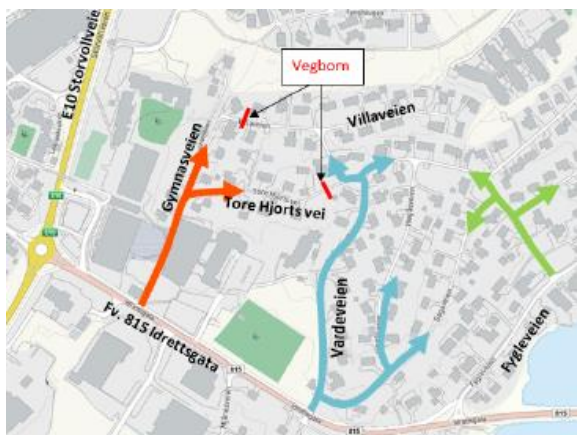
#### Beskrivelse av området:

Planområdet befinner seg like ved Leknes skole og Vestvågøy videregående skole. Deler av Vardeveien, Gymnasveien, Villaveien og Tore Hjorts vei inngår i planområdet. Eiendommer langs disse vegene inngår også i planområdet. Planområdet grenser mot eksisterende planer i vest og sørvest, senterlinje vei i sør, eiendomsgrenser mellom boliger med adresse i Vardeveien og Høgåsveien, i øst frem mot Tore Hjorts vei, langs eiendomsgrenser med 40/141, 40/160, 40/174, 40/108 og mot eksisterende plangrenser i nord. Planområdet er på litt under 73 daa.

Det er et etablert boligfelt med småhus innenfor planområdet i dag. Dagens vegsystem og vegstandard byr på utfordringer. Det er en del myke trafikanter som ferdes i området, og som bruker vegene i planområdet som skolevei.

Før byggearbeidet startet på Lekneshallen var kjøreadkomst til planområdet som vist i til venstre nedenfor:

- Tore Hjorts vei og Villaveien stengt for gjennomkjøring med vegbom.
- Adkomst til Gymnasveien og vestre delen av Tore Hjorts vei kun via kryss Gymnasveien x Idrettsgata.
- Adkomst til veiene øst for stenginger via Vardeveien eller kryss Tore Hjorts vei x Fygleveien.



