



Vestvågøy kommune

Konkurransesgrunnlag

Dokument

B2: Oppgavefordelt kravspesifikasjon

Drift og vedlikehold av kommunale veger (2017-2021) Vestvågøy kommune

Dokument B2 - Oppgavefordelt kravspesifikasjon.

Innhold

1. Drens- og avløpsanlegg	3
2. Veidekker	6
2.1. Lapping av faste dekker	6
2.2. Oppjustering av skuldre	9
2.3. Grusdekker	10
3. Veiutstyr og miljøtiltak	12
3.1. Murer	12
3.2. Opprydding etter ras og flom	13
4. Grøntarealer og skråninger	13
5. Kantstein	15
6. Veirekkverk og støtputer	17
7. Veimerking og optisk ledning	18
8. Brøytstikk	19
9. Skilt	19
10. Trafikkberedskap	21
11. Drift av leskur	22
12. Ferister	23
13. Renhold av veibane og veiområde	24
14. Bruer	26
15. Framkommelighet, trafiksikkerhet og regularitet om vinteren	27
16. Drift og vedlikehold av gang- og sykkelveier og fortau	30
16.1. Framkommelighet, trafiksikkerhet og regularitet om vinteren	30

Hvert kapittel består av følgende inndeling:

- I Kortfattet beskrivelse
- II Standard for drift og vedlikehold
- III Objekter
- IV Supplerende spesifikasjoner og krav
- V Drift og vedlikeholdsoppgaver
- VI Dokumentasjon og rapportering

1. Drens- og avløpsanlegg

I. Kortfattet beskrivelse

Omfatter:

- Rensk av kanter
- Rensk av overvannsgrøfter
- Rensk av drenggrøfter
- Inspeksjon, rensk, utskifting og reparasjoner av ødelagte rør og kummer/kumlokk og inn- og utløpskonstruksjoner for stikkrenner med eventuelle kummer
- Inspeksjon, rensk, utskifting og reparasjoner av ødelagte rør, kummer/kumlokk og sluk for lukket dren- og avløpsanlegg
- Inspeksjon, rensk og reparasjon av kulverter
- Tining, vannavledning, oppsteking

II. Standard for drift og vedlikehold

Vann som reduserer eller kan redusere trafiksikkerheten skal ikke forekomme på veibanen.

Vannivået og vanninnholdet i veikonstruksjonen og øvrige trafikkområder skal holdes lavt for å redusere nedbrytningen av veioverbygningen slik at veikapitalen bevares.

Drens- og avløpsanlegg skal sikre avrenning fra veibanen, transportere bort overflatevann, samt drenere veioverbygning og øvrige trafikkområder.

Gjelder også vinterstid.

Avrenning fra veibanen

Det skal ikke forekomme torvkanter som hindrer vannavrenning langs veikanter. Drenshull i rekkverk skal være åpne.

Overvannsgrøft

Overvannsgrøft skal sikre at overvann fjernes etter avrenning fra veibanen. Maksimal tillatt oppslamming er en tredjedel av den opprinnelige dybden av grøfta, eller minimum 20 cm effektiv grøftedybde.

Drensgrøft (veigrøft)

Drensgrøft skal sikre at veioverbygningen holdes tørr. Bunnen av grøfta skal ligge lavere enn underkant av veioverbygningen. Maksimal tillatt oppslamming er en tredjedel av den opprinnelige dybden av grøfta, eller minimum 40 cm effektiv grøftedybde.

Terrenggrøfter og overvannsgrøfter utenfor veiområdet

Terrenggrøfter og overvannsgrøfter utenfor veiområdet skal bl.a. sikre at veioverbygningen holdes tørr, og lede vann vekk fra veiområdet. Vannet skal være sikret fritt løp slik at grøftene til enhver tid fungerer etter hensikten.

Stikkrenner/ kummer

Stikkrenner og kummer skal gi tilstrekkelig avløp for vannet under snøsmelting og i nedbørsperioder.

Maksimal tillatt oppslamming for stikkrenne er en tredjedel av høyden i renna.

Maksimal tillatt oppslamming for kummer 10 cm under avløpet.

Vannet skal til enhver tid være sikret fritt inn- og utløp.

Lukket drens- og overvannsanlegg

Maksimal tillatt oppslamming for kummer er 10 cm under avløpet. Rørsystemet skal gi tilstrekkelig avløp for vannet.

Veier uten fullstendig drens og avløpsanlegg

Fjerning av overvann er den viktigste oppgaven. Dette innebærer:

- torvkanter fjernes
- overvannsgrøftenes funksjon sikres
- stikkrenner holdes åpne

III. Objekter

Objekt	Delobjekt	Type/ materiale
Åpent drens- og avløpsanlegg	Kant <i>Overvannsgrøft</i> Drensgrøft Terrenggrøft	
Lukket drens- og avløpsanlegg	Sluk Sandfang Kum Rørledning	
Stikkrenne	Rørledning på langs av veien Rørledning på tvers av veien Kum	Betong, stål, PE, PVC Betong, stål, PE, PVC
Kulvert	Kulvert for vannavløp (bekk/elv)	Betong/ plaststøpt Betong, prefabrikkert Rør, korrugert Rør, glattvegget

IV. Supplerende spesifikasjoner og krav

Overvannsgrøft og drensgrøft skal ha jevnt fall.

Når kulverter skal skiftes ut eller repareres, må det påses at den nye kulverten ikke skaper vandringshinder for fisk eller andre vannlevende organismer.

