



KYSTVERKET

Utredning og planlegging av fiskerihavner til NTP 2025-2036

Cedric Baum, Seniorrådgiver
Ballstad 17. januar 2023

– Vi tar ansvar for sjøvegen



Utredning og planlegging av fiskerihavner

DET KONGELIGE KOMMUNAL-
OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Meld. St. 22 (2015–2016)

Melding til Stortinget

Nye folkevalgte regioner
– rolle, struktur og oppgaver

Fiskerihavner blir definert som en fylkeskommunal oppgave. Fylkene nord for Stad akseptere ikke statens betingelser for overtakelse.



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Meld. St. 20 (2020–2021)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2022–2033



Seks navngitte innseilingstiltak

Hurdalsplattformen

FOR EN REGJERING UTGÅTT FRA
ARBEIDERPARTIET OG SENTERPARTIET

Kyst

Havnene er viktige for verdiskaping og bosetting langs kysten. Regjeringen vil ruste opp havner og farleder slik at vi kan få mer gods fra vei til sjø og sikre videre utvikling av fiskeriavhengige kystsamfunn. Regjeringen mener det er en viktig oppgave å sørge for et

Regjeringen vil:

- Gjennomføre en utredning sammen med godsnæringen og skipsfartsnæringen av tiltak for å nå målet om at en større andel av godsvolumet kan fraktes på sjøen.
- Styrke satsingen på tiltak innen kyst, havn og farleder.
- Gjøre fiskerihavnene til et statlig ansvar. For de fylkeskommunene som i dag har fått overført ansvar for fiskerihavnene skal tilbakeføringen av ansvaret til staten skje i dialog med de berørte fylkeskommunene.

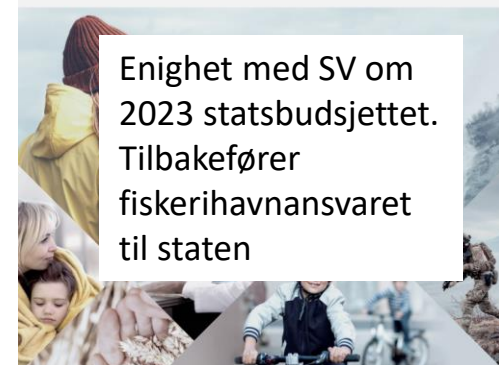
DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Meld. St. 1 (2022–2023)

Melding til Stortinget

Nasjonalbudsjettet 2023

Enighet med SV om
2023 statsbudsjettet.
Tilbakefører
fiskerihavnansvaret
til staten



NTP



- *Nasjonal transportplan (NTP) er en stortingsmelding som presenterer regjeringens transportpolitikk og beskriver hvilke målsettinger og prinsipper regjeringen legger til grunn for den. (Store norske leksikon)*
- NTP er en 12 års plan med hovedvekt på de 6 første årene
- Gjeldende plan er NTP 2022-2033
- Vi arbeider med kunnskapsgrunnlaget for NTP 2025-2036



KYSTVERKET

Kystverket handlingsplan

- [Handlingsplan for den første seksårsperioden](#)
- Offentlig porteføljeprioritering innen mai 2023, som omfatter prosjekter med oppstart i første seksårsperiode av NTP 2022-2033.



NTP 2025-2036

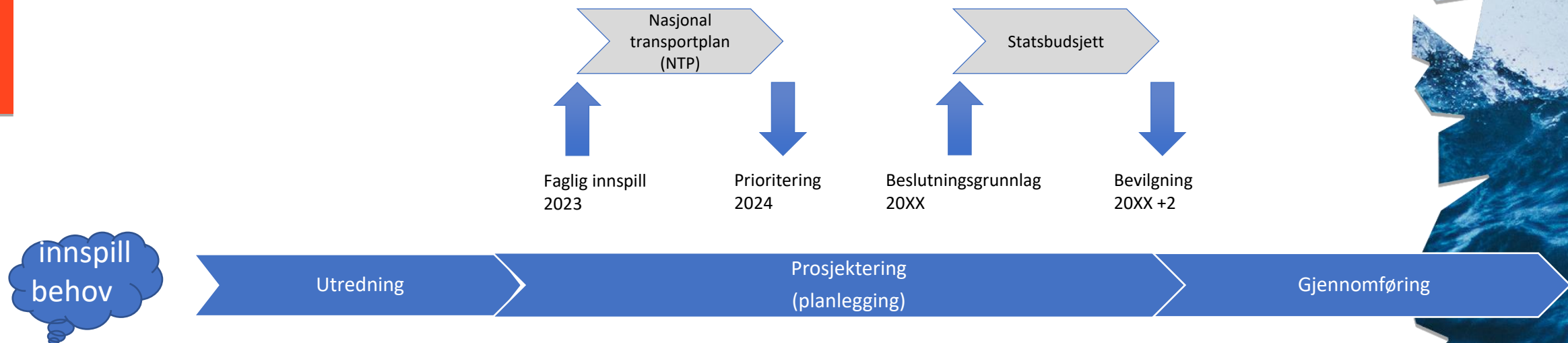
- Rullering av NTP er fremskyndet med ett år.
 - NTP 2026-2037 har blitt til NTP 2025-2036
- Beslutning tatt av regjeringen – formidlet juni 2022.
- NTP 2025 – 2036 skal legges frem for Stortinget våren 2024.
- Prioriteringsoppdraget levers til NFD 31. mars

