

## Saksgang

Utvalg	Møtedato	Utvalgssak
Forvaltningsutvalg	13.06.2023	040/23
Kommunestyret	20.06.2023	054/23

Arkivsak ID 21/1351

Saksbehandler

Aapo Rautio

## 2. gangs behandling - Endring av detaljregulering 4 armen Myrstien

### Sammendrag:

Vestvågøy ønsker å samlokalisere alle «blålysetatene» i området der den nye brannstasjonen er bygget. Gjeldende reguleringsplan er fra 2014 og den hjemler bebyggelse for offentlig formål, men

hele det aktuelle området har fått formål «brannstasjon». Brannstasjonen som er bygget legger bare beslag på en del av formålsområdet. Planen må endres slik at den også hjemler andre offentlige formål.

I gjeldende plan er det regulert ei stor rundkjøring i krysset Myrstien / Torvhaugan. Det er ei arealkrevende og kostbar løsning, og kommunen har gjennomført ei trafikkutredning for å avklare hvilken kryssutforming det er behov for. Trafikkutredningen konkluderer med at dagens kryssutforming med T-kryss har rikelig kapasitet for å betjene dagens trafikk og beregnet framtidig trafikksituasjon om 20 år. Kommunen vil derfor endre kryssutformingen i planen fra rundkjøring til T-kryss.

Det er utarbeidet konsepter for både ambulanse- og politistasjon innenfor området, og

reguleringsplanen blir tilpasset disse. Som planområde benyttes hele planområdet for gjeldende plan, selv om der er bare deler av planområdet som blir endret.

**Kommunedirektørens innstilling:**

1. Det vises til forslag for endring av detaljregulering 4 armen Myrstien, plan-id 201404, med tilhørende plankart datert 26.01.2023, planbeskrivelse og bestemmelser datert 16.05.2023. Endret plan for ny plan-id 202205.
2. Vestvågøy kommune godkjenner forslaget til endring av detaljregulering 4 armen Myrstien.
3. Begrunnelsen for vedtaket er at planforslaget er i tråd med overordnet plan og muliggjør samlokalisering av ambulanse- og politistasjon ved siden av brannstasjonen.
4. Dette vedtaket har hjemmel etter plan- og bygningsloven § 12-10.

**Saksdokumenter**

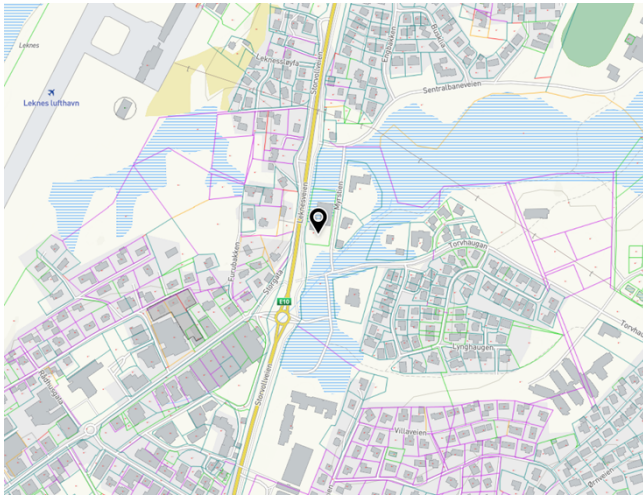
26.05.2023	Plankart	1656698
26.05.2023	Planbeskrivelse	1656697
26.05.2023	Bestemmelser	1656703
23.05.2023	Høringsuttalelse Avinor	1656691
23.05.2023	Høringsuttalelse Nordland fylkeskommune	1656692
23.05.2023	Høringsuttalelse NVE	1656693
23.05.2023	Høringsuttalelse Sametinget	1656694
23.05.2023	Høringsuttalelse Statens vegvesen	1656695
23.05.2023	Høringsuttalelse Statsforvalteren i Nordland	1656696
23.05.2023	Trafikknotat Norconsult	1656700
23.05.2023	Geoteknisk rapport Multiconsult	1656690
23.05.2023	Turbulensanalyser_Spesifikasjon_for_gjennomføring_v5 (559631)	1656701
23.05.2023	Referat oppstartsmøte	1656699
23.05.2023	Varsel om oppstart	1656702
26.05.2023	Kommentar til forsinket høringsuttalelse fra Arvid L. Lindgaard (563431)	1657684

