



Saksgang

Utvalg	Møtedato	Utvalgssak
Forvaltningsutvalg	15.10.2019	045/19
Kommunestyret	22.10.2019	100/19

Arkivsak ID 18/1544

Saksbehandler Jochen Caesar

Reguleringsplan Bøstad skole - 2.gangsbehandling

Sammendrag

Vestvågøy kommune ønsker å legge til rette for en tryggere trafikksituasjon rundt Bøstad skole. Planforslaget ble førstegangsbehandlet i Forvaltningsutvalget som sak 022/19 den 18.6.2019 og deretter sendt på høring og offentlig ettersyn. Etter høring og offentlig ettersyn er planforslaget nå klar for 2. gangsbehandling og endelig vedtak i Kommunestyre.

Saksdokumenter:

Dok.dato	Tittel	Dok.ID
01.10.2019	Planbeskrivelse	1482533
01.10.2019	Plankart 1.10.19	1482537
01.10.2019	Bestemmelser 1.10.19	1482536
01.10.2019	ROS analyse	1482534
01.10.2019	Vegtegning B001	1482535
01.10.2019	Innspill Avinor	1482538
01.10.2019	Innspill Heidi Robertsen	1482539
01.10.2019	Innspill NFK	1482540
01.10.2019	Innspill Rektor Bøstad skole	1482541
01.10.2019	Innspill SVV	1482542

Saksopplysninger:

Vestvågøy kommune ønsker å legge til rette for en tryggere trafikksituasjon rundt Bøstad skole. Det har vært mange ulykker i tilknytning til Bøstad skole. Området er utsatt fordi hovedvekten av boligene ligger på vestsiden av E10, mens skolen og idrettsanlegget er på østsiden. Trafikksituasjonen er uklar, og det er ikke lagt opp til trygg kryssing av E10. Det er også behov for oppgradering av kryss mot Høvdingveien.

Det er tildelt trafikksikkerhetsmidler for utarbeidelse av reguleringsplan fra Nordland fylkeskommune, og Vestvågøy kommune ønsker derfor å regulere området rundt Bøstad Skole for å bedre trafikksikkerheten for skoleelever.

Det etableres miljøskjerm som hindrer uønsket kryssing av E10, samtidig som det skal etableres en tydelig og trygg fotgjengerkryssing med tilhørende fortau og universelt utformet adkomst til hovedinngang skole. I tillegg etableres en tydeligere struktur internt i skoleområdet, med egen sone for buss, korttidsparkering og langtidsparkering. Leirskolen får egen p-plass.

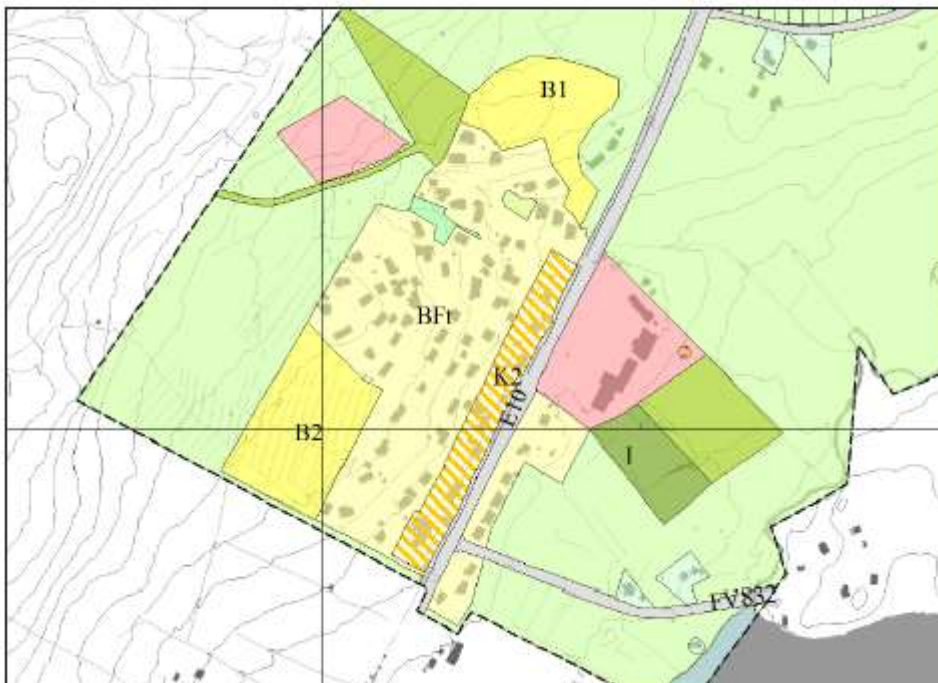
Planforslaget er utarbeidet av Asplan Viak AS på vegne av Vestvågøy kommune.