V. Drifts og vedlikeholdsoppgaver*Funksjonsbaserte oppgaver*

- Fjerning av torvkanter
- Rensk av overvannsgrøft

- Rensk av drenggrøft
- Rensk av stikkrenne
- Rensk av terrenggrøfter
- Slamsuging av kum med forbindelse til stikkrenne (ÅRLIG TØMMING AV SAMTLIGE SANDFANG ETTER AVSLUTTET BRØYTESESONG OG VÅRREINGJØRING/KOSTING)
- Renhold av rister
- Rensk, slamsuging og spyling av lukket drens- og avløpsanlegg (ÅRLIG TØMMING AV SAMTLIGE SANDFANG ETTER AVSLUTTET BRØYTESESONG OG VÅRREINGJØRING/KOSTING)
- Justering av kumlokk og sluk (f.eks. ved veidekkearbeid)
- Rensk åpning av drenshull i rekkverk/ støpkant
- Tining, vannavledning og oppsteking
- Fjerning av is som hindrer vannavrenning i grøfter
- Uthøvling/ fresing av brøytekanter før snøsmelting/mildværsperioder
- Transport til deponering på godkjent deponi/avfalls plass
- Reparasjon/vedlikehold av stikkrenne og kum.
- Reparasjon/vedlikehold av lukket drens- og avløpsanlegg
- Vedlikehold renhold av innløpsrister og ov- systemer

Mengdebaserte oppgaver

Ingen

Følgearbeid

Skilt, rekkverk, gjerder m.m. Alt arbeid med objekter som følge av vedlikehold av drens- og avløpsanlegg er inkludert i oppgaven, og utføres slik at de tilfredsstiller standardkravene for de enkelte objektene

VI. Dokumentasjon og rapportering

Objekt registrering

2. Veidekker

2.1. Lapping av faste dekker

I. Kortfattet prosessbeskrivelse

Omfatter lapping og mindre reparasjoner av faste dekker i asfalt, betong eller stein. Omfatter også avretting av telehiv.

II. Standard for drift og vedlikehold

Veidekket skal tjene som et egnet underlag for trafikken samt beskytte veikonstruksjonen mot nedbrytning.

Veidekket skal gi trafikantene et underlag som gir komfortabel kjøring med et veigrep som sikrer framkommelighet og trafiksikkerhet. Veidekket skal sørge for nødvendig avrenning av vann fra kjørebaneområdet.

Veidekket skal beskytte veikonstruksjonen mot nedbrytning gjennom å hindre nedtrengning av vann i veioverbygningen, redusere dynamiske belastninger fra kjøretøy samt bidra til å redusere påkjenningen på bærelaget for å sikre planlagt levetid for veidekket og resten av veikonstruksjonen.

Sprekker som er over 20 mm brede, må forsegles. Sprekker som er mer enn 4 meter lange og over 10 mm brede, må forsegles.

Hull i kjørebane eller skulder som kan representere en fare for trafikanter og kjøretøy, skal repareres omgående. Hull som ikke er direkte trafikkfarlige skal repareres senest i løpet av 1 uke. Ved hull i veidekke (belegning) på konstruksjoner må omfang og årsak til skaden fastlegges før permanent reparasjon utføres.

Langsgående kanter i kjørebane skal ikke være høyere enn 10 mm.

Langsgående kanter som ikke representerer fare for trafikanter skal utbedres innen 2 uker

Kanter som kan representere en fare for trafikanter skal utbedres omgående. Dersom dette ikke er mulig skal det skiltes omgående. Kanter over 15 mm vurderes generelt som trafikkfarlige og skal skiltes inntil tiltak er utført.

Ved vurdering av trafikkfare skal det i tillegg til kanthøyde legges vekt på kantens form, plassering i kjørebane og trafikantenes mulighet til å oppdage faren. Veiens fartsnivå, trafikkmengde, veigeometri, generell dekketilstand o.l. må også tillegges vekt.

Nivåforskjell i kjørebane, i lengde- og tverretning, skal over 2 meter lengde (målt med rettholt) ikke overstige verdiene gitt i tabellen nedenfor.

Tillatt nivåforskjell i mm over 2 meter lengde	Tidsperiode	
	1.6. - 1.10.	1.10 - 1.6.
Lengderetning	35	50
Tverretning	30	40

Nivåforskjell som omtalt i dette kravet, gjelder ikke nivåforskjeller som skyldes spordannelse i veidekket.

Spesielle standardkrav for gang- og sykkelveier og fortau:

Nivåforskjell, i lengde og tverretning, skal over 2 meter lengde ikke overskride 25 mm. Vanndammer må ikke dekke mer enn halve dekkebredden. Hull som representerer fare for trafikantene skal utbedres straks. Hull i dekke skal lappes innen en uke. Kantsteinshøyde ved krysning av gater og refuger må ikke bli større enn 20 mm. Sprekker som er over 10 mm brede må forsegles.

III. Objekter

- Fast dekke på vei inkludert tunnel og bru
- Fast dekke på gang- og sykkelvei
- Fast dekke på busslomme
- Fast dekke på snuplass
- Fast dekke på parkeringsplass
- Fast dekke på skuldre
- Fast dekke på fortau
- Fast dekke på opphøyde arealer (gangfelt, trafikkøyer med mer)
- Fast dekke på fartshump
- Andre områder med fast dekke
- Fuger i faste dekker

Merknad: Arbeidet omfatter ikke skader med konstruksjonsmessig betydning på bru

IV. Supplerende spesifikasjoner og krav

Lapping og reparasjon skal skje med materialer av samme kvalitet som eksisterende dekke. Unntaksvis kan midlertidig reparasjon skje med materialer av annen kvalitet, men disse midlertidige materialene skal da skiftes ut senere når trafikk- og klimaforhold tillater det. Maksimal kanthøyde på ferdig dekke etter lapping og reparasjon er 10 mm. Strengere krav vurderes på veier med høy standard for øvrig.

Skilting av langsgående kanter

Ved behov for skilting benyttes følgende skilt:



Skilt nr 156 Annen fare



Skilt nr 808 Tekst

Gjelder fareskiltet en lengre veistrekning (normalt over 500 meter), skal avstanden fra skiltet til det sted hvor farestrekningen begynner og til den slutter angis på underskilt 804 "Utstrekning".

Eventuell skilting av lavere fart vurderes i hvert enkelt tilfelle ut fra lokale forhold, uavhengig av skilting av fare.

V. Drifts- og vedlikeholdsoppgaver i funksjonskontrakten

Funksjonsspesifiserte oppgaver

OPPGAVE	PERIODE	MERKNAD
Lapping av hull	HELE ÅRET	
Tetting av sprekker	HELE ÅRET	
Reparasjoner av lokale skader mindre enn 30 m ²	HELE ÅRET	
Avretting av telehiv samt opprydding av midlertidig avretting av telehiv	HELE ÅRET	
Reparasjon av dekkeskader i og etter teleløsninga	HELE ÅRET	

Mengdebaserte oppgaver

Følgearbeider

Gjerder, kantstein, kummer, murer, sluk, trafikkdetektorer, etc.

Alle arbeider med disse objektene som følge av lapping og reparasjon av skader er inkludert i oppgaven. Ved tiltak skal objektene tilbakeføres til opprinnelig tilstand.

