

Hva leter du etter? 🔍

- Beredskap/Korona >
- Barnehage, skole og utdanning >
- Familie, helse og omsorg >
- Kultur, idrett og fritid >
- Bygg, eiendom og plan >
- Næring og havn >
- Vei, vann og miljø >
- Kommunal planlegging >



**POPULÆRT** | [Ansatte](#) | [Jobb hos oss](#) | [Innsyn](#) | [Kart](#) | [KA NU](#) | [KommuneTV](#) | [Framsikt](#)



## Tomter til salgs

Kommunen har pr 24.08.22 totalt 8 tomter ute for salg.

### AKTUELT

13.01.2023

**Nyhetsbrev uke 2/23**

God helg med et kort og greit nyhetsbrev :)

06.01.2023

**Nyhetsbrev uke 1/23**

Godt nytt nyhetsår :)

Vestvågøy kommune > Næring og havn > Havn

Utviklingsprosjekter havn

## Havn

Vestvågøy havnedistrikt består av 14 havner. Det er inngått et samarbeid mellom Vestvågøy havnedistrikt og Flakstad havn under navnet Lofoten Havn.

### Lofoten Havn

Samarbeidet Lofoten Havn har gitt de to kommunene felles system for overvåking, fakturering, regulativer og avfallsplaner for havneområdene.



TJENESTER VÅRE HAVNER OM OSS CRUISEHAVN AIS / VÆR



[www.lofoten.havn.no](http://www.lofoten.havn.no)

På [hjemmesidene til Lofoten Havn](#) finner du opplysninger om 14 havner i Vestvågøy og 5 havner i Flakstad:

- prislister
- regulativer
- tidevannstabeller og annen relevant informasjon

### KONTAKT



Kjell Jakobsen  
Havnesjef/Harbour Master  
[Send e-post](#)

Telefon  
+47 76 05 61 17

Mobil  
+47 95 19 63 57



Angeline Wårheim  
Saksbehandler havn  
[Send e-post](#)

Telefon  
+47 76 05 61 16

Fant du det du lette etter?

J A N E I

## Ballstadlandet havn

Vestvågøy kommune har april 2022 tatt initiativ til å samle kaieiere i ytre del av Ballstadlandet med tanke på fremtidig utvikling av havneinfrastruktur i området.

## Utvikling Leknes Havn

Prosjektperiode: 2022 - 2023. Det er identifisert flere utviklingsmuligheter i Leknes havn. Dette prosjektet skal koordinere og sikre fremdrift i plan- og utredningsarbeid med tanke på fremtidig realisering av næringspotensialet i havna.

## PanPorts

Prosjektperiode: 2021. Utvikling av felles plattform for smitteforebyggende tiltak i havnene langs kystene.

## Rehabilitering Leknes industri-/cruisekai

Storeidøy kai skal rehabiliteres. Arbeidene omfatter reparasjon av betongskader, utskifting/forsterkning av enkelte konstruksjonsdeler og oppretting av katodisk beskyttelse på hele kaien.

## Omstilling cruiseturisme i Lofoten

Prosjektperiode: Utvikle og tilrettelegge nye og bedre løsninger på hvordan vi skal håndtere cruisetrafikk til Lofoten i etterkant av pandemien.

## Ny kommunal flytebrygge i Stamsund

Prosjektperiode okt 2021 - mars 2022. Etablering av ny kommunal flytebrygge for å legge bedre til rette for fiskeri og næringsutvikling i Stamsund havn.

## Enova - Landstrøm/Ladestrøm

Prosjektperiode: nov 2020 til nov 2021. Prosjektet skal fremskaffe tilstrekkelig grunnlag for å ta investeringsbeslutning for utbygging av nødvendig infrastruktur til landstrøm og lading.

## Utdyping Ballstad havn

Prosjektperiode: 2021 - 2024. Det har vært jobbet siden 2011 med å få Ballstad havn inn i Nasjonal transportplan (NTP) med et utdypingsprosjekt. Ved siste rullering, mars 2021, var havna ikke prioritert. Lokalt arbeid for utdyping ble revitalisert november 2021.

## Ballstad Servicehavn - etablering nye kommunale kaier

Prosjektperiode: 2022-2024. Ballstad Slip skal utvide sitt industriområde med ny sliphall, båtheis og oppstillingsplasser for båter. Vestvågøy har behov for mer offentlig kai og partene har inngått avtale om samarbeid for utvikling av kommunal infrastruktur i samme område.

# Utdyping Ballstad havn

Prosjektperiode: 2021 - 2024. Det har vært jobbet siden 2011 med å få Ballstad havn inn i Nasjonal transportplan (NTP) med et utdypingsprosjekt. Ved siste rullering, mars 2021, var havna ikke prioritert. Lokalt arbeid for utdyping ble revitalisert november 2021.

