



# Ballstad som fiskerihavn?

---



# Nic Haug AS

---

- Fra 2021 en del av Norfra Konsernet.
- 16 fast ansatte, 15 sesongarbeidere.
- Omsetter for 60 mill i 2022
- Satser på helårlige fiskeriarbeidsplasser på land
- Kjøper fisk fra flåten hele året!
- Utnytter 100 % av landet råstoff lokalt
- Tar i mot fra 100 individuelle fiskebåter
- Tilbyr lineegning
- Planer om utbygging og modernisering av anlegg





## Nic Haug har økende utfordringer med å vinne konkurransen som kjøper

---

### Årsaker:

1. **Havna har trang og vanskelig innseiling og snuforhold for større fartøy**
2. **Flere større fartøy gir færre fartøy å rekruttere**
3. **Lite fiske på Innersia av Loften to siste år gjør oss enda mer avhengig av fartøy som kan gå fra yttersia til oss for å levere**
4. **Utviklinga i flåten gjør at utfordringene forventes å bli større framover.**



# Riksrevisjonens undersøkelse av kvotesystemet i kyst- og havfisket - dokument 3:6 (2019-2020)

Analysen av utviklingen i fiskeflåten, inkludert når det gjelder antall fartøy og fartøyenes lengde, fangstkapasitet og alder i perioden 2004–2018 viser følgende:

- Den samlede fangstkapasiteten er redusert, men hvert enkelt fartøy har større fangstkapasitet enn før.
- Det har blitt færre fiskefartøy.
- Stadig flere fartøy i kystfisket har en faktisk lengde som er større enn hjemmelslengden.
- **Det har blitt flere store fartøy i kystfisket, og den største gruppen i kystflåten består av flere svært store fartøy.**
- Fiskeflåten, særlig de store fartøyene, er fornyet gjennom redusert alder på skrog og annen modernisering.
- **Flåtestrukturen er mindre variert enn før.**
- Kvotebetingelsene har blitt økt raskere enn behovet skulle tilsi.

# Videre ... Hovedfunn fra rapporten...

- Endringene i kvotesystemet i perioden 2004–2018 har bidratt til økt lønnsomhet i fiskeflåten.
- Etablerte fiskeripolitiske prinsipper er blitt utfordret ved at:
  - Eierskapet til fartøy med kvoter er konsentrert på færre hender.
  - Fartøy med kvoter eies i mindre grad av registrerte fiskere.
  - Flåtestrukturen er mindre variert, og fartøyene er færre og større.
  - Utenlandsk eierskap i fiskeflåten er økende, men fortsatt lavt.
  - Koblingen mellom fartøy og kvote er svekket.
- Økte kvotepriser har gjort det vanskeligere å rekruttere nye fiskere.
- **Endringer i den minste kystflåten har negative konsekvenser for kystsamfunn.**
- **Flere fiskeriavhengige kommuner har fått redusert fiskeriaktivitet.**

# Forskning gjort av Nofima understøtter bekymringene

Utdrag fra presentasjon holdt på FHF  
sitt torskeseminar i Tromsø y  
November 2022

Del-leveranse i prosjektet:

Drivere for, samt effekten av,  
kapasitetsutvikling i fiskeflåten.