Eventuell rengjøring før og etter lapping

VI. Dokumentasjon og rapportering

Objektregistrering

2.2. Oppjustering av skuldre

I. Kortfattet prosessbeskrivelse

Omfatter oppjustering av skuldre.

Merknad: Oppgaven nyttes både ved oppjustering av skuldre ved dekkefornyelse og ved annen nødvendig oppjustering i henhold til standarden for drift og vedlikehold. Prosessen omfatter oppjustering med alle materialer, asfalt, gjenbruksasfalt, knuste steinmaterialer, etc.

II. Standard for drift og vedlikehold

Skuldrene skal oppjusteres når høydeforskjellen mellom veidekke og skulder er mer enn 3 cm.

Hull som kan representere en fare for trafikanter og kjøretøy, skal repareres omgående. Hull som ikke er direkte trafikkfarlige, skal repareres senest i løpet av en uke.

III. Objekter

Objekter	Type
Skulder	Grusskulder

IV. Supplerende spesifikasjoner og krav

Skuldre skal ha fall riktig vei med hensyn på vannavrenning. Krav til tiltakstid er en måned.

V. Drifts- og vedlikeholdsoppgaver i funksjonskontrakten

Funksjonsspesifiserte oppgaver

OPPGAVE	PERIODE	MERKNAD
Lapping av hull	HELE ÅRET	
Reparasjon av lokaler skader	HELE ÅRET	
Fjerning av trafikkfarlige løsstein	HELE ÅRET	
Oppjustering pga. for stor høydeforskjell til veidekket	HELE ÅRET	Oppjustering som følge av dekkefornyelse inngår ikke som funksjonsspesifisert oppgave

Følgearbeider

Kummer og sluk, kantstein, gjerder, m.m Alle arbeider med disse objektene som følge av vedlikehold, lapping og reparasjon av skader er inkludert i oppgaven. Ved tiltak skal objektene tilbakeføres til opprinnelig tilstand.

2.3. Grusdekker

I. Kortfattet prosessbeskrivelse

Omfatter alle arbeider i forbindelse med dekke på grusveier.

II. Standard for drift og vedlikehold

Grusdekket skal tjene som et egnet underlag for trafikken samt beskytte veikonstruksjonen mot nedbrytning.

Veidekket skal gi trafikantene følelse av jevnt underlag som gir komfortabel kjøring med sikkert veigrep, god framkommelighet og god trafiksikkerhet.

Grusdekket skal sørge for nødvendig avrenning av vann fra kjørebaneområdet.

Grusdekke skal ha en overflate som sikrer trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel kjøring, sykling og gange.

Grusdekke skal redusere innvirkningen av trafikklast og klima på veikroppen.

Grusdekke skal ta vare på miljøet i veiens omgivelser.

Grusdekke skal

- *gi trafikantene underlag som gir komfortabel og sikker ferdse*
- *ha veigrep som sikrer framkommelighet og trafiksikkerhet*
- *bidra til best mulig miljø for trafikantene og omgivelsene*
- *beskytte veikonstruksjonen mot nedbrytning forårsaket av trafikklast og klima*
- *sikre nødvendig avrenning og begrense nedtrengning av vann i veikonstruksjonen*

Standarden for grusveier er beskrevet ved jevnhet, tverrfall, støvforhold og grustykkelse

Jevnhet Jevnheten skal ikke reduseres så mye at kjørefarten må senkes mer enn 20 km/t i forhold til normal hastighet på stedet.

Tverrfall Tverrfall skal være som for faste dekker, men lokale avvik på ± 2 % aksepteres. Det skal uansett være tilstrekkelig tverrfall til bortledning av vann.

Støvforhold Bakenforliggende kjøretøy skal kunne ses tydelig ved normal kjørefart og avstand.

Grustykkelse Grustykkelsen skal være 5 cm

Grusdekke skal ha slitestyrke og motstand mot deformasjon tilpasset aktuelle vær- og trafikkforhold. Geometrisk utforming og overflateegenskaper skal være tilpasset trafikken og kjørefart.

Grusdekke skal ha bundet overflate som ikke medfører steinsprut og med god motstandsevne mot dannelse av ujevnheter, vaskebrett og hull.

Grusdekke skal ha tilstrekkelig tykkelse til at det kan blandes og formes med høvel.

Grusmaterialer skal tilfredsstillende krav gitt i Svv håndbok N200 Vegbygging. Øvre siktstørrelse skal ikke være større enn 22 mm.

III. Objekter

Vei med grusdekke

Plasser med grusdekke (inkl. lommer, møteplasser, snuplasser m.m.)

Kommunale parkeringsplasser

IV. Supplerende spesifikasjoner og krav

Hull

Hull i kjørebane eller skulder som kan representere en fare for trafikanter og kjøretøy, skal repareres omgående. Hull som ikke er direkte trafikkfarlige skal repareres senest i løpet av en uke.

Miljø

Støvbinding skal skje med størst mulig hensyn til miljøet (forurensing av grunn og vann, vegetasjon, dyreliv, naboer, trafikanter).

Det skal brukes støvbindingmidler som er godkjent av byggherren.

Materialer

Grusmaterialene i dekket skal ikke forringes.

V. Drifts- og vedlikeholdsoppgaver i funksjonskontrakten

Funksjonsspesifiserte oppgaver

OPPGAVE	PERIODE	MERKNAD
Lapping av grusdekke	HELE ÅRET	
Høvling av grusdekke	HELE ÅRET	Min 3-6g årlig; <ul style="list-style-type: none"> • Før og under oppgrusing vår og høst • I sommersesong, gjerne i samband med vedlh.grusing • Takfall 3-5% viktig! • Torvkanter fjernes ifm. høvling!
Støvbinding	HELE ÅRET	Normalt i forbindelse med vårgusing, eller ved behov.
Vanning av grusdekke	HELE ÅRET	
Fjerning av stein i og på veibanen	HELE ÅRET	
Vedlikeholdsgrusing	HELE ÅRET	Mengde grus pr år i praksis: 70-150 m3 pr km, avhengig av klima/nedbør.
Avretting av telehiv samt opprydding av midlertidig avretting av telehiv	HELE ÅRET	
Reparasjon av dekkeskader i og	HELE ÅRET	

etter teleløsninga		
--------------------	--	--

Mengdebaserte oppgaver

Kan bli aktuelt på noen strekninger, enhetspris kommer til anvendelse. Er avhengig av budskjettdekning.