Januar 2023
Utredningsoppdrag
løses tverretattlig

Mars 2023
Prioriteringsoppdraget

Vår 2024
Stortingsbehandling av
NTP

Prosess for NTP og statsbudsjettet



KYSTVERKET



Tilskudd til kommunale fiskerihavntiltak

Post 60



KYSTVERKET



Post 60

- Gjeninnføring av tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak
 - Revidert nasjonalbudsjett 2022 og supplerende tildelingsbrev til Kystverket
- Formål
 - Utbygging og utbedring av infrastruktur i fiskerihavnene
- Midler
 - 36,1 mill. utlyst i 2023. Søknadsfrist 1. mars 2023

kystverket.no/fiskerihavnetiltak



KYSTVERKET

Post 60

- Tiltak som støttes
 - Kaianlegg, flytende bølgedemper/molo, utdyping mv.
- Egenandel
 - Kystverkets bidrag – inntil 50 %
- Mer informasjon på Kystverkets hjemmesider

kystverket.no/fiskerihavnetiltak



KYSTVERKET



Vardø indre molo
Tilskudd: 5,15 mill



KYSTVERKET

Hvor finner dere informasjon?

- Våre hjemmesider, www.kystverket.no
- Post 60 - kystverket.no/fiskerihavnetiltak
 - [Informasjon om prosjekter og handlingsplan](#)
 - Tjeneste for innspill
www.kystverket.no/farvannsinnsnspill

KYSTVERKET

MENY | SØK | ENGLISH

Startsiden / Sjøvesen / Sjøbudsjetts tiltak i farvannet / Sjøbudsjetts oppsett for farvannstiltak / Meld behov/ innspill til farvannstiltak

Meld behov! Kom med innspill til farvannstiltak

Har du innspill til utbedringer i farvannet?

Her kan du melde inn behov for utbedring i farvannet. Vær obs på at enkeltpersoner ikke kan melde inn behov. For at et behov skal bli vurdert må dette meldes inn fra en interesseorganisasjon som for eksempel Norges Kystfiskarlag, Norges fiskarlag, Fiskebåt, Norges Rederiforbund, Kongelig Norsk Båtforbund eller offentlige organisasjoner som havnevesener, kommuner og fylkeskommuner.

NB! Dersom det gjelder feil på sjemerker, eller andre farer av betydning for sikker navigasjon eller ferdsel, må du varsle Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler.

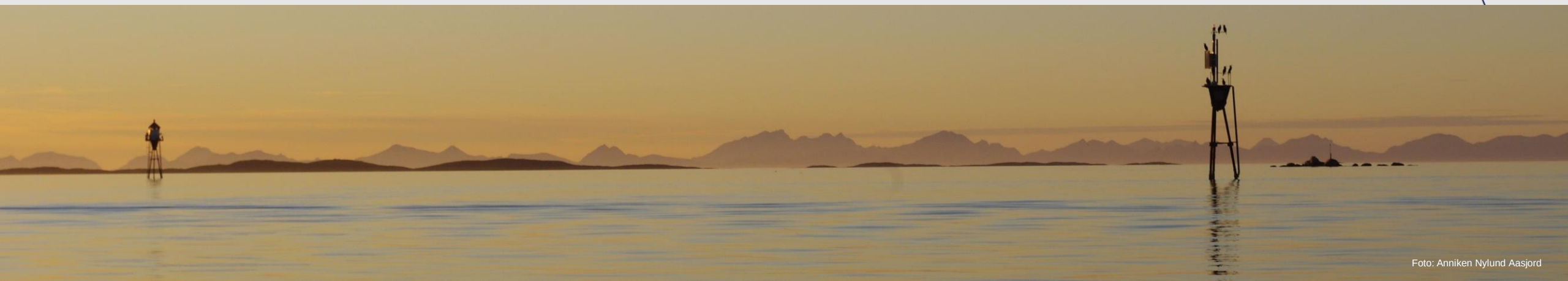
Innmelding av behov for utbedring i farvannet

Innsendt av

På vegne av

E-postadresse

By





KYSTVERKET

Kunnskapsgrunnlag om havna

Havnekrav

- Historisk har det vært levert «Havnekrav» til Kystverket
 - Nye «krav» skal komme som innspill/problem/behov.
- Hvordan har behovene endret seg siden 2014?