**Saksopplysninger:**

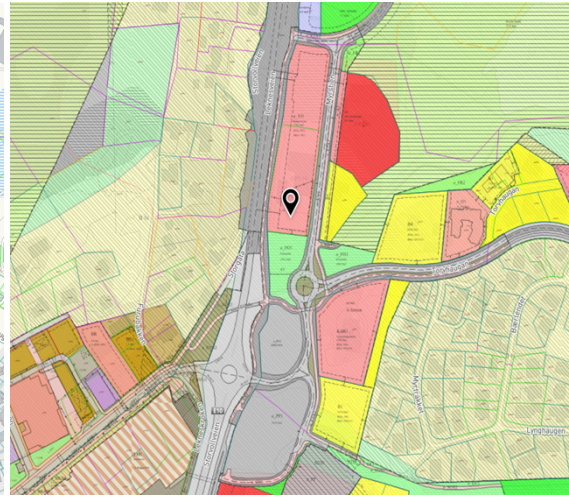
Planområdet ligger like nord for Leknes sentrum mellom E10 (Leknesveien) og den kommunale vegen Myrstien. Gangavstand fra sentrum er ca. 500 m. Planforslaget innebærer omregulering av krysset Myrstien / Torvhaugan til T-kryss i stedet for rundkjøring. Videre foreslås endring av bestemmelser slik at der kan bygges ambulanse- og politistasjon i samme arealformål der brannstasjonen ligger i dag og justering av formålsgrensen mellom byggeformål og friområde som tilpasning til foreliggende byggeplaner.

**Planstatus:**

Overordnet plan er Kommuneplanens arealdel, planID 1860-201810, vedtatt 20.05.2020. Arealet som foreslås regulert for ambulanse- og politistasjon er regulert til offentlig eller privat tjenesteyting (o\_TJ1). Arealformålet er allerede passende for dette men bestemmelser for arealet må endres. Gjeldende reguleringsplan er 4 armen, planID 201406, vedtatt 24.02.2015. Ny planID for reguleringsendringen er 202205.



Figur 1 plassering i grå kart



Figur 2 plassering i plankart

### Alternative løsningsforslag:

1. Kommunestyret egengodkjenner forslag til endring av detaljregulering 4 armen Myrstien, med plankart datert 26.01.2023, planbeskrivelse og bestemmelser datert 16.05.2023. Vedtaket er fattet i medhold av plan- og bygningsloven § 12-10.
2. Kommunestyret sender planforslaget tilbake til kommunedirektøren for ny behandling. Følgende føringer skal gjelde for det videre planarbeidet: Føringer/endringer angis av FU/KS.