3. Veiutstyr og miljøtiltak

3.1. Murer

I. Kortfattet beskrivelse

Omfatter materialer og arbeid i forbindelse med murer

II. Standard for drift og vedlikehold

Muren skal sikre stabilitet på skjæringer og fyllinger samt på veien selv. Den skal ikke ha skader som kan være til fare for trafikanter eller andre, og skal være estetisk tiltalende iht. opprinnelig utforming.

Muren skal ikke ha skader som reduserer dens funksjon.

III. Objekter

Objekt	Funksjon	Materialer	Egenskap
<u>Mur</u>	<u>Støtte opp skjæring</u> Støtte opp fylling Sikre fjellskjæring Fangmur	<u>Naturstein</u> Plasstøpt betong Betongelementer Metall Steinkurver Tre Tørrmur Bindmur Armert jord Spunt Andre materialer	<u>Høyde</u>

IV. Drift og vedlikeholdsoppgaver

Funksjonsspesifiserte oppgaver:

OPPGAVE	PERIODE	MERKNAD
Inspeksjon av drenering	HELE ÅRET	
Drift og vedlikehold av dreneringssystemer	HELE ÅRET	
Inspeksjon av fundament (setninger o.l.)	HELE ÅRET	
Inspeksjon av konstruksjon	HELE ÅRET	
Renhold	HELE ÅRET	
Fjerning av vegetasjon som kan føre til skade på muren	HELE ÅRET	

Rensk bak fangmur	HELE ÅRET	
Reparasjon og utbedring av skader	HELE ÅRET	

V. Dokumentasjon og rapportering

Resultat av inspeksjon mht. drenering, fundament og konstruksjon skal dokumenteres.

3.2. Opprydding etter ras og flom

I. Kortfattet beskrivelse

Omfatter opprydding etter ras og flom

II. Drift- og vedlikeholdsoppgaver i funksjonskontrakten

Skadestedet skal sikres slik at ulykker og ytterligere forverring av skadene på veikonstruksjonen unngås. Dersom trafikken slippes forbi skadestedet må dette skje på en sikker måte.

Opprydding og reparasjon foretas så snart det er trygt å arbeide på stedet. Forhold som kan forårsake ytterligere skade på veikroppen utbedres. Endelig rydding og utbedring foretas så snart som mulig.

Skredløp og bremsekonstruksjoner renskes så snart det er trygt å arbeide på stedet.

III. Objekter

Alle objekter (vei, bru, veiutstyr, o.l.)

IV. Drift- og vedlikeholdsoppgaver i funksjonskontrakten

Funksjonsspesifiserte oppgaver

OPPGAVE	PERIODE	MERKNAD
Opprydding og reparasjon av ras- og flomskader	Hele året	
Beredskap (mannskap og maskiner) for å kunne bistå i oppryddingsarbeid	Hele året	
Inspeksjon og vurdering av rasfare	Hele året	
Inspeksjon av rassted	Hele året	

4. Grøntarealer og skråninger

I. Kortfattet beskrivelse

Omfatter materialer og arbeid i forbindelse med gressarealer, buskarealer, trær, naturmark og øvrig vegetasjon, samt pussing, oppretting og tilsåing av skadde arealer i veiskråninger

II. Standard for drift og vedlikehold

Vegetasjon og grønntarealer skal bidra til å ivareta trafikksikkerhet, fremkommelighet og miljø:

- Gi stabilisering og erosjonssikring av sideterrenget
- Vegetasjonen skal ikke skade veikonstruksjon, veiutstyr eller installasjoner i veien
- Vegetasjon skal ikke hindre avrenning av vann fra veiområdet

- Vegetasjon skal ikke representere fare ved utforkjøringer. Trær skal ikke fremstå som sidehinder (f.eks hindring framkommelighet eller risiko skade på kjøretøy)
- Vegetasjon skal ikke redusere nødvendig sikt
- Vegetasjon skal ikke øke faren for glatt veibane (løvfall, is pga. skygge, o.l.)

Arealer med krav til sikt

Gress- og kratthøyde skal ikke være høyere enn 50 cm over veibanen. Vegetasjon skal ikke hindre sikt til skilt og veimerking

Reparasjon av skråninger

Erosjonsskader og øvrige skader i skråninger og grøntarealer skal repareres i løpet av 1 måned

Gressareal

Areal med gressdekke skal slås årlig. Antall slåtter avhenger av type gressdekke. Erosjonsskader og øvrige skader i skråninger og grøntarealer skal repareres innen 1 måned etter at forholdene tillater det uavhengig av siktkrav

Veikanter og skråninger slås/ klippes på følgende tidspunkter.

Tiltak	Areal uten krav til sikt
Klippes i tidsrommet	15.juni- 15 august.

Der forholdene tillater det skal det slås/klippes i 3 m bredde

Enkeltrær, grupper og alleer

Tiltak	Enkeltrær, grupper og alleer
<u>Eventuell beskæring</u>	Hvert 3. år
Fjerning av stammeskudd	Hvert år

III. Supplerende spesifikasjoner og krav

Sprøytemidler tillates kun brukt etter avtale med byggherren og under forsvarlig hensyntaking til miljøet.

I forbindelse med kantklipp skal det også slås under rekkverk

IV. Drift- og vedlikeholdsoppgaver

Funksjonsspesifiserte oppgaver

OPPGAVE	PERIODE	MERKNAD
Kantslått	I PERIODEN 16.05-30.09	
Manuell og maskinell rydding	HELE ÅRET	
Gressklipping	I PERIODEN 16.05-30.09	

Vegetasjonsskjøtsel	HELE ÅRET	
Beskjæring av busker og trær	HELE ÅRET	
Inspeksjon av skråninger inkl. eventuell stabilitetssikring	HELE ÅRET	
Reparasjon av erosjonsskader og vegetasjonsskader i skråninger	HELE ÅRET	
Vedlikehold av steinsatte vannavløp i skråninger	HELE ÅRET	

V. Dokumentasjon og rapportering

Objektregistrering

5. Kantstein

I. Kortfattet beskrivelse

Omfatter materialer og arbeid i forbindelse med kantstein

II. Standard for drift og vedlikehold

Kantstein skal avgrense arealer med ulik trafikk, lede bort overvann, samt forenkle renhold av veier og gater. Kantstein skal ikke ha skader som reduserer dens funksjon eller som kan være til fare for trafikanter eller andre. Kantstein skal sitte fast og være minimum 5 cm høy. Ved gangfelt skal høyden på kantstein ikke være over 2 cm. Kantstein som har kommet ut av stilling skal repareres senest i løpet av 2 uker. Kantstein som løsner i løpet av vinteren fjernes straks, og reparasjoner foretas innen 1. juni.