Vestvågøy kommune
Kultur- miljø- og næringsenheten

Kystverket Nordland

Deres ref.:

Vår ref.: 14/519-4/K1-113, K2-N/ANHE

Dato: 26.09.2014

Innspill til tiltak for utbygging av fiskerihavner og farleder – rullering av NTP 2018 – 2027 – Prosjekt utdyping av Ballstad Havn, Vestvågøy kommune

Vestvågøy kommune vil med denne henvendelsen fremme utdyping av Ballstad Havn, Vestvågøy kommune, som et nytt tiltak som bør tas med i Nasjonal Transportplan og Kystverkets handlingsprogram for perioden 2018 – 2027.

Prosjektet ble forsøkt tatt med i forrige rullering (NTP 2014 – 2023). Kystverket er i så måte kjent med prosjektet gjennom den kontakten vi hadde i forbindelse med søknadsprosessen i 2011/2012.

Vedlagt dette brevet følger skisseprosjekt/rapport som beskriver tiltaket detaljert, med kartskisser som viser de tiltakene kommunen fremmer ønske om å få gjennomført i Ballstad havn. Vedlagt rapport har næringslivet som har tilknytting til Ballstad havn, gitt sine innspill til hvilke behov det er for tiltak i havna, og hvilke konsekvenser tiltak med utdyping vil ha for videre næringsaktivitet i Ballstadorrådet.