## KONTAKT



Sigve Olsen  
Næringssjef  
Send e-post

Mobil  
+47 48 15 50 03

Prosjekteier: Vestvågøy kommune  
Ansvar: Havn  
Prosjektperiode: 2021 - 2024  
Prosjektleder: Sigve Olsen  
Type: Forprosjekt - Informasjonsinnhenting og kommunikasjon  
Status: Pågående

[|](#) [Prosess](#) | [Prosjektorganisering](#) | [Prosjektlogg](#) | [Relaterte prosjekter](#) | [Dokumenter](#) |

## Målsetting

### Resultatmål

Få finansiert og igangsatt utdyping av Ballstad havn.

### Effektmål

Økt tilgjengelighet i Ballstad havn, utvikling av næringsvirksomhet i og rundt havna, muliggjøre etablering av grønne løsninger innen energi og styrking av Vestvågøy som en av de største fiskerikommunene i Norge.

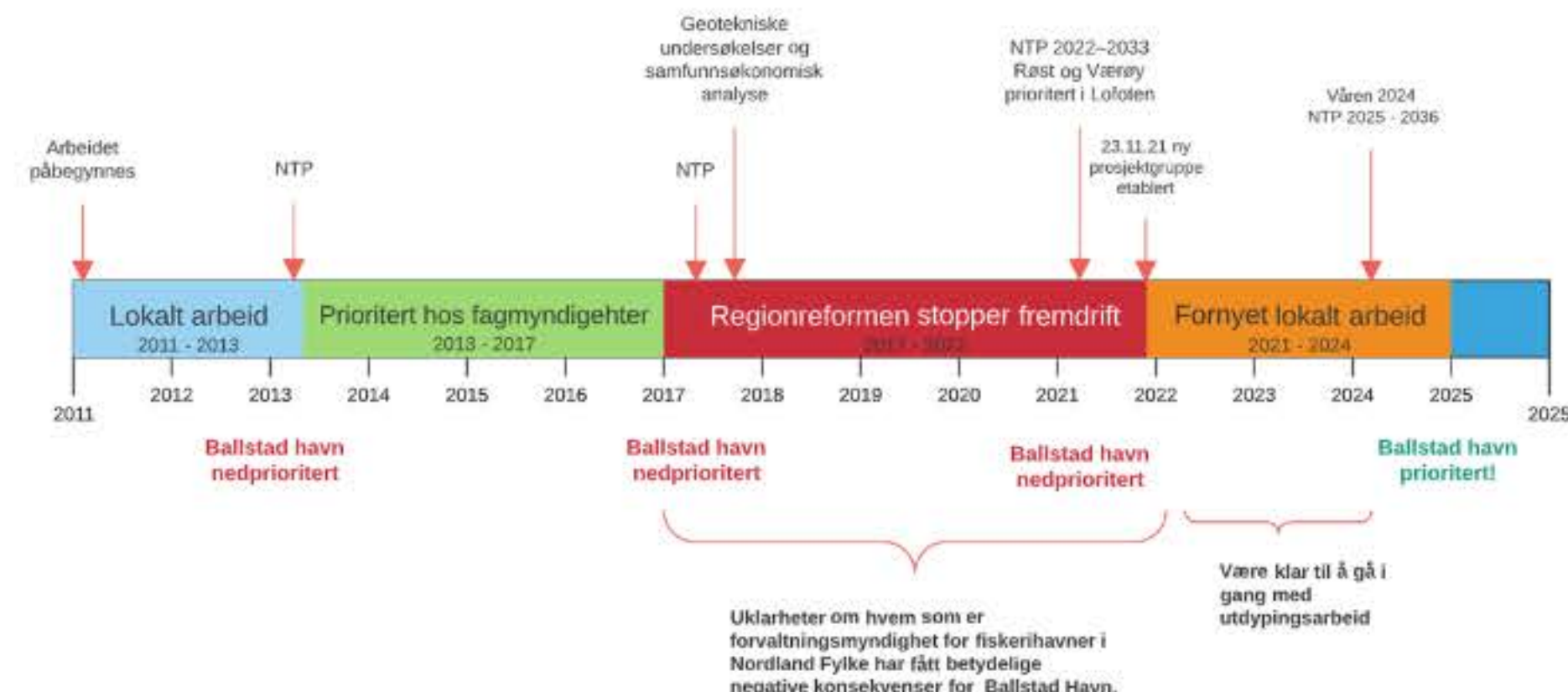
## Bakgrunn

De siste ti årene har det vært jobbet i flere runder for å få utdyping av Ballstad havn inn i [Nasjonal Transportplan \(NTP\)](#). Den nye regionreformen fra 2020 hvor fylkeskommunene fikk ansvar for fiskerihavnene har vært en medvirkende årsak til at prosjektet på Ballstad ikke har blitt prioritert. Det lyktes heller ikke å komme med i siste runde da NTP for perioden 2022-2033 ble lagt fram 19. mars i år. Som kjent kom to lofotprosjekter med i NTP; Innseiling Røst havn og Innseiling Værøy havn, i tillegg til innseiling Andenes havn.