Kjøremønster i planområdet

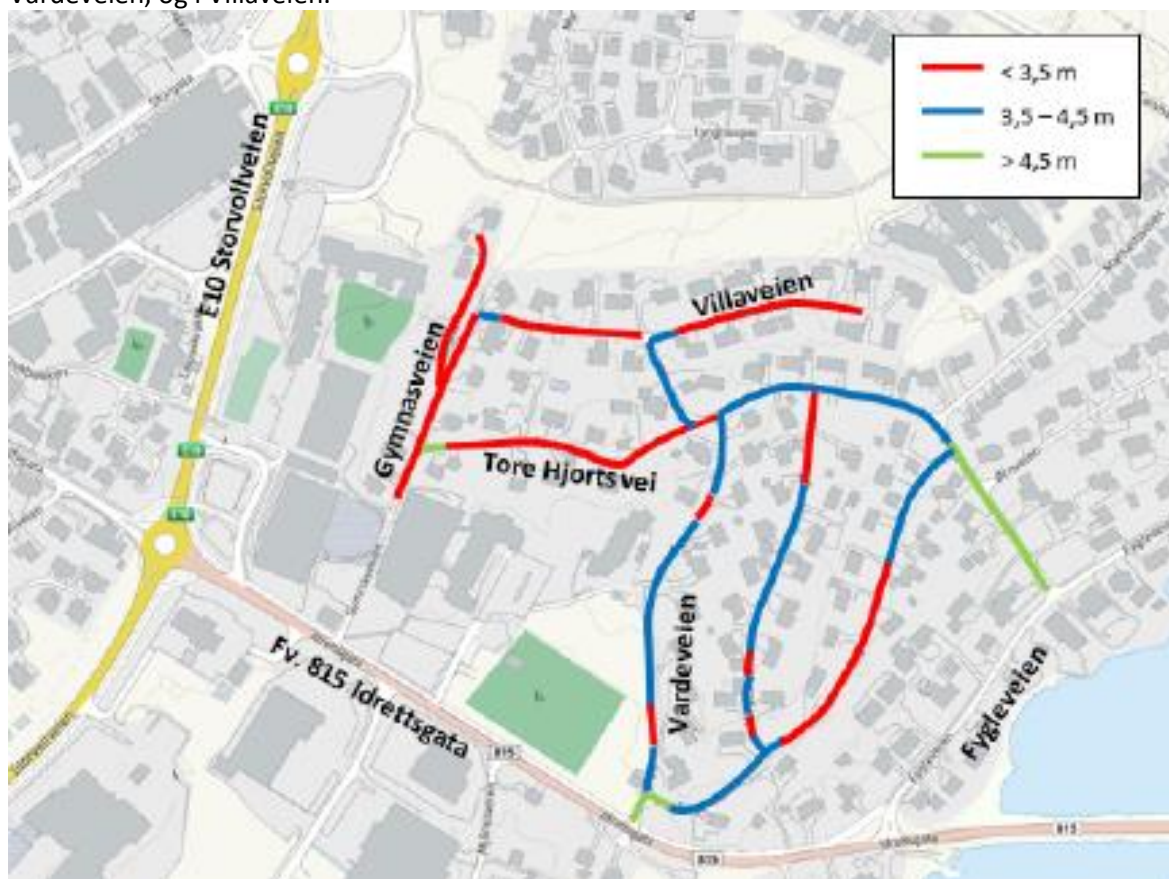


Midlertidig kjøremønster i planområdet

Med utbygging ved Lekneshallen er Gymnasveien stengt i kryss med Idrettsgata, og det er opprettet

en midlertidig adkomstløsning som vist til høyre ovenfor. Tore Hjorts vei er åpnet for gjennomkjøring, og adkomst til Gymnasveien er via Vardeveien og Tore Hjorts vei.

Planområdet har smale veger. Den asfalterte vegbredden er under 3,5 m i Tore Hjorts vei vest for Vardeveien, og i Villaveien.



Oversikt asfaltert gatebredde i planområdet

Flere kryss i planområdet oppfyller ikke siktkravene i vegnormalen. Det gjelder for følgende kryss:

- Gymnasveien x Tore Hjorts vei (Figur 5-13)
- Tore Hjorts vei x Tore Hjorts vei
- Tore Hjorts vei x Vardeveien

Vegnormalens siktkrav i krysset Vardeveien x Idrettsgata er oppfylt, men krysset omtales som usikkert.

Se for øvrig vedlagt planbeskrivelse, pkt. 5, side 11-24.

#### Beskrivelse av planforslaget:

Planen tilrettelegger for bedre trafiksikkerhet, med bredere veger i boligområdet, bedre sikt i kryss, samt sikrer snarveier for myke trafikanter i området. Videre reguleres det inn en lekeplass i boligfeltet. Området brukes allerede som lekeplass i dag, men dette er ikke formelt regulert til formålet.

Det avsettes flere områder, men ingen nye, til boligbebyggelse. Områdene er videreført fra andre planer og er i stor grad alt utbygd. For å beholde villa-preget i området tillates det kun etablert eneboliger eller tomannsboliger. Utnyttelsesgrad og byggehøyde mm. videreføres fra kommuneplanens bestemmelser.

I løpet av planprosessen har det blitt vurdert flere mulige alternativer for å løse trafikkutfordringene i planområdet. Det er utarbeidet et notat som omtaler de forskjellige alternativene. Flere av



alternativene innebar en ny veg mot 4-arms krysset på E10, gjennom friområdet. Uansett alternativ var det anbefalt å gjøre breddeutvidelser i Tore Hjorts vei, som er en smal skolevei for mange barn og unge.

Den endelige anbefalingen, som er lagt til grunn for planforslaget, legger ikke opp til ny veg til E10. En ny veg vil være vanskelig å forsvare med tanke på mengde trafikk som vil benytte seg av den i forhold til kostnader for å etablere den. I tillegg vil en ny veg få negative konsekvenser for landskap, friluftsliv/rekreasjon (konflikt med registrert viktig grønncorridor), og kan få konsekvenser for miljø (omdisponering av myr i det ene alternativet).

Planforslaget innebærer en videreføring av dagens (midlertidige) trafikkmønster som ble etablert der anleggsarbeidet ved Lekneshallen startet, men legger til rette for bredere veger i planområdet, samt sikrer friskt i alle kryssene i planområdet.



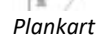
*Siktkrav i kryss i planområdet skal sikres i planen*



*Breddeutvidelse Vardeveien*

Se for øvrig vedlagt planbeskrivelse, pkt. 6, side 25-36 (spesielt pkt. 6.6 Trafikkløsning)





## Vurdering av konsekvenser

- **Historikk**

Detaljreguleringsplanen for Vest-Lofoten VGS og Lekneshallen, Plan ID 1860-201305, vedtatt 24.02.2015, har lagt føringer for adkomstssituasjonen og kryssutbedring i planområdet.