### Endringsforslag:

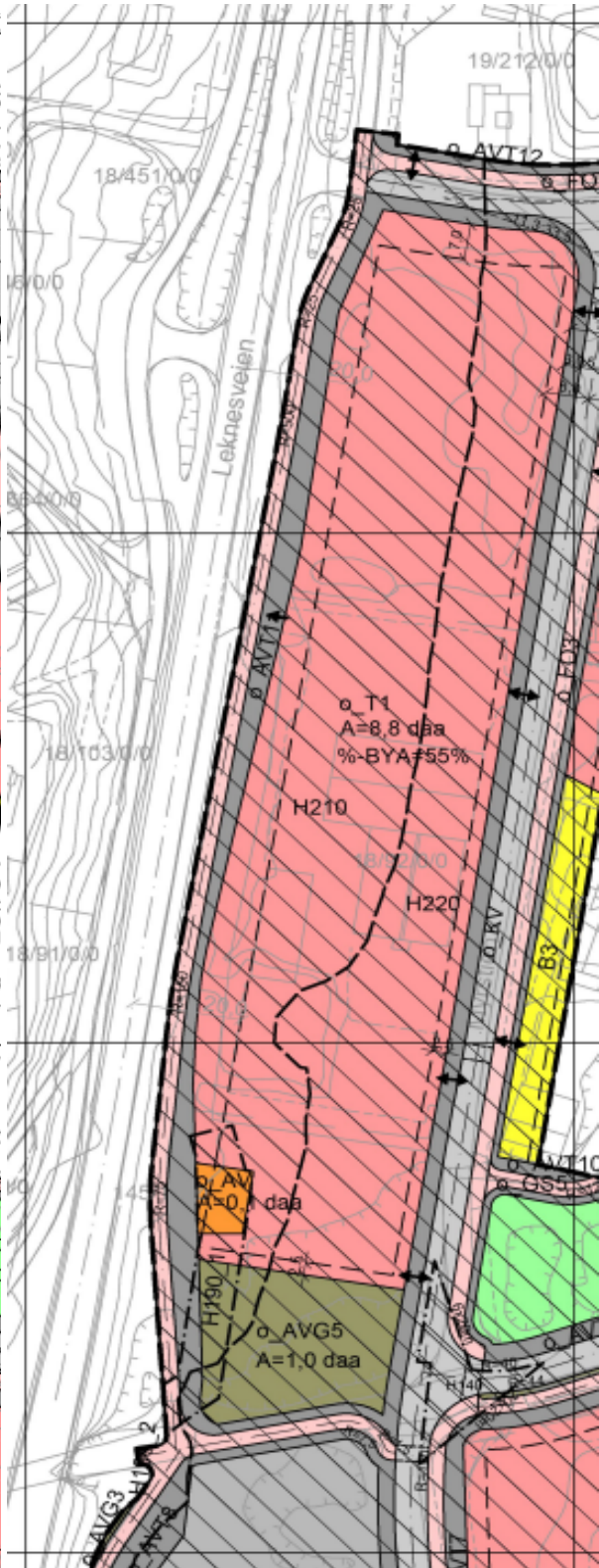
Planendringen består av følgende endringer (se figur 3 og 4):

1. Endring av krysset Myrstien / Torvhaugan til T-kryss i stedet for rundkjøring.
2. Endring av arealet mellom Myrstien og Leknesveien (E10) slik at det kan etableres også politi- og ambulansestasjon der brannstasjon er i dag.
  - Dette innebærer at areal for formål offentlig eller privat tjenesteyting blir større og friområdet blir mindre.
  - Arealformål friområde blir endret til annen veggrunn – grøntareal, for å beskrive et område omgitt av veier mer hensiktsmessig.
  - Byggegrense mot Leknesveien for de etatene flyttes litt mot veien.
  - Trafikkløsning rundt etatene blir endret slik at alle etatene vil ha adkomst fra Myrstien og at også politi vil ha utkjøring for utrykning direkte til E10 slik brannstasjon har i dag.
  - I tillegg blir det regulert areal for avløpsanlegg og til dets sikringszone i den sørvestlige delen av området.

1. I tillegg er hensynssoner for støy (rød og gul nivå) og frisikt tegnet til plankartet.



Figur 3 plankart gyldig



Figur 4 plankart endringsforslag

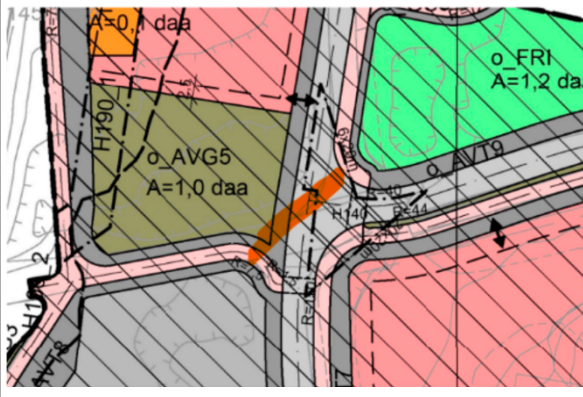
### Planprosess:

Oppstartsmøte ble avholdt den 13.10.2021. Varsel om oppstart av planarbeid jf.PBL§12-8, ble sendt ut den 06.10.2022, med frist for å komme med innspill den 28.10.2022. Brev ble sendt ut til berørte grunneiere, naboer, interessenter og myndigheter. Annonsevarsel om planoppstart ble publisert i Lofotposten den 10.10.2022. **Totalt ble det mottatt 7 innspill etter oppstartsvarsel. Innspillene er hovedsakelig av informerende og generell karakter og inneholder ikke motforestillinger til planarbeidet. Fullstendige innspill er gjengitt og kommentert av plankonsulenten i**



planbeskrivelsen (planbeskrivelse, kap. 9, sida 38-40).

Planforslag ble mottatt den 26.01.2023. 1. gangs behandling i forvaltningsutvalget var den 21.03.2023. Planforslaget ble sendt på høring og offentlig ettersyn den 28.03.2023. Frist for å komme med innspill var satt til 16.05.2023. Totalt ble det mottatt 5 innspill etter høring og offentlig ettersyn. Under følger utdrag av alle innspill og administrasjonens kommentarer. Fullstendige innspill er vedlagt denne sak.

Avsender (dato mottatt) og sammensetning:	Kommunedirektørens kommentar til innspillet:
<p><b>VVK barnas representant (21.03.2023):</b> Mener at det er positivt med T-kryss og ber om at det prioriteres å få dette krysset endret snarest mulig for å sikre en tryggere ferdsel i området. Ber om at det sikres bedre skilting og belysning i området. I tillegg Utrykning fra eventuelle fremtidige andre blålysetater (politi og ambulanse) bes lagt til dagens utrykningsutkjøring på E10 for å sikre god trafiksikkerhet til myke trafikanter i området. Det er per i dag mange fotgjengere som velger å krysse veien på retningen markert med oransje farge (se utsnitt), altså utenom fotgjengerovergangen som er etablert. Kan T-krysset rettes mer ut eller sørge for overgangene går nærmest mulig selve T-krysset, slik at fotgjengere mer sannsynlig velger etablert overgang og ikke vil velge å ta snarveier tvers over?</p> 	<p>Plassering av gangfelt, sammen med belysning og skilting for området utføres etter regelverket angitt i Vegvesenets håndbøker. Det vil bli vurdert etablering av sjikaner (rekkverk) som leder personer inn mot gangfeltet, for å unngå at gående og syklende krysser veibanen på uønskede steder.</p> <p>Det er ikke gjort avtale med hverken politiet eller ambulansetjenesten om det blir aktuelt med bygging. Reguleringen som gjøres nå er for å legge til rette for slik etablering. Tas til orientering.</p>
<p><b>Sametinget (13.04.2023):</b> Ingen spesielle merknader til regulering.</p>	<p>Tas til orientering.</p>
<p><b>Avinor (03.05.2023):</b> Mener at der må tas med bestemmelse om <i>Turbulensforhold ved Leknes lufthavn</i>. Dersom overnevnte bestemmelse knyttet til turbulensforhold ved Leknes lufthavn, med</p>	<p>Det er lagt til bestemmelse om <i>Turbulensforhold ved Leknes lufthavn</i> med foreslått innhold, jf. bestemmelser kap. III punkt 1.4.</p>