Muligheten for videre utvikling av fiskeri- og serviceindustri på Ballstad er avhengig av fremtidig utdyping. Det har vært jobbet fra mange hold for å synliggjøre behov og legge til rette for at Ballstad havn skal få nasjonal prioritet. 23. november 2021 på et fellesmøte på Ballstad ble det etablert en ny arbeidsgruppe og ressursgruppe som skal følge opp det videre arbeidet. Figuren under illustrerer den lange prosessen frem til nå og arbeidet videre frem mot ny NTP for perioden 2025-2036.

## Prosess

"Tiltaket vil ha signifikant virkning på arbeidsplasser og profitabilitet gjennom mer aktivitet i havna. Konkrete ringvirkninger vil være økte og mer stabile leveranser til fiskemottakene, større omsetning i verkstedindustrien og bedret transport til og fra havna."



# Ballstad Servicehavn - etablering nye kommunale kaier

Prosjektperiode: 2022-2024. Ballstad Slip skal utvide sitt industriområde med ny sliphall, båtheis og oppstillingsplasser for båter. Vestvågøy har behov for mer offentlig kai og partene har inngått avtale om samarbeid for utvikling av kommunal infrastruktur i samme område.

Prosjekteier: Vestvågøy kommune  
Ansvar: Havn  
Prosjektperiode: Februar 2022 - desember 2024  
Prosjektleder: Asbjørn Horn  
Type: Forprosjekt  
Status: Pågående

## Målsetting

### Resultatmål

Plan og finansiering for etablering av kaiplasser med basefunksjoner og energihub for større fiskefartøy, for mindre fartøy og fritidsflåten.

### Effekt mål

Bidra til å utvikle konkurransekraften i industrien på Vestvågøy.

## Bakgrunn

Ballstad Slip jobber med tilrettelegging av nye industriarealer for utvidelse og videre drift. I tillegg til større arealer i form av fyllinger i sjø, vil det også åpnes for en ny skipshall innenfor området.

Vestvågøy kommune har behov for mer offentlig kaiplass, og man har som hensikt å tilrettelegge for dette innenfor planområdet. Kaiplassene vil i hovedsak være for fiskefartøy, men det vil også legges til rette for fritidsfartøyer.

Det vil være hensiktsmessig med en etappevis utvikling av området, hvor trinn én vil være etablering av slipens funksjoner, og trinn to vil være etablering av det kommunale kaiområdet.

[Detaljreguleringsplanen](#) for området ble godkjent av kommunestyret 26. oktober 2021 og Ballstad Slip har en felles intensjonsavtale om utvikling av området.

Det vil være naturlig å knytte prosjektet opp mot utvikling innen grønn energi for fiskeflåten og prosjekt for [utdyping av Ballstad havn](#).

Prosjektet er forankret i [KS-sak 009/22, 15. februar 2022](#) og [KS-sak 085/21, 26. oktober 2021](#).

## Beskrivelse

Kommunale kaier i forbindelse med utbygging av Ballstad Servicehavn har et potensiale for ca. 100 meter kai for større fartøy, samt 2 flytebrygger for den mindre fiskeflåten og fritidsbåter (80 m + 60 m).

## KONTAKT



Asbjørn Horn  
Rådgiver eiendom/grunnerverv  
[Send e-post](#)

Telefon  
+47 76 05 60 91

Mobil  
+47 95 11 40 30



# Ballstadlandet havn

Vestvågøy kommune har april 2022 tatt initiativ til å samle kaieiere i ytre del av Ballstadlandet med tanke på fremtidig utvikling av havneinfrastruktur i området.

## KONTAKT



Sigve Olsen  
Nærings sjef  
Send e-post

Mobil  
+47 48 15 50 03

Prosjekteier: Vestvågøy kommune  
Ansvar: Havn  
Prosjektperiode: april 2022 - april 2023  
Prosjektleder: Sigve Olsen  
Type: Forstudie  
Status: Pågående

## Målsetting

Utarbeid skisse for muligheter som ligger i en fremtidig etablering av kommunale kaier med kapasitet for store fartøy. Avklare grunnlag for igangsettelse av et forprosjekt.

## Bakgrunn

Prosjektet er politisk forankret i [KS-sak 009/22, 15. februar 2022](#) og [KS-sak 085/21, 26. oktober 2021](#).