KYSTVERKET

Ballstad

Grunnlag for trafikk, fangst
og næringsdata

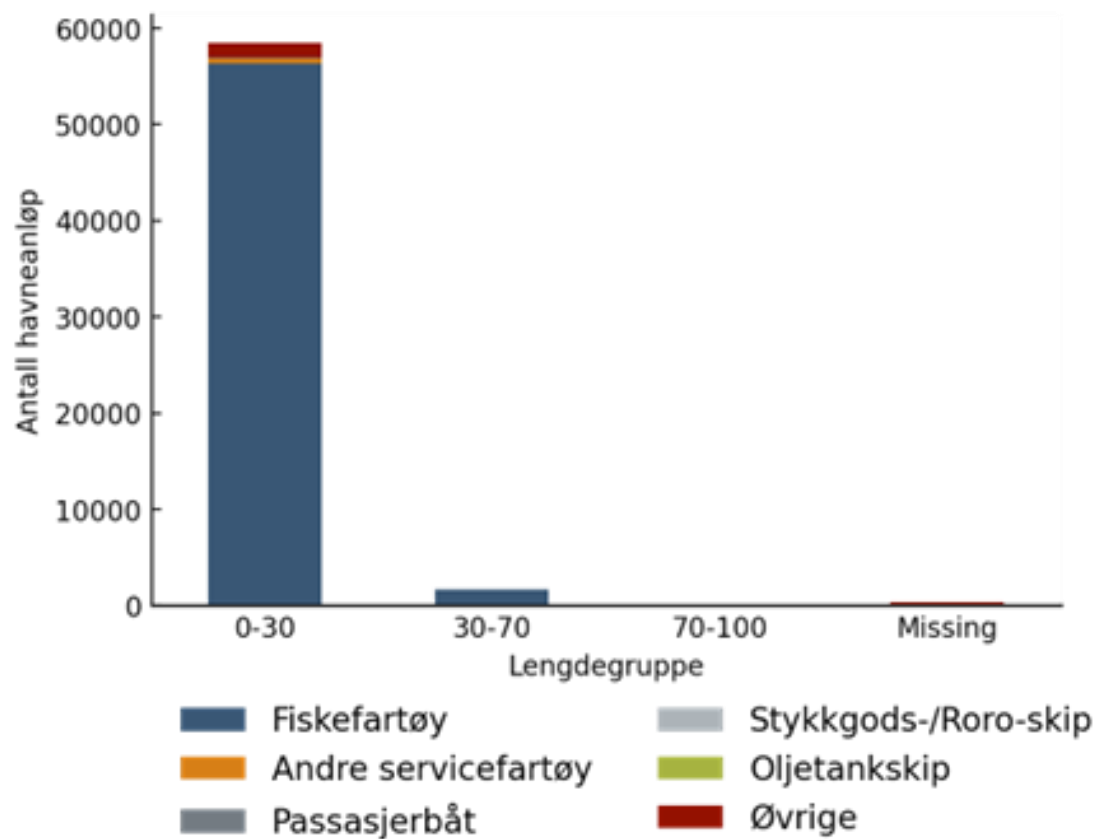


KYSTVERKET

Trafikkgrunnlag



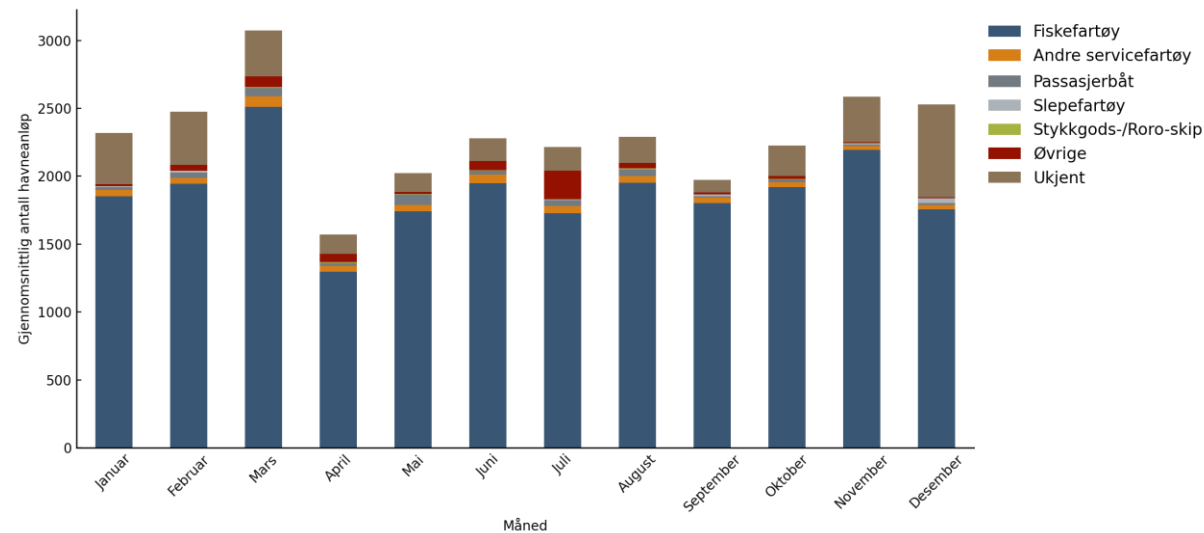
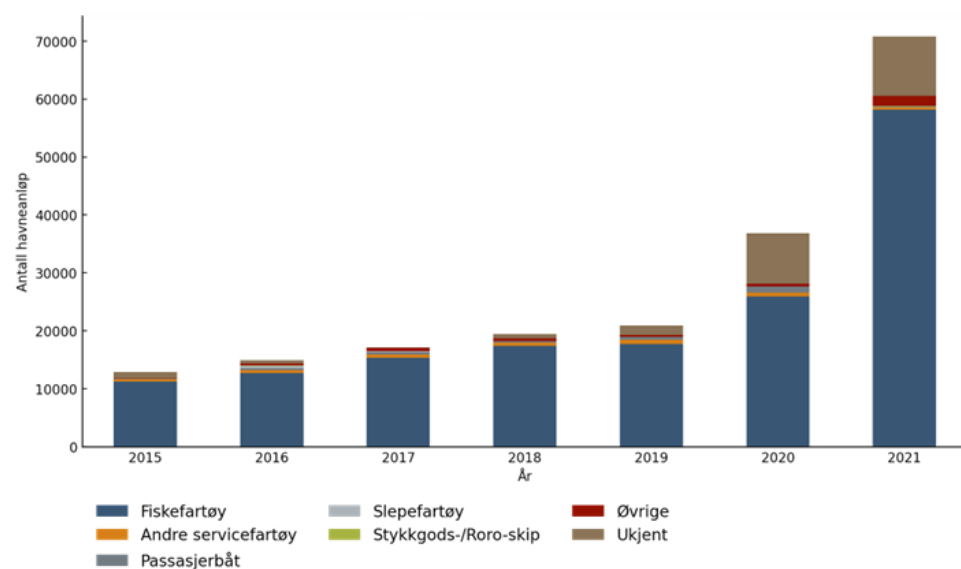
KYSTVERKET