hjemmel i gjeldende regelverk for sivil luftfart, ikke innarbeides i reguleringsbestemmelsene (jf. punkt 4), må deres brev forstås som en innsigelse til planen, jf. plan- og bygningsloven § 5-4.	
<b>Norges vassdrags- og energidirektorat (03.05.2023):</b> Har gitt deres generelle innspill til saken. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle reguleringsplaner som kommer på høring. NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner det blir bedt om faglig hjelp til konkrete problemstillinger.	Tas til orientering.
<b>Statens vegvesen (16.05.2023):</b> Ingen spesielle merknader til regulering.	Tas til orientering.
<b>Statsforvalteren i Nordland (16.05.2023):</b> Viser til Avinor sin merknad/innsigelse (03.05.2023). Opplyser at innsigelsen vil være løst dersom kommunen inntar og vedtar nevnte planbestemmelse i forbindelse med sluttbehandling.	Det er lagt til bestemmelse om <i>Turbulensforhold ved Leknes lufthavn</i> med foreslått innhold, jf. bestemmelser kap. III punkt 1.4.

## Endringer etter 1. gangs behandling

De viktigste endringene, med kommentarer, som er gjort etter 1. gangs behandling er listet under:

Bestemmelser:

- Det er lagt til bestemmelse om *Turbulensforhold ved Leknes lufthavn* med foreslått innhold fra Avinor, jf. bestemmelser kap. III punkt 1.4. Hensikten med bestemmelsen er å ta vare att etablering av nye bygg/anlegg i nærområdene til rullebanen vil ikke skape turbulens som vil være uheldig i forhold til flysikkerheten:

### 1.4 ***Turbulensforhold ved Leknes lufthavn***

*Planlagt tiltak som vil få en høyde over rullebanen større enn 1/35-del av avstanden vinkelrett til rullebanens senterlinje eller dennes forlengelse med 2 km (basert på terskelhøyde), er betinget av Avinors godkjenning med henblikk på turbulens. Det samme gjelder tiltak som planlegges etablert på terreng som er lavere enn rullebanen, dersom tiltaket i seg selv er høyere enn 1/35-del av avstanden vinkelrett til rullebanens senterlinje eller dennes forlengelse. Planer og opplysninger for tiltaket skal forelegges Avinor for turbulensvurdering, på slik form at Avinor entydig kan danne seg et bilde av tiltaket, med målsatt plassering ift. rullebane, spesielt minste avstand fra tiltak til rullebanens senterlinje (eller forlengelse av denne), dimensjoner, samt høyde på tiltaket, inkl. maksimal høyde på tiltaket over terreng, samt terrengformasjoner rundt tiltaket. Dersom Avinor finner at det er nødvendig med en mer detaljert turbulensanalyse skal tiltakshaver, som grunnlag for Avinors turbulensvurdering, sørge for å bekoste innhenting av strømningsanalyse fra*



## **Faglige og generelle forhold**

### Planområdet:

Det er kommunedirektørens vurdering at innsendt forslag til endring er tilfredsstillende. Planforslaget innebærer omregulering av krysset Myrstien / Torvhaugan til T-kryss i stedet for rundkjøring. Videre foreslås endring av bestemmelser slik at der kan bygges ambulanse- og politistasjon i samme arealformål der brandstasjonen ligger i dag og justering av formålsgrensen mellom byggeformål og friområde som tilpasning til foreliggende byggeplaner.

### Adkomst:

Adkomst- og trafikkløsning blir ikke endret i forhold til gjeldende plan, bortsett fra at regulert rundkjøring i krysset Myrstien – Torvhaugan endres til T-kryss. Endringen til T-kryss har grunnlag i en trafikkutredning, som er vedlegg til planbeskrivelsen. Brannstasjonen har lysregulert utrykningsutkjøring direkte til E10. Hvis politistasjon bygges her, slik det er lagt opp til, vil også den få utrykning direkte til E10. Forøvrig er adkomsten til bebyggelsen innenfor offentlig eller privat tjenesteyting fra Myrstien. For den øvrige bebyggelse innenfor planområdet, opprettholdes adkomster slik de er i dag og hjemlet i gjeldende plan.