III. Objekter

Objekt	Type – visflate	Materiale
Kantstein	Rett Liten fas Stor fas Skrådd vertikal Avrundet	Naturstein Betong Asfalt

IV. Supplerende spesifikasjoner og krav

Reparasjon og utskifting av kantstein skal utføres med samme type og kvalitet som eksisterende kantstein

V. Drift- og vedlikeholdsoppgaver

Funksjonsspesifiserte oppgaver

OPPGAVE	PERIODE	MERKNAD
Fjerning eller festing av løs	HELE ÅRET	

kantstein		
Reparasjon og justering	HELE ÅRET	
Utskifting	HELE ÅRET	

Følgeoppgaver

Justering av høyde på tilstøtende arealer

6. Veirekkverk og støtputer

I. Kortfattet beskrivelse

Omfatter materialer og arbeid i forbindelse med rekkverk.

II. Standard for drift og vedlikehold

Rekkverk og støtputer skal redusere skadeomfang ved utforkjøring samt skille grupper av trafikanter. Skader som reduserer dets funksjon eller kan være til fare for trafikanter skal ikke forekomme.

Skadet rekkverk og støtputer som kan representere trafikkfare skal repareres straks, senest innen 1 døgn. Brukne stolper skal skiftes ut, og løse stolper skal festes senest innen 1 uke. Rekkverk skal utbedres når en utbøyning, setning eller påkjørsel er mer enn 20 cm fra opprinnelig horisontallinje. Rekkverkshøyden skal justeres når gjenværende høyde mellom skulder og topp av skinne er mindre enn 50 cm. Avvik fra standardens krav for utbøyning og høyde skal utbedres innen 1 måned.

III. Objekter

Objekt	Type/Materialer
<ul style="list-style-type: none"> • Rekkverk 	<ul style="list-style-type: none"> • Tre • Betong, plasstøpt • Betong, elementer (prefabrikkert) • Metall • Wire • Annet
<ul style="list-style-type: none"> • <u>Støtpute</u> 	<ul style="list-style-type: none"> • Alle typer

IV. Supplerende spesifikasjoner og krav

Reparasjon og utskifting av rekkverk skal normalt utføres med samme type og kvalitet som eksisterende rekkverk og iht. gjeldende retningslinjer

V. Drift- og vedlikeholdsoppgaver

Funksjonsspesifiserte oppgaver

OPPGAVE	PERIODE	MERKNAD
Reparasjon av skader	HELE ÅRET	
Oppretting av skjevheter	HELE ÅRET	

7. Veimerking og optisk ledning

I. Kortfattet beskrivelse

Omfatter materialer og arbeid i forbindelse med:

- Oppmerking på veidekket
- Oppmerking på parkeringsareal

II. Standard for drift og vedlikehold

Oppmerking skal gi trafikantene optisk ledning samt lede, varsle el. regulere trafikken i henhold til plan.

På snø- og isfrie veier skal maksimalt 50 % av all langsgående oppmerking være bortslitt. Ikke mer enn 25 m kan være sammenhengende bortslitt. For annen oppmerking (tverrgående, symboler, tekst m.m.) skal også maksimalt 50% av oppmerkingen være bortslitt.

Etter avsluttet fornyelse av dekke skal all oppmerking være utført senest etter 2 uker

III. Objekter

Gangfelt

Midlertidig oppmerking

Kommunale parkeringsplasser

IV. Supplerende spesifikasjoner og krav

Toleransegrenser for linjebredder

Linjebredde	På nylagt slett asfalt	På gammel og sporet asfalt inntil 2,5 cm sporslitasje	
		Kombinasjonslinjer	Enkeltlinjer
10 cm linje	± 0,50 cm	± 1,0 cm	± 1,0 cm
15 cm linje	± 0,75 cm	± 1,5 cm	± 1,0 cm
20 cm linje	± 1,00 cm		± 1,0 cm
30 cm linje	± 1,50 cm		± 1,0 cm

Toleransegrenser for treff av linjer ved reparasjon sideveis:

Ved reparasjon av gamle linjer, kan det tillates avvik sideveis på ± 3,2 cm i en avstand på 48 m i lengderetningen fra startpunkt

V. Drift- og vedlikeholdsoppgaver

Funksjonsspesifiserte oppgaver

OPPGAVE	PERIODE	MERKNAD
Rengjøring før oppmerking	HELE ÅRET	
Nymerking etter veidekkearbeid	HELE ÅRET	
Reetablering av bortslitt merking	HELE ÅRET	

8. Brøytestikk

I. Kortfattet beskrivelse

Omfatter materialer og arbeid i forbindelse med:

- Oppsetting, supplering og nedtaking av brøytestikk

II. Standard for drift og vedlikehold

Brøytestikk skal vise brøyteareal og angi ytterkant av veibanen, samt spesielle elementer (kantstein, etc), som hjelpemiddel for de som utfører brøyting og snørydding.

Brøytestikk nyttes til optisk ledning for trafikantene.

Refleksen skal være synlig i en avstand av 150 meter.

Erstatning/supplering eller oppretting av brøytestikk skal foretas innen 1 uke

På 1 km vei skal det være minimum 50 brøytestikk på hver side av veien. Snitt på en hver 20. meter. Brøytestikkene skal plasseres langs ytterkant veiskulder

Brøytestikkene skal settes opp innen 15. oktober og være fjernet før 15. mai.

III. Objekter

Objekt	Funksjon	Materiale
Brøytestikk	Med refleks	Plast

Annet likeverdig materiale kan benyttes etter avtale med byggherre.

IV. Supplerende spesifikasjoner og krav

Ingen

V. Drift- og vedlikeholdsoppgaver

Funksjonsspesifiserte oppgaver

- Anskaffelse av brøytestikk
- Oppsetting, supplering og nedtaking av brøytestikk
- Renhold
- Oppretting av skjeve brøytestikk

9. Skilt

I. Kortfattet beskrivelse

Omfatter materialer, reparasjon, vask, fjerning av snø, og nødvendig utskifting av skilt (inkl. variable skilt). Skiltportaler og søyler omfattes også.