Forslag reguleringsplankart:

Planstatus:

Området er uregulert. Gjeldende arealplan er kommunedelplan Bøstad (plan-Id 201205) for dette området.



Utsnitt fra kommunedelplan Bøstad, vedtatt 24.05.16

I kommunedelplanen er areal innen planområdet for detaljregulering avsatt til bolig, tjenesteyting, idrettsanlegg, kombinert bebyggelse og anleggsformål samt veg. Disse formålene er i tråd med dagens situasjon.

I bestemmelse 4.1 om boligbebyggelse heter det blant annet følgende:

For område B1, B2 og skal det utarbeides detaljplan som skal ivareta de trafikale forhold til E10, kryssing for myke trafikanter og utforming av adkomst. Før det gis brukstillatelse eller midlertidig brukstillatelse skal eventuelle nødvendige tiltak være gjennomført.

I forslag til KPA (plan 1860-201810), som er under behandling, er tomt 93/100 (eksisterende leirskole) foreslått avsatt til kombinert formål bebyggelse og anlegg. For øvrig er arealbruk foreslått videreført fra gjeldende kommunedelplan. Ny KPA vil gjelde foran kommunedelplanen.

Planprosess:

Oppstartsmøte med befaring samt møte med ledelsen på Bøstad skole ble avholdt 22.10.2018. Varsel om oppstart av planarbeid ble annonsert i Lofotposten, både digitalt og i papiravisa, den 7.11.2018. Brev med varsel om oppstart til naboer og offentlige myndigheter ble sendt ut den 5.11.2018. Brev med varsel om oppstart til Statens Vegvesen med vedlagt forslag til prinsipp løsning ble sendt 7.11.2018. Konsulenten hadde en tett dialog på mail og skype med Statens Vegvesen om utforming av anlegget. I høringsperioden etter oppstartsvarsel ble det mottatt 10 innspill, som er sammenfattet og kommentert i planbeskrivelsen (side 42-45).

Planforslaget ble førstegangsbehandlet i Forvaltningsutvalget som sak 022/19 den 18.6.2019 og deretter sendt på høring og offentlig ettersyn. Innen høringsfristen 16.9.2019 har det kommet inn 5 innspill. Disse er vedlagt og i tillegg sammenfattet og kommentert nedenfor.

Mottatte innspill:

1. Avinor

Avinor har ingen ytterligere merknader i forbindelse med offentlig ettersyn av detaljreguleringsplanen.

Rådmannens kommentar:

Tas til orientering.

2. Statens vegvesen

Det har vært god dialog i planprosessen, og vi har hatt diskusjoner og avklaringer underveis hva gjelder veg, atkomst og tilrettelegging for gående og syklende.

Vi kan imidlertid ikke se at det er lagt inn krav eller bestemmelser for sykkelparkering, og viser til anbefalt parkeringsnorm i Sykkelhåndboka V122.

For å sikre etablering av tilstrekkelig sykkelparkering ved Bøstad skole og idrettsanlegget, må det legges inn rekkefølgebestemmelser i reguleringsplanen.

Statens vegvesen har ingen ytterligere merknader til planforslaget.

Rådmannens kommentar:

Det legges inn ny bestemmelse § 2.10 «Innen BU1 skal det avsettes minimum 0,7 sykkelplasser per elev og BIA1 skal det avsettes minimum 2 sykkelplasser per 10 seter» og ny rekkefølgebestemmelse § 2.3.11 «Før det gis brukstillatelse til utvidelser av skolen eller idrettshallen må sykkelparkeringsplasser jf. §2.10. være opparbeidet.» Innspillet for øvrig tas til orientering.