### Vann og avløp:

Kommunen har vann- og avløpsledning gjennom området langs Myrstien og på tvers av området sør for brannstasjonen, se kart nedenfor. Ifølge kommunens VAO-tjeneste har ledningsnettets kapasitet for å betjene de nye tiltakene planen legger til rette for. Det finnes en eldre overvannsledning i nordenden av planområdet som kommunen ikke vet helt sikkert hvor den går. Det er mulig den krysser nordenden av byggeområdet for offentlig og privat tjenesteyting. Denne skal ha kapasitet for de nye tiltakene, men tilstanden på den er ukjent. Kum med brannventil er etablert ved Sentralbaneveien i nordenden av planområdet.

### Strøm:

Nettselskapet Elmea as (Lofotkraft) har kraftlinje til området og en nettstasjon ved nordenden av planområdet ved krysset Myrstien – Sentralbaneveien. Nettstasjonen har kapasitet til å dekke kraftbehovet for de nye tiltakene som er planlagt. Nettstasjonen har spenningsystem 230 V IT.

### Krav til konsekvensutredning:

Planprosessen er vurdert i forhold til forskrift om konsekvensutredning. Planen representerer små justeringer av gjeldende plan. Det er ikke en plantype som er nevnt i forskriftens § 6 eller 8, og den omfatter heller ikke tiltak nevnt i forskriftens vedlegg 1 eller 2. Planendringen omfattes ikke av forskriftens bestemmelse om konsekvensutredning, og det er derfor ikke krav om planprogram og konsekvensutredning.

## **Økonomiske konsekvenser**

Planendring medfører at det kan etableres et T-kryss ved Betel istedenfor rundkjøring. Dette gir mindre arealbruk og lavere kostnad. Det er stor dybde på myren vest for krysset, så en plasskrevende rundkjøring ville medført høyere entreprisekostnad. Gjennomføring av entrepris vil bli lagt frem som egen sak dersom reguleringsendring blir vedtatt.

## **HMS: Organisasjons-/personnlemmessige konsekvenser**

Ivaretatt ihht til lov- og avtaleverk.

## **Miljøkonsekvenser**

### Flomfare

Hele planområdet ligger i hensynssone for flomfare, i flg. NVEs kart. Flomfaren er knyttet til



vassdraget fra Borgevannet, nord-øst for planområdet. Flomproblematikken er velkjent for kommunen og tiltak som dekke hele det flomutsatte området er iverksatt ved at det er bygget en dreneringstunell til sjøen fra Borgevannet. Gjennom denne kan vannstanden i vannet reguleres, og kommunen har kontroll med flomfaren.

#### Støy

Planområdet ligger godt utenfor støysonen fra flyplassen. Planområdet ligger dels i rød og dels i gul støyson for trafikkstøy fra riksvei E10. Det er knyttet bestemmelser til planen om at området regulert til offentlig- og privat tjenesteyting, som delvis dekkes av rød sone, ikke kan benyttes til støyfølsom virksomhet. Med denne begrensningen anses det ikke nødvendig med støydempende tiltak ut over de krav som gjelder for selve bygningene i Teknisk forskrift.

#### Naturmangfold:

Det ikke er registrert prioriterte, truede eller nær truede arter eller naturtyper i området. Det er heller ikke forhold som tilsier at det er naturkvaliteter i området som ikke er fanget opp i overnevnte registreringer. Kravet i § 8 om at saken skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap anses dermed oppfylt. I og med at naturmangfoldet ikke vil bli berørt av planen legges det til grunn at det er nødvendig å foreta vurderinger etter de andre miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12. Naturmangfoldet berøres i liten grad, og det legges derfor til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12.

#### Klima og energi:

Planområdet ligger i et myrområde og fjerning eller drenering av myr er ikke gunstig i forhold til utslipp av CO<sub>2</sub>. Utbyggingsområdene i planen er i samsvar med overordnet plan og gjeldende plan. Fundamentering vurderes i det enkelte byggeprosjekt, og uttak av myr kan reduseres ved å benytte pelefundamentering der det ligger til rette for det. For veganlegg må myrmassene skiftes ut. Det er gjort en endring av veganleggene ved at rundkjøring i gjeldende plan er endret til T-kryss. Det innebærer at samlet areal til veganlegg, og dermed behov for masseutskifting, er redusert. Det er allerede i overordnet plan bestemt utbygging i myrområdet. Endring som gjøres i denne planen, fører til at behovet for å skifte ut myrmasser reduseres.