Flytting av skilt, samt fjerning av ulovlig reklame og ulovlig oppsatte skilt.

Merknad: Arbeidsvarsling skal føres på arbeidsprosessene.

II. Standard for drift og vedlikehold

Skilt skal kunne leses av trafikantene for å bidra til:

- Regulering av trafikken
- Varsling om farer og hindringer
- Lede trafikken til bestemmelsessted
- Gi opplysninger om bruken av veien og serviceanleggene
- Gi trafikantene optisk ledning (bakgrunnsmarkering)

Skilt skal kunne leses hele året på 50 m avstand.

Snø på skiltene fjernes innen 1 døgn.

Fysisk skadde skilt skal repareres eller skiftes ut straks dersom de ikke er lesbare eller kan være til fare for trafikantene. I andre tilfeller skal de repareres eller skiftes ut innen 1 måned. Skilt som er synlig skjeve skal utbedres i løpet av 1 måned. Nedkjørte skilt skal utbedres straks.

Oppsetting av nye skilt skal følge gjeldende skiltvedtak

III. Objekter

Objekt	Delobjekt	Reflekstype
Skilt	Fundament	
	Stolpe	
	Skiltplate	Klasse 1

Drift- og vedlikeholdsoppgaver

Funksjonsspesifiserte oppgaver

OPPGAVE	PERIODE	MERKNAD
Renhold inkl. fjerning av snø fra skiltansikt	HELE ÅRET	
Oppretting av skjeve skiltstolper og sikring av fundament	HELE ÅRET	
Reparasjon og utskifting av skadede skilt	HELE ÅRET	
Fjerning av ulovlige skilt og reklame	HELE ÅRET	
Skilting for spesielle forhold	HELE ÅRET	
Skilting for spesielle forhold etter instruks, eller ut fra akutte forhold på veinettet (glatt vei, spordybde, telehiv o.l.)	HELE ÅRET	
Drift av variable skilt	HELE ÅRET	

IV. Dokumentasjon og rapportering

Resultat av inspeksjoner og utførte arbeid skal journalføres og meldes til byggherren, jfr. kap. D2 pkt 15. Rapportene tas opp på førstkommende byggemøte.

Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype, samt hvem som besluttet oppsetting.

Fjerning av ulovlige skilt og reklame skal meldes til byggherren.

Objektregistrering

V. Reklamasjonskrav

Reklamasjonstid for skilt er 1 år.

10. Trafikkberedskap

I. Kortfattet beskrivelse

Omfatter planlegging, organisering, beredskap, og alt arbeid og materialer i forbindelse med trafikkavvikling ved hendelser på vei (ulykker, kjøretøyhavari, ras, flom, skade på bru, arrangementer, o.l.)

II. Standard for drift og vedlikehold

Trafikkberedskap omfatter alt arbeid i forbindelse med trafikkavvikling ved hendelser på vei, slik som ulykker, kjøretøyhavari, ras, flom, skade på bru, arrangementer o.l.

Beredskapsnivå	
Utrykkingstid dag (kl. 07.00 – 22.00)	Utrykkingstid natt (kl. 22.00 – 07.00)
1,5 time	3 timer

Utrykningstid er tiden frem til en er på stedet.

III. Objekter

IV. Supplerende spesifikasjoner og krav

Krav til tilgjengelighet

Entreprenøren eller dennes representant skal til enhver tid kunne nås på telefon i kontraktsperioden.

Krav til tiltakstid for utrykning

Entreprenøren skal til enhver tid ha en tilstrekkelig beredskap for raskt å kunne rykke ut for å sikre trafikanter, verdier, og trafikkavvikling ved uforutsette hendelser på veinettet. Eksempler på slike hendelser kan være:

- Ras, flom, steinsprang o.l.
- Trafikkulykker
- Uhell hvor last er havnet i veibanen, forurensing fra olje o.l.

Krav til tiltakstid ute på veien

Den som rykker ut må ha nødvendig kompetanse og utstyr til å sikre stedet, varsle trafikanter, og utføre enkle oppgaver som å bistå og rette seg etter instruksjoner fra brannvesen og politi

V. Drift- og vedlikeholdsoppgaver*Funksjonsspesifiserte oppgaver*

- Planlegging, organisering og beredskap for uforutsette hendelser
- Iverksette avtalt beredskapsplan og sørge for nødvendig skilting ved behov for omkjøring
- Gjennomføring av skilting knyttet til hendelser (gjelder for hendelser som ikke omfattes av beredskapsplanen)
- Sikring av trafikkavvikling, manuell trafikkdirigering, eller sperre av steder slik at det ikke oppstår fare for trafikanter eller naboer
- Sikring av skadet objekt/ skadested mot ytterligere skader dersom dette ikke krever spesielt utstyr eller kompetanse
- Tilkalle nødvendig hjelp og utstyr for å gjennomføre større tiltak
- Delta i beredskapsøvelser og opplæring i forbindelse med beredskapsplaner

VI. Dokumentasjon og rapportering

Uforutsette hendelser, skader, utrykninger, og hvilke tiltak som ble gjennomført skal dokumenteres og rapporteres til byggherren omgående

Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype, samt hvem som besluttet oppsetting.

11. Drift av leskur**I. Kortfattet beskrivelse**

Omfatter materialer og arbeider i forbindelse med leskur.

II. Standard for drift og vedlikehold

Leskur skal være ryddige og rene samt estetisk tiltalende i henhold til opprinnelig utforming. Spesielt skal det sikres tilgang for funksjonshemmede. Leskur skal ikke ha skader som kan være til fare for brukerne.

Skader som kan representere fare for publikum, skal utbedres straks. Andre skader skal utbedres innen en uke.

III. Objekter

Objekt	Materiale
Leskur	<ul style="list-style-type: none"> • Tre • Betong • Metall • Naturstein • Plast • Glass • Glassfiber • Annet

IV. Drifts- og vedlikeholdsoppgaver i funksjonskontrakten*Funksjonsspesifiserte oppgaver*

OPPGAVE	PERIODE	MERKNAD
Renhold	HELE ÅRET	
Beising og maling av leskur	HELE ÅRET	
Sjøpelfjerning på området i og rundt leskur	HELE ÅRET	
Reparasjon av skader inkl skader pga. hærverk	HELE ÅRET	

12. Ferister**I. Kortfattet beskrivelse**

Omfatter materialer og arbeid i forbindelse med ferister.