3. Nordland fylkeskommune

Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende uttalelse:

Regionale interesser

Så langt vi kan se vil dette tiltaket ikke være i strid med regionale interesser.

Planfaglig

Publisering i Nordlandsatlas bidrar til bedre dialog og medvirkning i planarbeidet, og gir god oversikt over arealforvaltningen. Vi ber derfor kommuner og planleggere benytte seg av tjenesten.

Kulturminnefaglig

Så langt vi kjenner til er planforslaget med foreslått arealdisponering, ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner. Vi anbefaler at Vestvågøy kommune tar tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt inn i planens fellesbestemmelser, og viser her et forslag til utforming av bestemmelsen:

«Dersom det under arbeidet skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner må arbeidet stanses opp, og Nordland fylkeskommune underrettes umiddelbart. jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.»

Idrettsfaglig

Det er bevilget spillemidler til en del prosjekter i området ved Bøstad skole. Det må tas hensyn til tilskudds- mottakers plikter for drift og bruk av spillemiddelfinansierte anlegg, jf. bestemmelsenes kapittel 4. For ordinære anlegg gjelder kravet i 30 år fra ferdigstilling av anlegget. For nærmiljøanlegg gjelder 20 år. Kravet er gjeldende både ved nybygg, rehabilitering og kjøp av anlegg.

Her er nylig bevilget midler til ordinære anlegg, idrettshall og kunstgressbane. Det er også noen eldre bevilgninger til nærmiljøanlegg, altså uteanlegg, i området. Disse må vurderes erstattet, i den grad de var berørt av utbygg idrettshall, kunstgress, vei til anleggene og ny vei. Dette er tatt opp tidligere med kommunen, og må følges opp i forbindelse med den planen som foreligger.

Rådmannens kommentar:

Regionale interesser

Tas til etterretning.

Planfaglig

Planforslaget er publisert i Nordlandsatlas. Vestvågøy kommune benytter seg av tjenesten.

Kulturminnefaglig

Det legges inn ny bestemmelse § 2.11 «Dersom det under arbeidet skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner må arbeidet stanses opp, og Nordland fylkeskommune underrettes umiddelbart. jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.» Innspillet for øvrig tas til orientering.

Idrettsfaglig

Innspillet tas til etterretning. Nærmiljøanlegget som nå kommer i konflikt med ny adkomstvei til skolen ble etablert for 20 år siden i 1999. I samme år var det bevilget spillemidler. Om anlegget skal reetableres med ny plassering i området vil bli vurdert i samråd med skolen og brukere.

4. Heidi Robertsen

Adkomsten for 93/65 til E10 slik den er i dag er rettskraftig avgjort i henhold til ønskene fra Statens Vegvesen og Vestvågøy kommune. Også til de bakenforliggende eiendommene. Forslaget om å stenge nåværende avkjørsel til E10 fra 93/65 må derfor tas ut av planen. Bygningen på 93/65 har hatt inntrenging av både kloakk fra kommunal kloakkledning og nå sist vinter av overvann. 93/65 ligger lavest i terrenget og etter at gang og sykkelvei ble bygd har forholdene blitt forverret. Vet ikke om dette skyldes underdimensjonerte ledninger eller manglende vintervedlikehold av igjenfrosne rør. Støtter NVE sine merknader om at overordna retningslinjer om bl. a. overvann følges.

Rådmannens kommentar:

Det er ønskelig å forbedre trafiksikkerheten for elever og myke trafikanter i området rundt Bøstad skole. Også den videre utvikling av fremtidige boligområder på Bøstad er avhengig av en mer trafiksikker løsning. I planforslaget som var på høring er det foreslått å stenge flere avkjørslar til enkelteierdommer på nordvestsida av E10. Disse eiendommen får avkjørsel via gang- og sykkelveien. Trafikkplanlegger og Statens vegvesen som ansvarlig vegmyndighet har i dialog funnet en løsning som vurderes som trafiksikker og som kan aksepteres av Statens vegvesen. Etter rådmannens vurdering vil foreslått planløsning og at enkelte eiendommer må bruke ny avkjørsel via gang- og sykkelveg ikke medføre store ulemper for de berørte eiendommene. En tilsvarende løsning er valgt mange andre steder og fungerer bra. Innspillet tas ikke til følge. Eventuelle eksisterende problemer med kloakk og/eller overvann har ingen ting med denne planen å gjøre, men bør tas opp med de rette instanser. Ved nye tiltak skal overordnede retningslinjer følges.