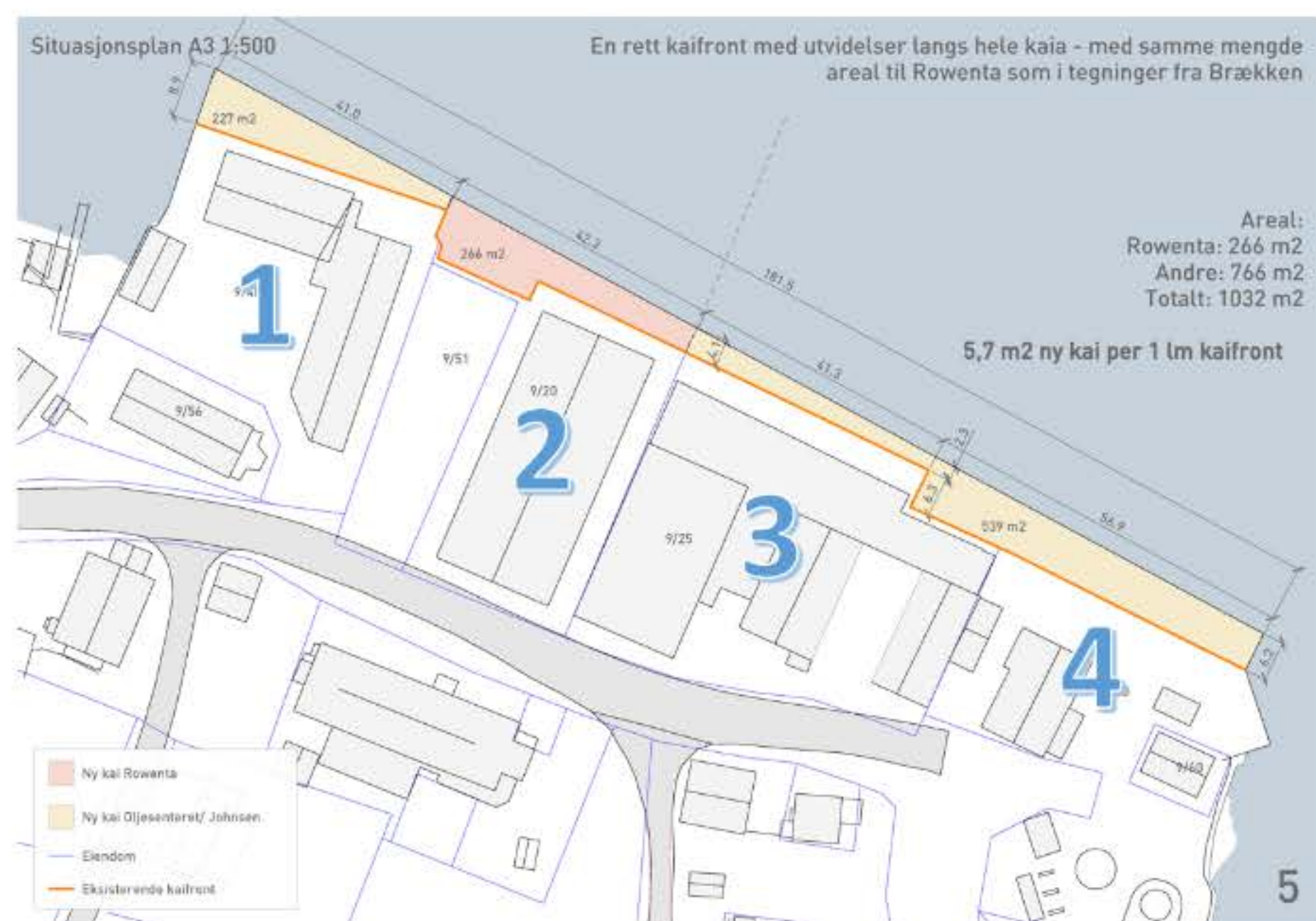
For Vestvågøy kommune er det viktig å planlegge for en helhetlig utvikling av havneområdet og har derfor tatt initiativ til å samle de næringsdrivende som eier kaiene. Dette er:

- Kaikanten Delikatesser AS
- Rowenta Eiendom AS
- Ballstadodden Eiendom AS

Rowenta AS har i 2022 kjøpt sitt kaianlegg og har planer om å gå i gang med utbygging av kai på sin eiendom mellom Kaikanten AS og oljesenteret. Det er viktig at denne utbyggingen harmoniserer med en fremtidig havneutbygging.

## Beskrivelse

Vestvågøy kommune har fått utarbeidet en skisse som viser kaipotensialet i området.



Skissen er laget for at Rowenta Eiendom AS skal kunne tilpasse sin utbygging slik at fremtidig utbygging kan gi en sammenhengende kaifront med potensiale for å ta imot større fartøy.

Skissen har total kailengde på 181,5 m med utbyggingsareal på 1032 m<sup>2</sup>.