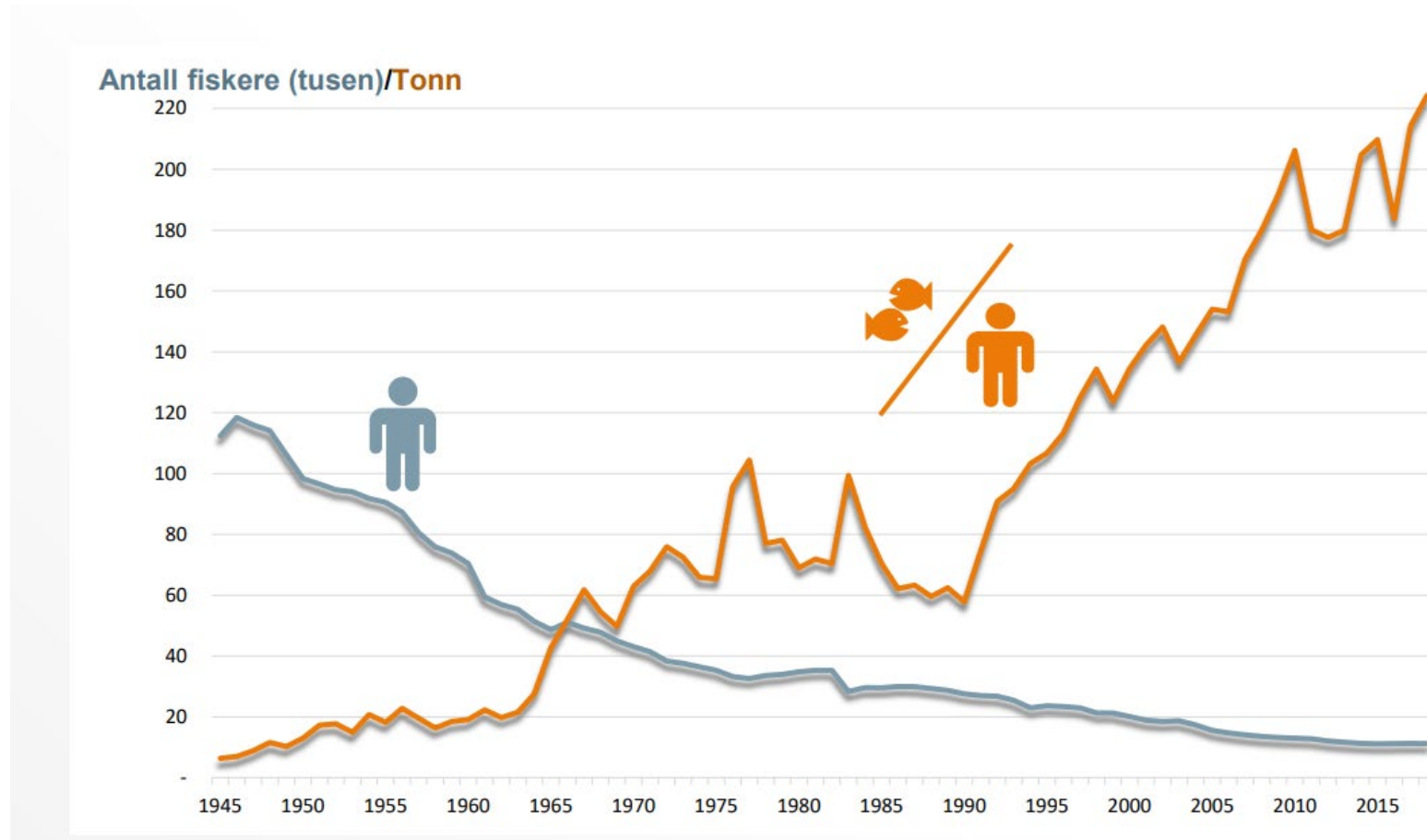
Prosjektet er finansiert av Fiskeri- og  
havbruksnæringens  
forskningsfinansiering.