5. Bøstad skole v/ rektor

1) Kjøremonster og parkering for busser / privatbiler

Slik vi ser det, er det lagt opp til klart avgrensede områder for busser og privatbiler. Dette medfører en rekke utfordringer:

- For elever som slippes av i privatbil vil det, ironisk nok, være de minste elevene som får lengst gangstrekning til skolen (ca. 130 meter mot dagens 70-80 meter). Eventuelt ca. 180 meter om parkering må skje ved Blesthallen. I tillegg er gangstiene på aktuell strekning pdd. lite egnet, spesielt om vinteren.
- Parkering som i dag er langs E10 forsvinner. Dette medfører drastisk reduksjon i antall plasser både i skoletiden og for folk som bruker ski- og turløypene. I tillegg vil planlagt parkering ved Blest – hallen være lengre unna både skolen og turløypene. Skolen er samlingspunktet i bygda og spesielt rundt arrangementer som juleavslutning, 17. mai osv. vil man ha for lite parkeringsplass.
- I planforslaget legges det opp til at busser skal snu i SKV2 for å komme ut på E10 igjen. Dette genererer at trafikken inne på skoleområdet får trafikk i to retninger. Noe som kompliserer trafikkbildet i forhold til dagens enveiskjøring.

- 2) Arealer som blir berørt
 - For oss er det nærmest uforståelig at man vil fjerne et stort aktivitetsområde for barna (fotballbanen) når man kan løse dette på annen måte (jf vårt forslag senere). Bøstad skole er nettopp blitt godkjent som helsefremmende skole og satser mye på trivsel og fysisk aktivitet.
 - Hvor nødvendig / naturlig er det at leirskolen, en privat aktør, skjenkes 17 parkeringsplasser på offentlig eiendom? Dersom man beholder eksisterende offentlig parkering langs E10 vil denne være tilstrekkelig.
 - Vi registrerer også at et lite område langs sørvestsiden av skolen foreslås avsatt til boligformål. Vi stiller oss undrende til at det legges opp til slik arealbruk innenfor et område som skal disponeres av felleskapet. Dette arealet ønsker vi å beholde som disponibelt område for senere potensiell bruk.
 - Forslaget om å ta hensyn til en senere utbygging fremstår for oss som unødvendig. Det er lite som tilsier at Bøstad skole vil trenge større innvendig areal i overskuelig fremtid.

- 3) Hensyn til varelevering og den "menneskelige natur"
 - I forslaget nevnes det så vidt vi kan se ingenting om varelevering. Da denne må kunne finne sted, vil området måtte være åpent. Tungvinte løsninger med lange avstander vil føre til at foreldre kjører barna helt til skoleporten istedenfor å parkere ved Blest – hallen. Da mister man den ønskede effekt.
 - Barn krysser veien der det er fysisk mulig, for å slippe å gå ekstra avstander. Man kan neppe bygge en festning rundt skolen, og barna som kommer nordfra vil enten krysse på eksisterende nordlige avkjørsel eller like før gangfelt på sørlig kryss dersom dette er det eneste hvor man kan krysse. Man trenger ikke se lengre enn til Leknes og elever som løper over E10 til Lofotsenteret for å forutse hvordan situasjonen kan bli. Der er det et hull i gjerdet, og barn løper rett over E10. Man kan skylde så mye man vil på manglende vedlikehold, men faktum er at alternative kryssinger vil oppstå og brukes dersom tilrettelagt kryssing oppleves som en omvei.