#### Landbruk:

Planområdet inngår i tettbebygde område og berører ikke landbruks- eller reindriftsinteresser.

#### Friluftsliv:

Planen inneholder lite friområder. Planen har biter av friområde og friluftsmål som fortsetter i tilstøtende plan på østsiden. Disse er beholdt uendret fra gjeldende plan. Friområdet o\_FO1 i gjeldende plan ligger i rød støyson. Det er beholdt som grøntareal, men omregulert til annen veggrunn - grøntareal fordi arealet ikke er egnet til rekreasjon eller lek.

#### Landskap:

Terrenget er relativt flatt. Ved den planlagte utbyggingen i ubebygde område, vil myrmasser bli skiftet ut og terrenget bearbeidet. Det er knyttet bestemmelser til planen om at kotesatt utomhusplan skal følge søknad om tiltak. Planen skal spesielt dokumentere hvordan universell utforming av utearealene er ivaretatt. Ny bebyggelse som planen legger til rette for, vil i volum og høyder være tilpasset eksisterende bebyggelse i planområdet. Planen innebærer ikke endringer av betydning i bylandskapet.

Kulturminner:

Det er ikke registrert kulturminner på planområdet. Bestemmelse om aktsomhet i forhold til kulturminneloven tas inn i reguleringsbestemmelsene.



*Figur 6 Politistasjon konsept (Forprosjekt Norconsult AS)*



*Figur 7 Ambulansestasjon konsept (Forprosjekt Norconsult AS)*

**Risiko- og sårbarhetsanalyse**

Se vedlagt risiko- og sårbarhetsvurdering, planbeskrivelse kap. 8.1, sida 24-33.

- **Universell utforming (diskriminerings- og tilgjengelighetsloven)**

Planområdet er tilnærmet flatt med bare små høydeforskjeller. Det er dermed uproblematisk å etablere universell tilgjengelighet og universell utforming av utearealene. De regulerte løsningene med fortau og gang- og sykkelvei, som i det vesentligste allerede er bygget, gir universell tilgjengelighet til og innenfor planområdet.
- **Folkehelse**

Planen hjemler ikke tiltak som vil føre til utslipp av støy, støv, kjemikalier eller andre kilder til forurensing av omgivelsene. Ny bebyggelse innenfor planområdet vil bli utsatt for støy fra hovedveien. Planbestemmelsene fastsetter derfor at de mest utsatte områdene (rød støysone) ikke kan anvendes til støyfølsomme funksjoner eller utearealer for lek eller rekreasjon. Videre er det knyttet bestemmelser om støyskjerming til boligområdene. Planen har ikke negative trafikale virkninger. Området er tilrettelagt for myke trafikanter med gang og sykkelvei langs riksvegen som tangerer planområdet og fortau langs den kommunale veien gjennom området. Gang- og sykkelvei og fortau har tilknytning til sentrum uten å krysse riksvegen i samme plan. Vegnormalene er lagt til grunn for utforming av den kommunale veien som ligger innenfor planområdet.
- **Forebygging av kriminalitet**

Ikke relevant.
- **Andre fagområders vurdering**

Se vedlagt Geoteknisk befaringsnotat (Multiconsult 04.05.2016) og trafikknnotat (Multiconsult 25.05.2022).
- **Forhold vedr. øvrige vedtak og planer**

Vestvågøy ønsker å samlokalisere alle «blålysetatene» i området der den nye brannstasjonen er bygget. Plan endring er i tråd med kommuneplanens arealdel utenom mindre endringer mellom arealformål.
- **Barn og unges interesser**