## Kapasitetsutvikling i kystflåten

Bent Dreyer og Thomas Nyrud

Det blir færre fiskere, MEN det leveres betydelig mer fisk pr fisker



# Det bringes inn flere og fler fartøy over 28 meter, og de blir i snitt større og har større lastekapasitet

Fartøy mellom 27,3 og 27,5 meter som forlenges til over 28 meter

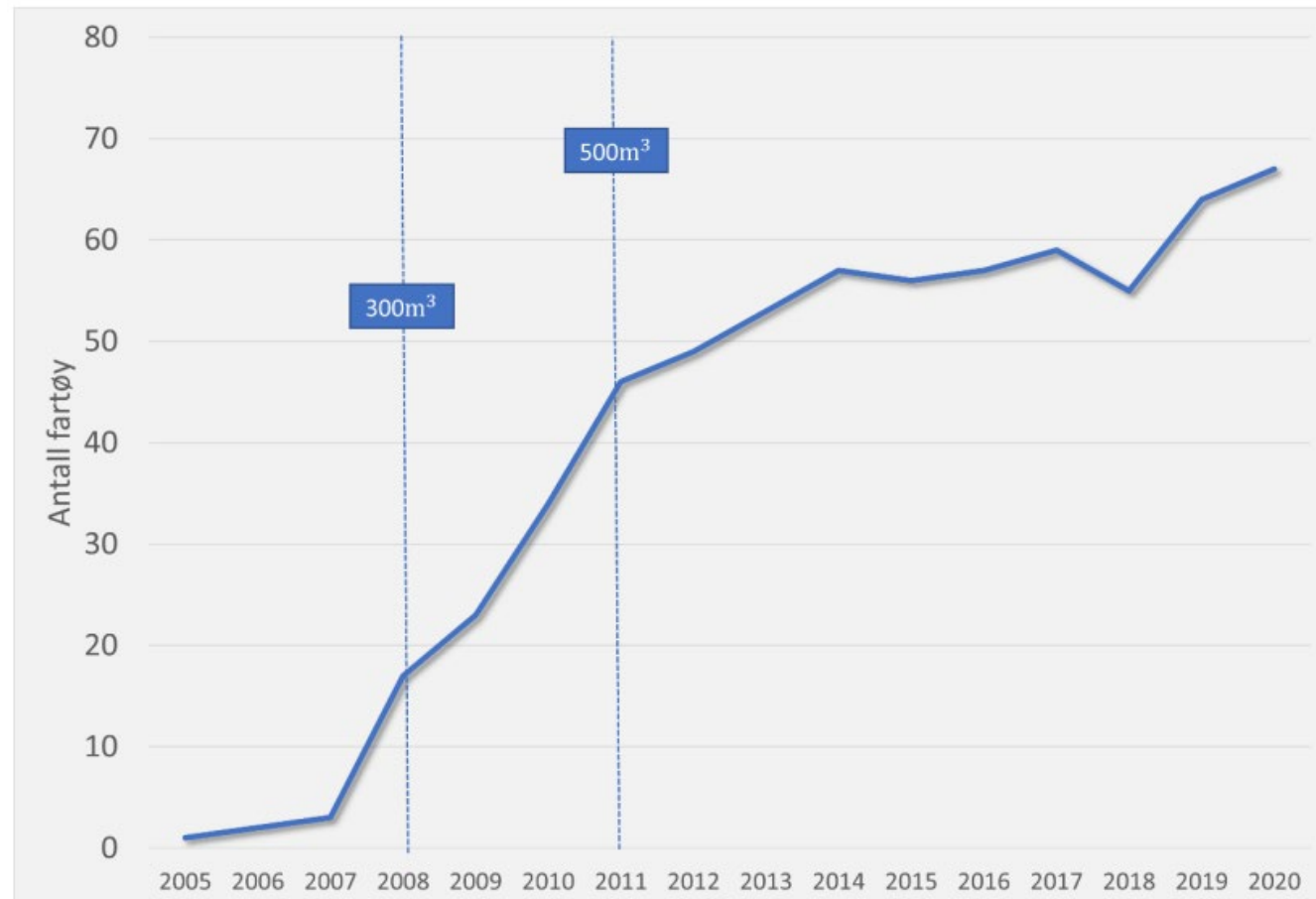


	Lengde	Bredde	Motorkraft (hk)	VCU	Gjennomsnitt av største landinger* (rundvekt tonn)
Før forlenging	27,4	8,8	1186	650	140
Etter forlenging	36,2	8,8	1195	732	216
Prosentvis endring	+ 32 %	uendret	+ 1 %	+ 13 %	+ 55 %