- 4) Vårt alternative (sannsynligvis langt rimeligere) forslag
 - Vi beholder dagens kjøremønster med separate inn- og utkjøringer. På dagens bussområde opprettes det 3 oppmerkede, eller helst fysisk adskilte, felt; busser nærmest skolen, privatbiler på neste område og parkering nærmest E10. Nevnte parkering trekkes nærmere E10 så langt som mulig, gjennom å fylle ut og asfaltere det som nå er uutnyttet areal. Busskuret bør flyttes til mellom bussfil og skolen. Utnyttelse av området bak busskuret gjør full bredde mulig langs hele området.
 - Dersom plassen tillater det bør som sagt filene adskilles, da kan man opprette et fast punkt hvor elevene krysser bussfilen for å gå til skolen.
 - Det finnes sannsynligvis andre måter å gjøre dette enda bedre på. Vårt hovedpoeng er at området mellom friområde og E10 er såpass romslig at både busser og privatbiler kan slippe av elever der, i tillegg til at man kan ha en stor parkeringsplass langs E10. Dette forutsetter dog at området er enveiskjørt.

- 5) Tilleggsforslag vi ber dere vurdere for å bedre trafikksikkerheten
 - Tidfestet fartsreduksjon til 30 km/t forbi skolen i skoletiden
 - Bedre belysning på parkerings- og leveringsområdet
 - Lysregulering på gangfelt over E10
 - Opphevet fotgjengerovergang på E10

- 6) Innspill fra skolens elevråd

Også skolens elevråd stiller seg undrende og kritisk til deler av forslaget. Spesielt gjelder dette:

 - Man bør ikke redusere lekeområdet. I forslaget er det spesielt 1-4 som rammes.
 - Avstigningssone for privatbiler på vestsiden er et dårlig alternativ.
 - Man bør beholde 2 avkjørsler og enveiskjøring, gjerne med bredere sone enn nå (asfaltere mot E10) og tydelig område for av- og påstigning.

Rådmannens kommentar:

- 1) At de minste elevene få en noe lengre vei fra parkeringsplassen til skolen vurderes ikke som en stor ulempe ved en skole som nettopp ble godkjent som helsefremmende skole. Avsatt parkeringsplass skal dekke parkeringsbehovene i hverdagen og viser det arealet som skal opparbeides. Planen åpner for at det kan etableres større parkeringsareal innenfor område avsatt til idrettsanlegg ved Blesthallen. Ved større arrangement som 17.mai og juleavslutning kan selvfølgelig også skolens uteområder tas i bruk til parkering. At turgåere og skiløpere får en litt lengre vei å gå vurderes heller ikke som stor ulempe. Når trafikkplanlegger og ansvarlig vegmyndighet foreslår en trafikkklønsning som

den beste «totalpakke» blir det vanskelig å hevde at man har større fagkompetanse. Rådmannen kan ikke se at trafikkmønster skal bli mer uoversiktlig med foreslått løsning.