I. Standard for drift og vedlikehold

Ferister skal hindre dyrenes ferdsel som forutsatt ved installasjon. Feristene skal ikke ha skader som kan være til fare for trafikanter eller dyr. Ferister skal sikres spesielt for vinterperioden.

Skader som kan medføre fare for trafikanter eller dyr skal utbedres straks.

Feristen skal være operativ under hele beitesesongen. Ved manglende gjerde inn mot ferist, kan fjerning av vinterdekke utelates etter avtale med oppdragsgiver Vestvågøy kommune

II. Objekter

Ferister

III. Supplerende spesifikasjoner og krav

Tømming av grop må utføres før oppslamming når opp til 25 cm under veibanen.

Elektriske ferister m/utstyr skal vinterlagres innendørs.

IV. Drift- og vedlikeholdsoppgaver**Inspeksjon**

- Reparasjon av skader
- Drift av elektriske ferister
- Fjerning eller tildekking for vinteren og klargjøring før ny sesong (inkl. tilhørende skilting)
- Lagring av utstyr
- Renhold inkl. tømming av grop

13. Renhold av veibane og veiområde

I. Kortfattet beskrivelse

Omfatter renhold av kjørebane, skulder og veiområde.

II. Standard for drift og vedlikehold

Veibanen skal være fri for materiale, gjenstander og belegg som reduserer friksjonen, forårsaker støvplage eller er til hinder eller fare for trafikken.

Veiområdet skal være estetisk tiltalende iht. opprinnelige utforming samt fri for gjenstander som forsøpler området, hindrer framkommelighet el. reduserer trafiksikkerheten.

I tettbygd strøk skal vårrengjøringen være utført så snart som mulig etter vinteren, og senest innen 15 mai når de klimatiske forhold ligger til rette for det. På veier og fortau med fast dekke hvor det oppstår støvplage skal det feies så snart forholdene tillater det, og senest innen 15 mai.

Veiområdet (veibane, busslommer og rasteplasser) skal være fri for forurensning som kan redusere veigrepet el. være til sjenanse for trafikantene. Døde dyr fjernes.

Veiens eiendomsområder inkl. veiutstyr skal holdes fri for avfall og skjemmende graffiti.

Tømming av søppeldunker skal foretas så ofte at de ikke blir overfylte eller avgir skjemmende lukt.

III. Objekter

Veibane

- Skuldre
- Fortau
- Gang og sykkelsti (inkl. underganger)
- Busslommer
- Opphøyde arealer
- Plasser hvor renhold ikke er inkludert i egen prosess
- Veiområde
- Rekkverk
- Alle objekter (gjelder tagging og graffiti)
- Kommunale parkeringsplasser

IV. Supplerende spesifikasjoner og krav

Avfall skal håndteres iht. gjeldende regler for kildesortering. Tagging, graffiti o.l. skal generelt fjernes innen 1 måned, og skal spesielt være fjernet før 15. mai

Tagging og graffiti på skiltansikt som hindrer lesing fjernes straks, og senest innen 1 døgn

V. Drift- og vedlikeholdsoppgaver

Funksjonsspesifiserte oppgaver

OPPGAVE	PERIODE	MERKNAD
Renhold av veioppmerking (kantlinje m.m.)	Hele året.	
Fjerning av søppel langs vei	Hele året.	
Vedlikeholdsfeiring og spyling	Hele året.	
Fjerning av materialer, gjenstander, døde dyr o.l. fra veibanen og veiområdet (gjelder også ved mindre trafikkuhell)	Hele året.	
Fjerning av tagging og grafitti	Hele året.	
Renhold av veier	Hele året.	

Merknader: Fjerning av tagging og grafitti gjelder for samtlige objekter inkl. sidearealer, installasjoner og utstyr som omfattes av kontrakten, dette gjelder også når øvrig renhold av objektet inngår i en annen prosess

Følgearbeid:

Voksing, beising, maling el. annen overflatebehandling som følge av fjerning av tagging og grafitti

14. Bruer

Driftstiltak på bruer

I. Kortfattet beskrivelse

Inspeksjon av bruene og rapportering om skader eller skader under utvikling. Samt midlertidig sikring av skader som kan være til fare for trafikantene.

II. Standard for drift og vedlikehold

Generelt oppsyn/ midlertidig sikring

Uforutsette hendelser eller skader skal i minst mulig grad gå ut over trafikantenes sikkerhet og framkommelighet. Ved skader skal reparasjon utføres for å gjenopprette elementets funksjonsdyktighet, evt. rapportere videre og omgående iverksette en midlertidig sikring.

Det generelle oppsynet skal sikre at eventuelle skader under utvikling og allerede oppståtte skader oppdages i tide, slik at følgeskader som kan ha betydning for sikkerhet eller framkommelighet kan unngås.

III. Objekter

Objekt	Type	Type	Materiale
Bru	Veibru	Ikke spesifisert	Ikke spesifisert
Bru- utstyr	Fuktisolering Rekkverk Gjerde Vannavløp/ drenssystem Annet		
Grunn	Erosjonsbeskyttelse Telesikring		

IV. Drift- og vedlikeholdsoppgaver

Funksjonsspesifiserte oppgaver

OPPGAVE	PERIODE	MERKNAD
Generelt oppsyn i forbindelse med entreprenørens ordinære inspeksjon av veinettet	HELE ÅRET	
Midlertidig sikring av skader som kan være til fare for trafikantene	HELE ÅRET	

V. Dokumentasjon og rapportering

Dersom det kreves tiltak som ikke er dekket av kontrakten, skal skaden el. hendelsen omgående rapporteres videre til byggherren. Det samme gjelder for unormale skader el. hendelser.

15. Framkommelighet, trafiksikkerhet og regularitet om vinteren

I. Kortfattet beskrivelse

Snøbrøyting

Omfatter all snøbrøyting. Beredskap for brøyting omfattes også.

Snø- og isrydding

Omfatter ryddeoppgaver som:

- Snø- og ishøvling
- Snøfresing
- Snørydding med traktor el. hjullaster
- Manuell rydding

For rydding i veikryss etter brøyting, rydding ved leskur, siktforbedring i veikryss og foran skilt, rømming av brøytekanter, brøyting, utfresing, og opprydding etter høvling av veibanen eller nedskjæring av kanter o.l.