KYSTVERKET

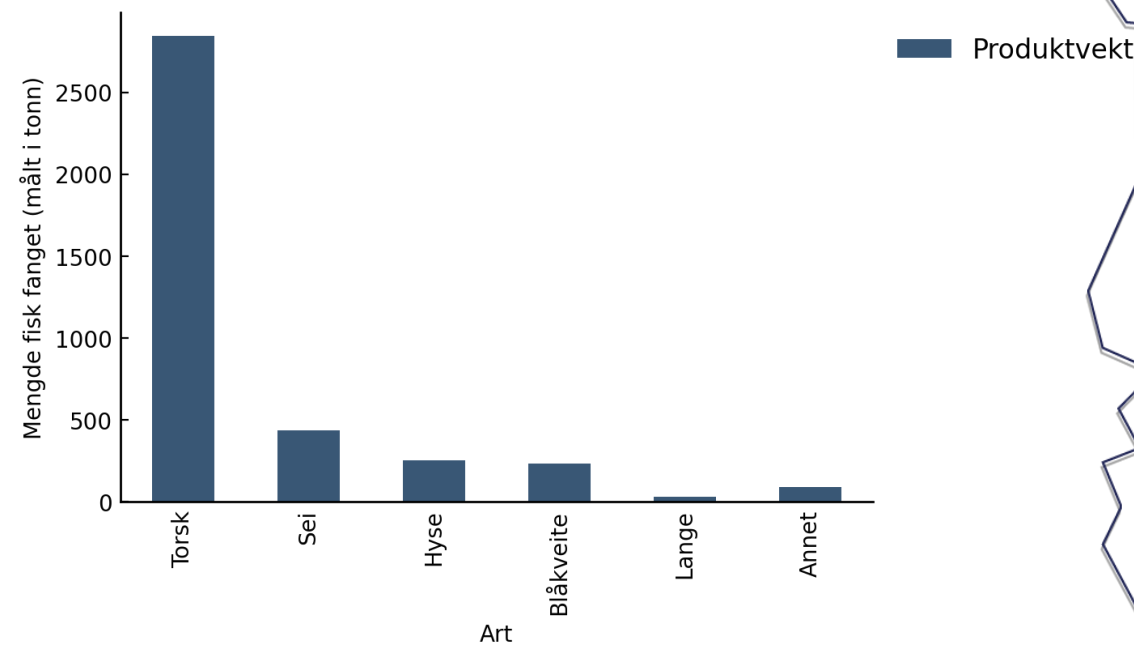
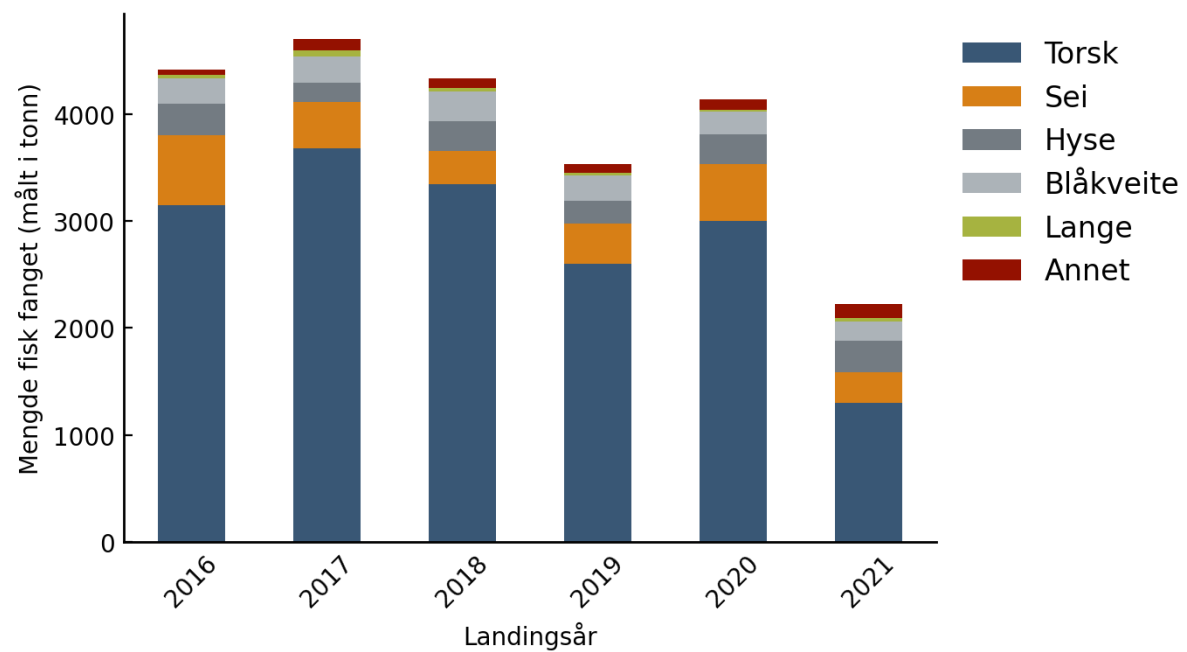
Trafikkgrunnlag forts.