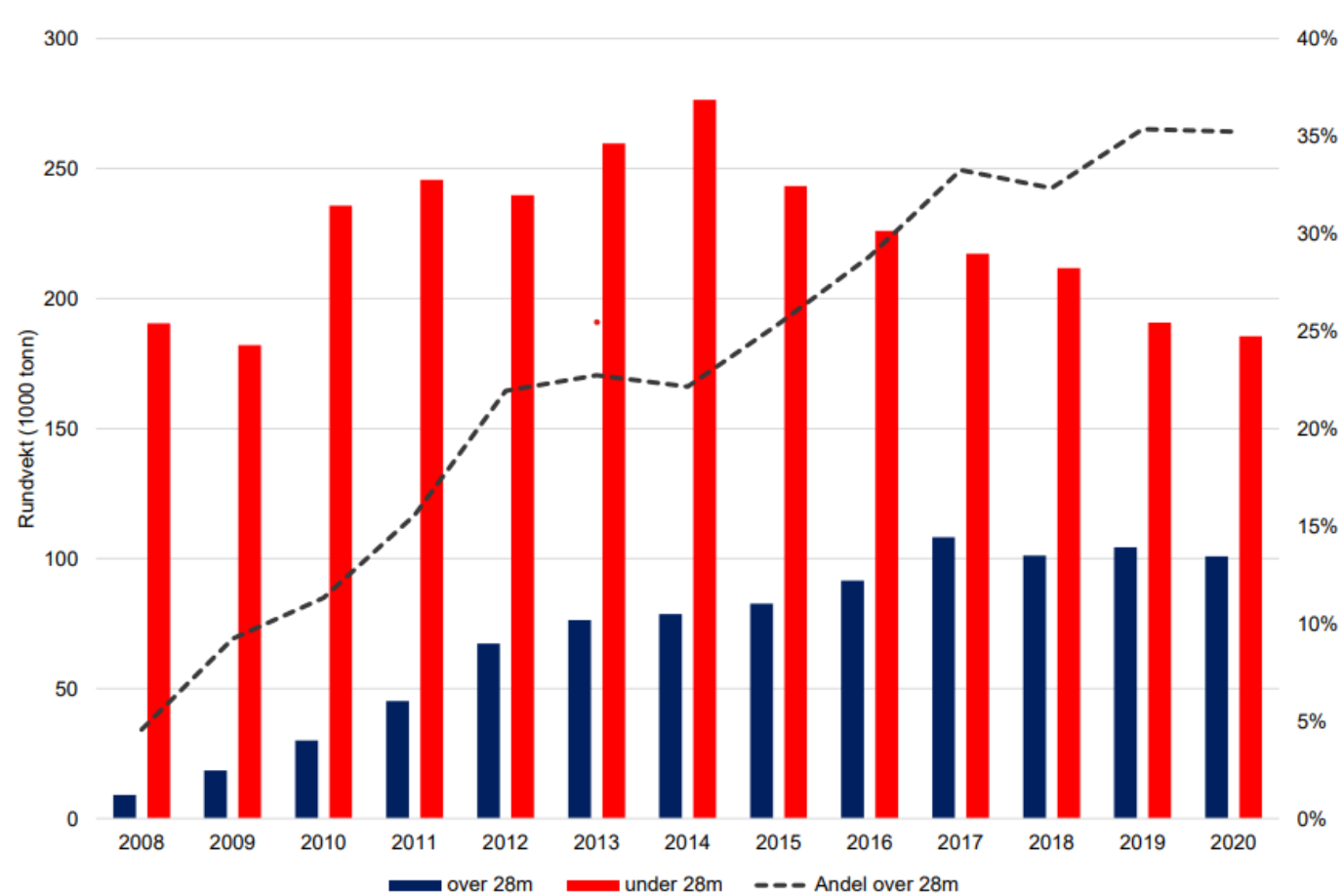
\*kun fangst av torsk, sei og hyse



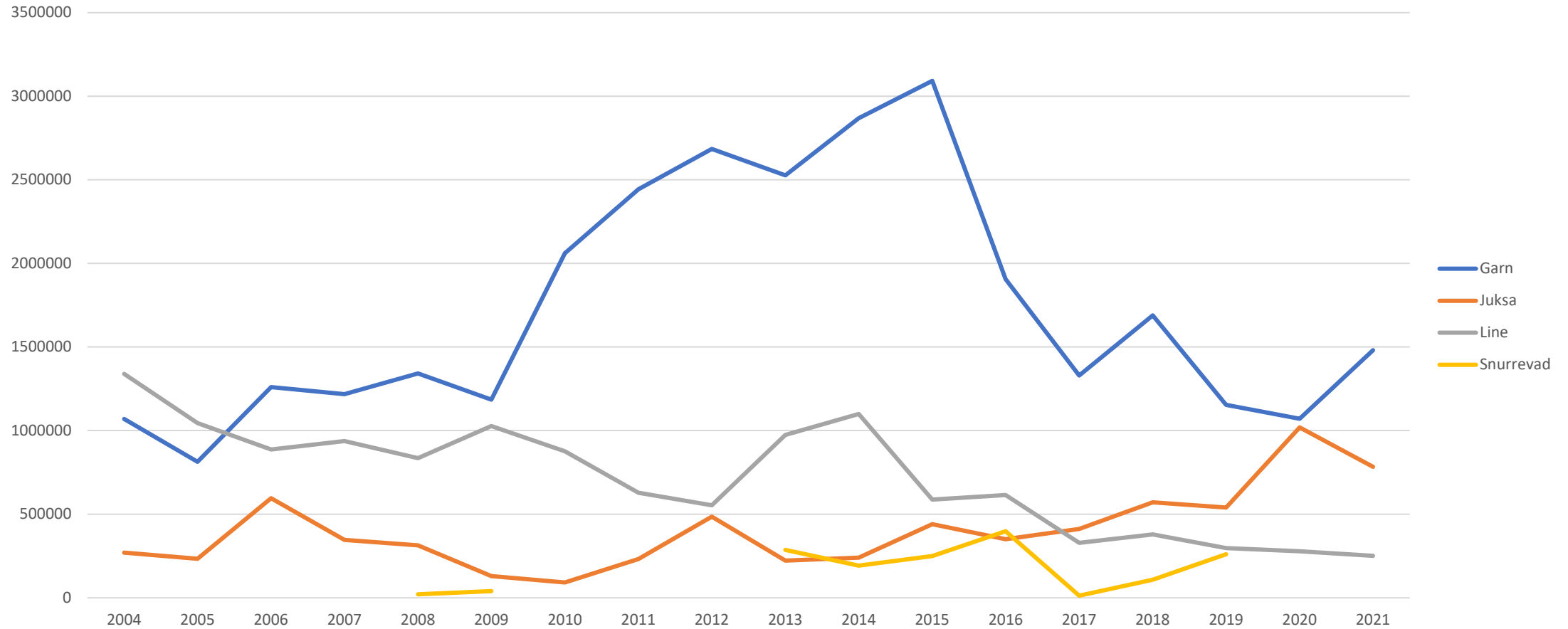
Utvikling av lastekapasitet – i 2008 var det 18 fartøy med over 300m<sup>3</sup>, i 2011 45 fartøy med over 500 m<sup>3</sup>