Omfatter også opplasting og bortkjøring av snø, og inkluderer nødvendig manuelt arbeid, arbeidssikring, skilting og kostnader på tipp. Beredskap for snø- og isrydding omfattes også.

II. Strøing

Omfatter innkjøp, lagring, transport og strøing av:

- Sand el. saltblandet sand

Benyttes også når strøing gjøres kombinert med brøyting. Beredskap for strøing omfattes også.

III. Standard for drift og vedlikehold

Veien skal være framkommelig for kjøretøy som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Dette skal oppnås ved å redusere mengden snø og is på veien, samt sikre tilstrekkelig veigrep for trafikantene.

Omfatter alle kommunale veier med krav til vintervedlikehold.

Snøbrøyting

Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor.

Veiklasse	Start ved snødybde		Ferdig utbrøytet innen	
	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)
Hovedveger og	6	4	10	7

Samleveger				
Adkomstveger	8	6	12	10

Under vedvarende snøvær skal brøytefrekvensen være så stor at kravet til maksimal snømengde overholdes minimum mellom kl 06.00 og 22.00. Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes.

I forbindelse med brøytingen bør snøen i størst mulig grad legges opp slik at den danner naturlige ledelinjer f.eks. ved snøopplag i rennebunn. På bussholdeplasser, i fotgjengeroverganger og inntil signalanlegg må det ikke legges snø som hindrer bruk av veien.

På fortau og gang- og sykkelveier og i overgangen mellom fotgjengerovergang og fortau må det brøytes så bredt at to gående med ledsager eller førehund kan passere hverandre uhindret (ca 2,5 meter).

Snø- og isrydding

Utløsende standard og krav til tidspunkt for utførelse av ryddingen etter at veien er ferdig brøytet, er vist i tabellen nedenfor.

Oppgaver	Tiltakskriterier og tiltakstid ved forskjellig vegklasse	
	Hovedveger og samleveger	Adkomstveger
Snø- og issåle:		
- maks. tykkelse:	2 cm	3 cm
- fjernes innen:	1 døgn	3 døgn
Rydding i veikryss innen:	1 døgn	
Fjerning av snø for sikt, bla. på og foran skilt, innen:	1 døgn	
Siktrydding i kryss innen:	1 døgn	3 døgn

Leskurene skal være ryddet før kl 07.00 eller senest 4 timer etter ferdig gjennombrøyting, eller etter nærmere instruks.

Issvuller skal fjernes før det kan oppstå fare for trafikantene.

Strøing (veigrep og friksjon)

Det skal strøs dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede kjøretøy å komme opp bakker etc. Fortau strøs samtidig med veibanen. Tiltak iverksettes og fullføres i henhold til tabellen nedenfor:

Vegklasse	Punktstrøing	Helstrøing
-----------	--------------	------------

	Start ved	Fullføres	Start ved	Fullføres
Hovedveger og samleveger	$\mu < 0,25$	1,0 t	$\mu < 0,20$	2,0 t
Adkomstveger	$\mu < 0,20$	<u>4,0 t</u>	$\mu < 0,15$	4,0 t

μ [my] er friksjonskoeffisient før tiltak iverksettes. En friksjonskoeffisient på 0,25 tilsvarer at en bil med hastighet 40 km/t vil kunne stanse på ca. 40 meter.

Punktstrøing foretas i kurver, bakker, kryss og rettstrekninger med uoversiktlige avkjørsler. I overgangsperiodene kan det nyttes salt eller saltløsning.

Strøing av parkeringsplasser skal utføres før kl. 07.00, når friksjonen er mindre enn $\mu < 0,3$. Strøing av parkeringsplasser skal også utføres før kl 0700 hvis værprognoser tilsier glatt føre senere på dagen.

IV. Objekter

Vei
 Busslommer med og uten leskur
 Gang- og sykkelvei
 Fortau
 Kommunale parkeringsplasser

V. Supplerende spesifikasjoner og krav

Is i skjæring som kan være til fare for trafikksikkerheten, eller henger i kjørebaneområdet, skal fjernes.

VI. Drift- og vedlikeholdsoppgaver

- Brøyting
- Snø- og isrydding
- Isrydding i skjæringer
- Bortkjøring av snø på spesielle strekninger iht. instruks
- Bortkjøring av snø (ved behov)
- Strøing

Følgearbeider

Alle objekter: Utbedring av skader som skyldes vinterdriften er inkludert i oppgaven.
 Objektene skal bringes tilbake til opprinnelig tilstand.

16. Drift og vedlikehold av gang- og sykkelveier og fortau

Standarden for drift og vedlikehold skal også nyttes for gang- og sykkelveier og fortau. I tillegg gjelder følgende spesielle standarder; Gang- og sykkelvei og fortau skal gi fotgjengere og syklister framkommelighet på deres egne premisser, samt et sikkert trafikkmiljø, og de skal framstå som attraktive for fotgjengere og syklister. Gang- og sykkelvei og fortau skal være farbare for fotgjengere og syklister slik at de foretrekker å ferdes der framfor i kjørebanelen.

Veidekker

Nivåforskjell, i lengde og tverretning, skal over 2 m. lengde ikke overskride 25 mm.

Vanndammer må ikke dekke mer enn halve dekkebredden. Hull som representerer fare for trafikantene skal utbedres straks. Hull i dekke skal lappes innen en uke. Kantsteinshøyde ved kryssing av gater og refuger må ikke bli større enn 20 mm. Sprekker som er over 10 mm brede må forsegles.

Renhold

Gang- og sykkelveier og fortau skal holdes fri for grus, jord, glasskår, avfall o.l. Strøsand skal fjernes så snart vintersesongen er over.

16.1. Framkommelighet, trafiksikkerhet og regularitet om vinteren

Brøyting

Gang- og sykkelvei og fortau skal være gjennombrøytet innen kl. 0700. Snødybde skal ikke være over 5 cm mellom kl 0700 og 2200, og ikke over 8 cm mellom kl 2200-0700. Fortauets tverrfall skal opprettholdes i vintersesongen. Snødybden bør normalt ikke være mer en 5 cm

Strøing

Strøing av gang- og sykkelveier og fortau skal utføres før kl. 07.00, når friksjonen er mindre enn $\mu < 0,3$. Strøing av gang- og sykkelveier og fortau skal være utført før kl 0700 hvis værprognoser tilsier glatt føre senere på dagen.