- **Faglige og generelle forhold**

Planforslaget viderefører bestemmelser fra overordnet plan som er knyttet til høyder og utnyttelse; stedets karakter og byform vil dermed bli uendret i forhold til dagens situasjon. Planforslaget åpner for en endret adkomstløsning for de 3 nordligste eiendommene i Gymnasveien (18/545, 18/406 og 18/710) etter innspill fra grunneierne. I dag har disse eiendommene adkomst via en parallell vei til Gymnasveien over boligeiendom 18/85. Ny adkomst kan etableres i forlengelse av snuhammeren nord i Gymnasveien. En slik løsning vil forbedre situasjonen for de berørte eiendommene betraktelig.

### Trafikk

Planforslaget fører til noe økt trafikk i Tore Hjorts vei og Vardeveien i forhold til dagens situasjon (før Gymnasveien ble vedtatt stengt), da eiendommer i disse gatene får adkomst via Tore Hjorts vei og Vardeveien når Gymnasveien stenges for godt.

### Teknisk infrastruktur

Teknisk infrastruktur kan plasseres i vei ved oppgradering i disse. Utover dette reguleres det inn annet vegareal – teknisk infrastruktur, som også sikrer areal til forskjellige tekniske anlegg.

### Interessemotsetninger

For grunneiere i området som blir direkte berørt av utvidede veger eller frisisiktsoner kan planforslaget oppleves som en ulempe. For trafikksikkerheten, og dermed allmennheten og spesielt barn og unges interesser, vil planforslaget være positivt.

Eier av 18/177 (Tore Hjorts vei 1) f.e. er sterk kritisk til inngripen i eiendommen sin pga frisisiktsonen, som beslaglegger større deler av hagen og kreve fjerning av en del vegetasjon ved krysset Gymnasveien/Tore Hjorts vei. Her kunne man redusere kravet til frisisikt ved å regulere Gymnasveien sør fra Tore Hjorts vei som G/S-veg hvor adkomst til 18/312 og 18/316 tillates, på lik linje som på 2 andre områder i feltet. Trafikkplanlegger og konsulent anbefaler derimot ikke en slik løsning siden trafikksikkerheten i krysset, som også er del av skoleveien for mange barn, ville bli redusert.

- **Økonomiske konsekvenser**

Kostnader for gjennomføring av reguleringsplanen er ikke beregnet, men må dekkes over vegbudsjettet. I tillegg til de fysiske arbeidene med breddeutvidelse av veiene med tilhørende sidearealer må det gjøres mindre eiendomsserverv fra en rekke eiendommer. Det er ikke store arealer men prosessen vil kreve litt tid.

- **HMS: Organisasjons-/personellmessige konsekvenser**

ivaretatt ihht til lov- og avtaleverk

- **Miljøkonsekvenser**

### Landskap

Landskapet blir ikke betydelig endret som følge av planforslaget. Høyder på hus vil være i tråd med dagens situasjon. Det legges ikke opp til store terrenginngrep i planforslaget. Vegene vil dog bli noe bredere, men vil ikke endre landskapet i stor grad.

### Kulturminner/-miljø

Hensynssone rundt eksisterende kulturminne i planområdet tas inn. Planforslaget vil ikke få konsekvenser for kjente kulturminner.

### Naturmangfold

Det er ikke registrert viktige naturtyper eller rødlistede arter i eller i direkte tilknytting til planområdet. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig for å vurdere virkninger på naturmiljø innenfor planområdet og anses å stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet

- **Risiko- og sårbarhetsanalyse**

Tiltaket vil i seg selv være positivt for bl.a. trafikksikkerhet og dermed ROS i området i forhold til eksisterende situasjon.

Se vedlagt ROS-analyse.

- **Universell utforming (diskriminerings- og tilgjengelighetsloven)**

Jf generelle krav i lov og forskrift

- **Folkehelse**

Ettersom planforslaget ikke legger opp til ny veg mot 4-arms veien/ E10, vil ikke planforslaget komme i konflikt med de registrerte grønncorridorene i planområdet.

- **Forebygging av kriminalitet**

Ikke relevant

- **Andre fagområders vurdering**

Kommunens vegansvarlig var tett involvert i utarbeidelse av planforslaget. Planforslaget ble gjennomgått med VA-avdeling v/prosjektleder for prosjektet «Sanering og separering, øvrige tiltak vann og avløp Leknes-Fygle-Gravdal».