Leveranser av fisk



KYSTVERKET



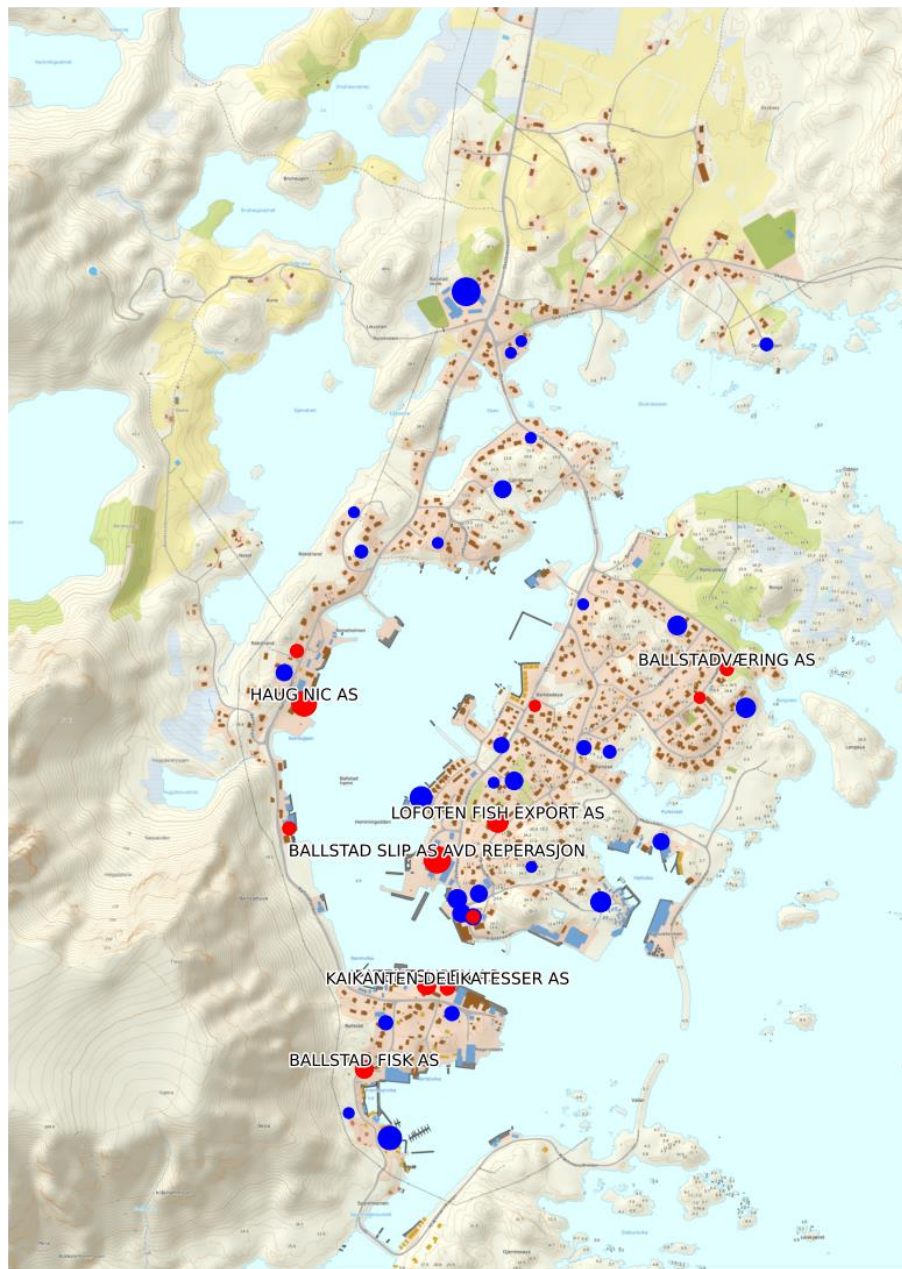
Hvor fiskes det?