Den delen av planområdet som ikke er fult utbygd, er formålsområdet for offentlig- og privat tjenesteyting og ei boligtomt. Området for offentlig og privat tjenesteyting ligger delvis innenfor rød støysone fra E10. Det er derfor satt bestemmelse til planen om at området ikke kan benyttes til støyfølsomme formål (f.eks. barnehage og skole) og det kan ikke etableres uteplasser beregnet for lek eller rekreasjon. Nye tiltak innenfor området for tjenesteyting, får adkomst fra Myrstien. På andre siden av Myrstien er det en barnehage, et religiøst forsamlingslokale og en enebolig. Avkjøringene fra Myrstien er i samsvar med gjeldende plan, men etablering av nye tiltak vil medføre økt biltrafikk i forhold til dagens situasjon. Trafikksikkerhet anses for godt ivaretatt med gang og sykkelvei til sentrum langs E10 og fortau langs Myrstien. I tillegg har Myrstien lav fartsgrense (30 km/t).

Vedtak som innstilling fra Forvaltningsutvalg - 13.06.2023

1. Det vises til forslag for endring av detaljregulering 4 armen Myrstien, plan-id 201404, med tilhørende plankart datert 26.01.2023, planbeskrivelse og bestemmelser datert 16.05.2023. Endret plan for ny plan-id 202205.
2. Vestvågøy kommune godkjenner forslaget til endring av detaljregulering 4 armen Myrstien.
3. Begrunnelsen for vedtaket er at planforslaget er i tråd med overodnet plan og muliggjør samlokalisering av ambulanse- og politistasjon ved siden av brannstasjonen.
4. Det bygges opphøyet gangfelt i krysset Myrstien/Torvhaugan, begge veiene.

5. Dette vedtaket har hjemmel etter plan- og bygningsloven § 12-10.

13.06.2023 Forvaltningsutvalg

**Terje Wiik KRF fremmet følgende tilleggsforslag til kommunedirektørens innstilling:**

Det bygges opphøyet gangfelt i krysset Myrstien/Torvhaugan, begge veiene.

**Votering over kommunedirektørens innstilling med tilleggsforslag fra Terje Wiik:**

Kommunedirektørens innstilling, med tilleggsforslag, enst vedtatt.

FO-040/23 Vedtak:

1. Det vises til forslag for endring av detaljregulering 4 armen Myrstien, plan-id 201404, med tilhørende plankart datert 26.01.2023, planbeskrivelse og bestemmelser datert 16.05.2023. Endret plan for ny plan-id 202205.
2. Vestvågøy kommune godkjenner forslaget til endring av detaljregulering 4 armen Myrstien.
3. Begrunnelsen for vedtaket er at planforslaget er i tråd med overodnet plan og muliggjør samlokalisering av ambulanse- og politistasjon ved siden av brannstasjonen.
4. Det bygges opphøyet gangfelt i krysset Myrstien/Torvhaugan, begge veiene.
5. Dette vedtaket har hjemmel etter plan- og bygningsloven § 12-10.

20.06.2023 Kommunestyret

Odd Eskil Andersen uavhengig representant ba om vurdering av habilitet, siden han har bidratt til å utarbeide saksfremlegget. Han ble vurdert ikke habil, og fratrådte under behandlingen.

**Votering:**

Forvaltningsutvalgets innstilling enst vedtatt.

KS-054/23 Vedtak:

1. Det vises til forslag for endring av detaljregulering 4 armen Myrstien, plan-id 201404, med tilhørende plankart datert 26.01.2023, planbeskrivelse og bestemmelser datert 16.05.2023. Endret plan for ny plan-id 202205.
2. Vestvågøy kommune godkjenner forslaget til endring av detaljregulering 4 armen Myrstien.
3. Begrunnelsen for vedtaket er at planforslaget er i tråd med overodnet plan og muliggjør samlokalisering av ambulanse- og politistasjon ved siden av brannstasjonen.
4. Det bygges opphøyet gangfelt i krysset Myrstien/Torvhaugan, begge veiene.
5. Dette vedtaket har hjemmel etter plan- og bygningsloven § 12-10.

Leknes, 23.05.2023