Andre fagområder var ikke involvert.

- **Forhold vedr. øvrige vedtak og planer**

Planforslaget er i tråd med overordnede planer og følger opp detaljreguleringsplanen for Vest-Lofoten VGS og Lekneshallen, Plan ID 1860-201305, vedtatt 24.02.2015, som la føringer for adkomstssituasjonen og kryssutbedring i planområdet.

- **Barn og unges interesser**

Barn og unges interesser blir ivaretatt på en god måte i planforslaget. Planen sikrer areal for lekeplass, samt adkomst til denne. Videre legger planen til rette for bedre trafikksikkerhet langs skoleveier i planområdet gjennom å regulere inn bredere veger og frisktsoner. Adkomst til friområder sikres også i planforslaget.

### **Konklusjon:**

Planforslaget legger til rette for bedre trafikksikkerhet i området enn i dagens situasjon. Videre sikres barn og unges interesser i planen både gjennom økt trafikksikkerhet langs skoleveier, men også ved å sikre areal til lekeplass i området.

Planforslaget legger til rette for en utvidelse av veien til 4 meter bredde (Vardeveien, deler Villaveien og Gymnasveien) og 4,5 meter bredde i Tore Hjorts vei, samt videreføring av dagens trafikkmønster i området.

Det er ikke tatt en beslutning om prosjektet skal gjennomføres i sin helhet eller om omfanget begrenses til det nødvendige. Planen åpner i hvert fall for gjennomføring og utvidelsen av veiene til ønsket bredde.

Detaljprosjektering er ikke gjennomført, slik at det er for tidlig til å se på konkrete tiltak på de enkelte eiendommer.

Vedtak som innstilling fra Forvaltningsutvalg - 14.11.2022

1. Det vises til forslag til detaljregulering Varden, planID 202013, med tilhørende plankart datert 24.11.2021, planbeskrivelse datert 30.11.2021 og bestemmelser datert 3.11.2022.
2. Vestvågøy kommune egengodkjenner forslaget til detaljregulering Varden, planID 202013.
3. Begrunnelsen for vedtaket er at tiltaket er i tråd med overordnet plan, følger opp føringene for kryssutbedring gitt i detaljreguleringsplan Vest-Lofoten VGS og Lekneshallen, Plan ID 1860-201305 og en gjennomføring av tiltaket vil øke trafiksikkerheten og bedre trafikkforholdene i området.
4. Dette vedtaket har hjemmel etter plan- og bygningsloven § 12-12.

14.11.2022 Forvaltningsutvalg

**Votering:**

Kommunedirektørens innstilling enst vedtatt.

FO-068/22 Vedtak:

1. Det vises til forslag til detaljregulering Varden, planID 202013, med tilhørende plankart datert 24.11.2021, planbeskrivelse datert 30.11.2021 og bestemmelser datert 3.11.2022.
2. Vestvågøy kommune egengodkjenner forslaget til detaljregulering Varden, planID 202013.
3. Begrunnelsen for vedtaket er at tiltaket er i tråd med overordnet plan, følger opp føringene for kryssutbedring gitt i detaljreguleringsplan Vest-Lofoten VGS og Lekneshallen, Plan ID 1860-201305 og en gjennomføring av tiltaket vil øke trafiksikkerheten og bedre trafikkforholdene i området.
4. Dette vedtaket har hjemmel etter plan- og bygningsloven § 12-12.

29.11.2022 Kommunestyret

**Votering:**

Forvaltningsutvalgets innstilling enst vedtatt.

KS-074/22 Vedtak:

1. Det vises til forslag til detaljregulering Varden, planID 202013, med tilhørende plankart datert 24.11.2021, planbeskrivelse datert 30.11.2021 og bestemmelser datert 3.11.2022.
2. Vestvågøy kommune egengodkjenner forslaget til detaljregulering Varden, planID 202013.
3. Begrunnelsen for vedtaket er at tiltaket er i tråd med overordnet plan, følger opp føringene for kryssutbedring gitt i detaljreguleringsplan Vest-Lofoten VGS og Lekneshallen, Plan ID 1860-201305 og en gjennomføring av tiltaket vil øke trafiksikkerheten og bedre trafikkforholdene i området.
4. Dette vedtaket har hjemmel etter plan- og bygningsloven § 12-12.

Leknes, 25.10.2022