KYSTVERKET



Næringsaktivitet



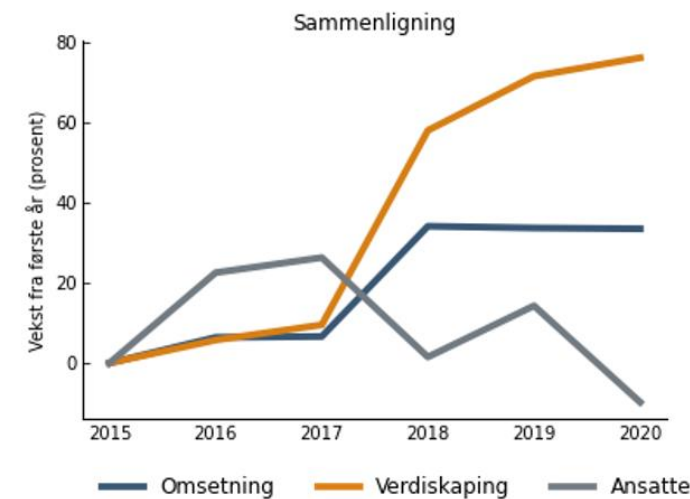
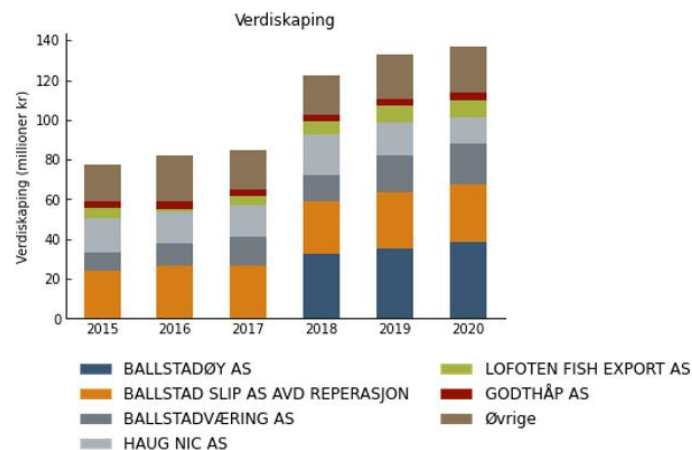
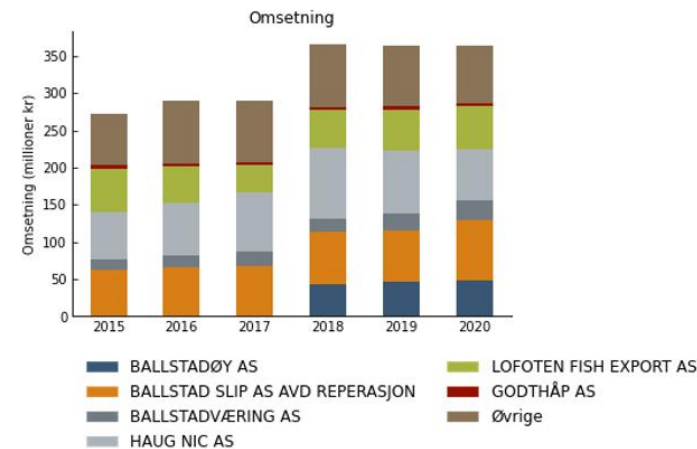
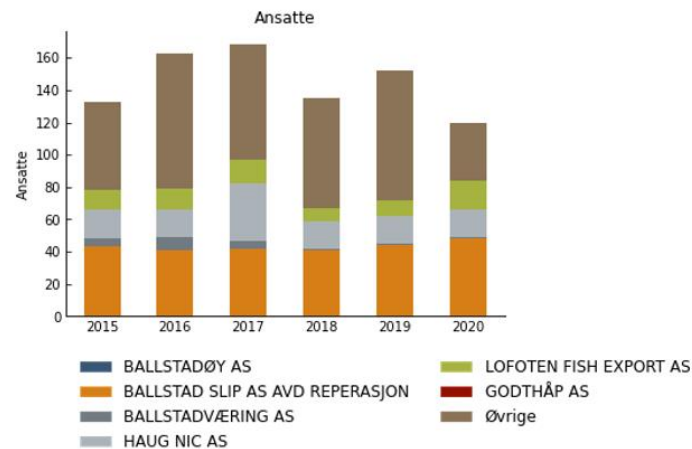
KYSTVERKET



Næringsaktivitet



KYSTVERKET

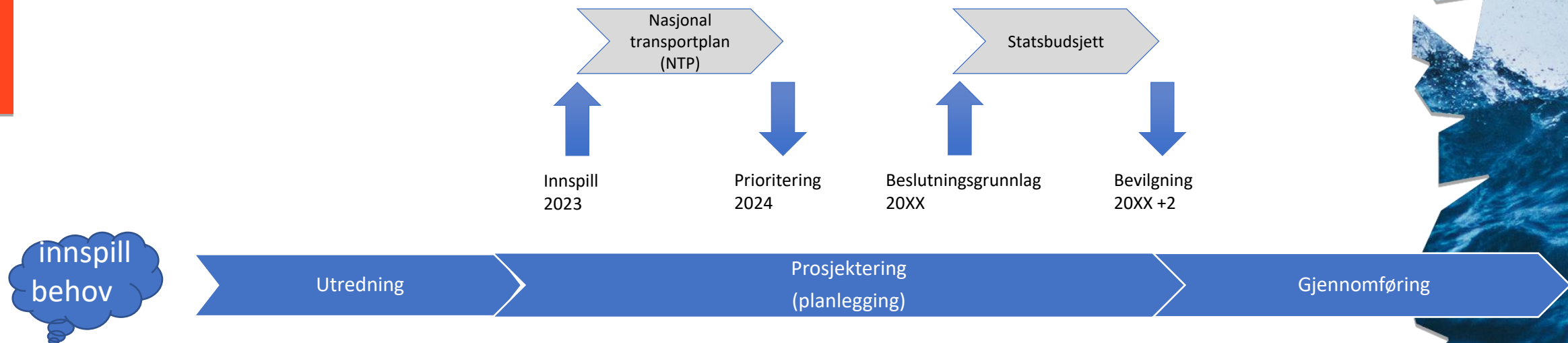




KYSTVERKET

Kystverksted

Prosess for NTP og statsbudsjettet



KYSTVERKET

Mål for transportpolitikken

De underliggende målene som ble etablert i NTP 2022–2033 endres ikke. Disse målene er ikke innbyrdes rangert. FNs 17 mål for en bærekraftig utvikling frem mot 2030 har inngått i arbeidet med å utvikle målene for transportsektoren. Transportvirksomhetene bidrar til bærekraftsmålene gjennom oppfølging av NTP-målene.