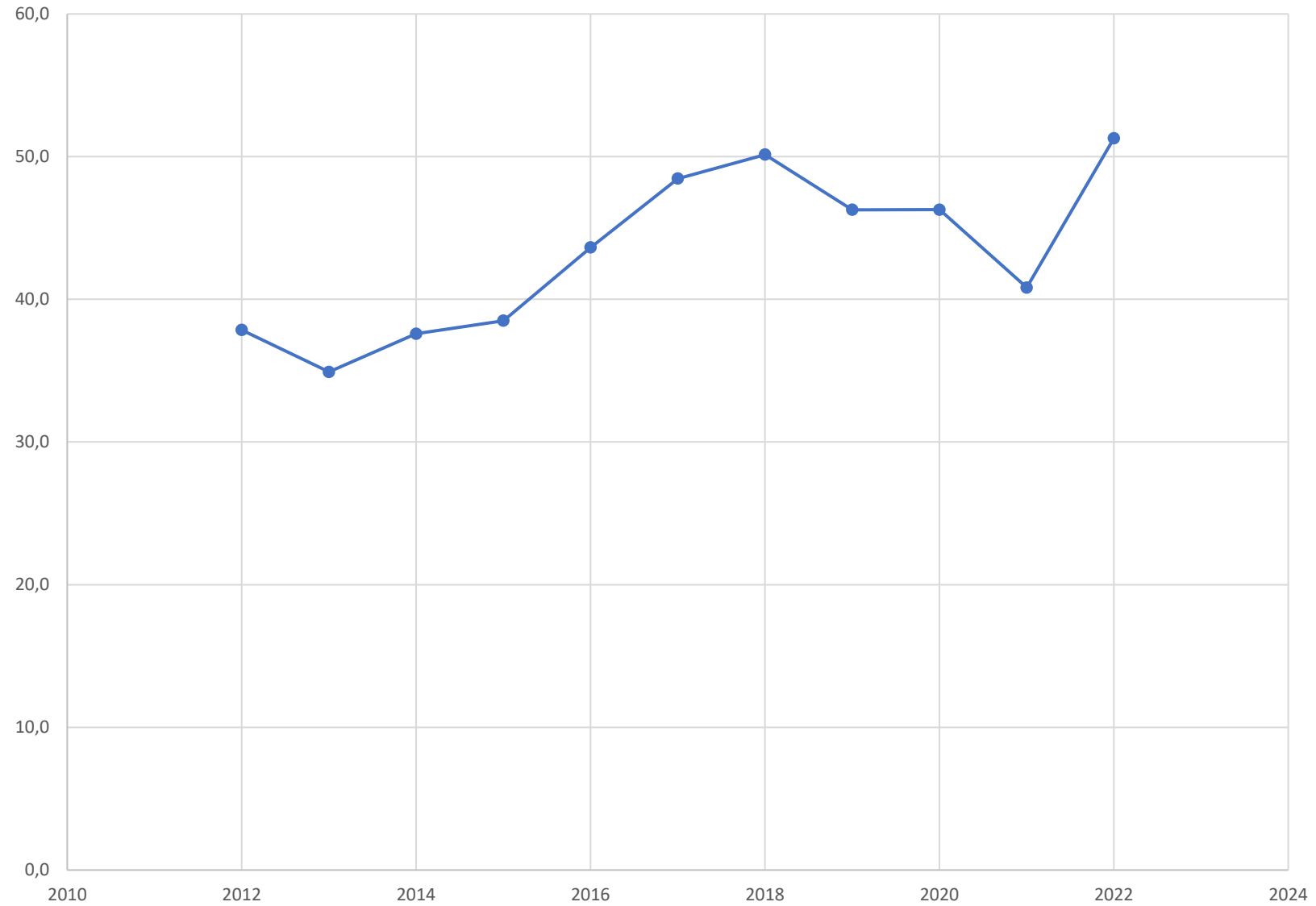
# Utvikling landet råstoff av fartøy o/u 28 m



# Vi ser samme utvikling av leveranser på Nic Haug



## Andel levert av snurrevad på Nic Haug fra 2012-2022



# Oppsummering

- Utdypning av hava vil være avgjørende for Nic Haug AS
- Uten utdypning vil vi tape konkurransen om de større fartøyene
- Torskekvotene skal ned 20% til 2023 og signaler er at den skal ytterligere ned i 2024. Det vil bli ennå større konkurranse om råstoffet
- De største fartøyene er mest mobile og kan lett velge leveranse andre steder enn Ballstad.
- Det er så enkelt som uten råstofftilgang er det ikke grunnlag for utbygging og helårsdrift.