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050				
Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet	Mer for pengene	Effektiv bruk av ny teknologi	Nullvisjon for drepte og hardt skadde	Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål



KYSTVERKET

Utredningsinstruksen



KYSTVERKET

1.1 FORMÅL

UTREDNINGSIKSTRUKSENS PUNKT 1-1

Formålet med instruksen er å legge et godt grunnlag for beslutninger om statlige tiltak gjennom å

- identifisere alternative tiltak
- utrede og vurdere virkningene av aktuelle tiltak
- involvere dem som er berørt av tiltaket, tidlig i utredningsprosessen
- samordne berørte myndigheter

Videre er det et formål at Norges deltakelse i EØS- og Schengen-samarbeidet forvaltes på en helhetlig og effektiv måte.



2.1

MINIMUMSKRAV TIL UTREDNING

UTREDNINGSIKSTRUKSENS PUNKT 2-1

En utredning skal besvare følgende spørsmål:

1. Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?
2. Hvilke tiltak er relevante?
3. Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?
4. Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?
5. Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?
6. Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

Utredningen skal omfatte virkninger for enkeltpersoner, privat og offentlig næringsvirksomhet, statlig, fylkeskommunal og kommunal forvaltning og andre berørte.



KYSTVERKET

Utredningsinstruksens 6 spørsmål

- 1. Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?**
- 2. Hvilke tiltak er relevante?**
- 3. Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?**
- 4. Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?**
- 5. Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?**
- 6. Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?**

Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltaket spm. 3

- **Ny havne- og farvannslov gjeldende fra 1. januar 2020**
 - **§ 6. Ansvar for fremkommelighet**
 - Statens utbedringsansvar omfatter farvannet ved alle havner og havneanlegg som har betydning for den alminnelige ferdselen.
 - Utbedringer inn til kaier og terminaler som er forbeholdt eller innrettet mot én enkelt eller noen få brukere, vil som hovedregel falle utenfor ansvaret etter § 6 andre ledd.
- **Generelle statsstøtte- og konkurranseregelverk**
 - Det forutsettes av investeringstiltak er innenfor gjeldende regelverk
 - Utbedringstiltak som begunstiger enkelthavner eller enkeltaktører på en måte som kan vri konkurransen og påvirke samhandelen i EØS, er i utgangspunktet ulovlig.

Hvordan skal vi besvare spm 1?

- **Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?**
 - Hva består problemet i?
 - Hvilke grupper er berørt av problemet?
 - Hvordan berøres ulike grupper?
 - Hvor alvorlig er problemet?
 - Hva er årsakene til problemet?
 - Hvilke faktorer vil kunne påvirke problemet over tid?
 - Hvorfor har tidligere tiltak ikke lyktes?

SPM 1: Kartlegging av dagens situasjon i havna?

- Hva slag fartøy har du/Hva slag fartøy laster loss hos deg? Noter ned lengde og dybde
- Etter dine erfaring hvilke områder i havna inkludert innseilingen er mest problematisk?
- Når oppstår problemene? – Er det spesielle forhold som er ekstra problematisk?
- Hvilke fartøy har størst problem? Slår forholdene ulikt for ulike fartøy størrelser?
- Andre forhold

SPM 2: Hvilke utfordringer og problem eksisterer i havna?

- Etter dine erfaring hvilke områder i havna inkludert innseilingen er mest problematisk?
- Når oppstår problemene? – Er det spesielle forhold som er ekstra problematisk?
- Hvilke fartøy har størst problem? Slår forholdene ulikt for ulike fartøy størrelser?
- Andre forhold

SPM 3: Hvilke fremtidsplaner har dere?

- Hvilke fremtidsplaner ha du eller din organisasjon?
- Hvordan er havna i 2040?
- Hvordan er havna i 2060?

SPM 4: Hvilke konkrete tiltak bør realiseres og hva vil det bety for deg og din virksomhet?

- Hvilke tiltak er viktigst for deg/din organisasjon?

SPM 5: Hva er havnas betydning for samfunnssikkerhet og beredskap?

- Hvilken rolle spiller den fysiske infrastrukturen for samfunnssikkerhet og beredskap?
- Hvilken betydning har havna som kommunikasjonslinje og forsyningslinje ved ekstreme hendelser?



KYSTVERKET

Takk for oppmerksomheten

www.kystverket.no