- 2) Etter rådmannens vurdering fjerner man ingen lekearealer, men man omorganiserer skolens uteområde. Planen legger til rette for ett langt større «bilfritt» areal foran skolen enn med dagens situasjon. Totalt vil det være 6500 kvm sammenhengende uteareal uten biltrafikk, like stort som kunstgressbanen bak skolen. Leirskolen, som nylig fikk tillatelse til å drive med annen overnatting i tillegg til leirskoleaktiviteten får muligheten til å erverve areal for å oppnå tilstrekkelig antall parkeringsplasser. Med tanke på sikkerhet for elevene virker det mest hensiktsmessig å begrense skolens uteområder til den bilfrie skolegården og ikke oppmuntre til kryssing av veiene under leken. På bakgrunn av dette vurderes det som naturlig å innlemme arealet sørvest fra adkomstveien i boligeiendommene. Selv om det er lite som tilsier behov for utbygging av skolen på nåværende tidspunkt, så vet man ikke hva fremtiden bringer og det er utvilsomt en fordel å ha tenkt på utviklingsmuligheter allerede nå.
- 3) Varelevering må kunne skje som før, på lik linje med utrykningskjøretøy må de kunne komme frem, men skolegården trenger ikke å være åpen for allmenn trafikk av den grunn. For å hindre at foreldrene kjører elevene rett til døra er det viktig med holdningsskapende arbeid. I tillegg kan det etableres fysiske stengsler som hindrer uønsket biltrafikk, men muliggjør f.e. sykling. Også med tanke på kryssing av E10 gjelder det å ha fokus på holdningsskapende arbeid. Det skal etableres tett miljøskjerm langs resterende del av skoleområdet mot E10 som skal hindre tilfeldig kryssing, i den grad det er mulig.
- 4) Trafikksikkerhetsmessig vurderes reguleringsforslaget som bedre og tryggere for barna enn løsningen som skolen skisserer. Foreslått løsning hvor busser og biler bruker forskjellige områder og avstigningssone på skolesiden har den store fordelen at barna ikke må krysse en kjørebane. Skolens forslag vil medføre at elevene må krysse bussfilen.
- 5) Det er allerede sendt søknad om trafikksikkerhetstiltak til Statens vegvesen. Søknaden omfatter nedsatt hastighet til 30 km/h, bedre belysning og trafikkllys for fotgjengere.
- 6) Etter rådmannens vurdering fjerner man ingen lekearealer, men man omorganiserer skolens uteområde. Planen legger til rette for ett langt større «bilfritt» areal foran skolen enn med dagens situasjon. Totalt vil det være 6500 kvm sammenhengende uteareal uten biltrafikk, like stort som kunstgressbanen bak skolen. Foreslått løsning med parkering/avstigningssone på skolens sørvestside har den store fordelen at barna ikke må krysse en kjørebane. At de minste elevene få en noe lengre vei fra parkeringsplassen til skolen vurderes ikke som en stor ulempe ved en skole som nettopp ble godkjent som helsefremmende skole. Når trafikkplanlegger og ansvarlig vegmyndighet foreslår en trafikkplan som den beste «totalpakke» blir det vanskelig å hevde at man har større fagkompetanse. Rådmannen kan ikke se at trafikkmønster skal bli mer uoversiktlig med foreslått løsning.

Alternative løsningsforslag:

1. Kommunestyret egengodkjenner forslag til detaljregulering Bøstad skole, med plankart datert 1.10.2019, bestemmelse datert 1.10.2019 og beskrivelse. Vedtaket er fattet i medhold av plan- og bygningsloven § 12-12.
2. Kommunestyret sender planforslaget tilbake til rådmannen for ny behandling. Følgende føringer skal gjelde for det videre planarbeidet: utvalget angir selv føringer / endringer.

Vurdering av konsekvenser

- **Historikk**
 - Det er registrert 10 trafikkulykker på E10 i tilknytning til planområdet, hvorav en dødsulykke.
 - I kommunedelplan Bøstad, vedtatt 2016, ble det stilt krav om forbedring av trafikksikkerhet og tryggere kryssing av E 10 for myke trafikanter før nye boligområder i Bøstad kan utvikles og tas i bruk.
 - Nordland Fylkeskommunen tildelte Vestvågøy kommune trafikksikkerhetsmidler for utarbeidelse av en reguleringsplan for området. Siste frist for å ferdigstille planen er 1.11.2019.
- **Faglige og generelle forhold**
 - Foreslått trafikkplan er beskrevet i planbeskrivelsens pkt 4.4 (side 39+40).

- Hovedgrepet å stenge en av de to avkjørsler til skolen, flytte ansatteparkering ut av skolegården, etablere separat bussoppstillingsplass og parkeringsplass til leirskolen samt etablering av en sikker kryssing av E10 for myke trafikanter vurderes som svært positiv.
- Den sørvestlige adkomsten til skolen foreslås flyttet noe mot sørvest for å gi bedre plass for bussene. Som en nødvendig konsekvens vil boligeiendom Vikingveien 457 (gnr 93 bnr 91) få ny avkjørsel.
- Foreslått løsning for boligeiendommene på nordvestsida av E 10 medfører at det stenges 4 avkjørsler fra E 10 og at adkomsten til 93/59, 93/58, 93/1/11 og 93/65 skjer via gang- og sykkelvei. Denne løsning er sikkert ikke optimal, men ut fra en faglig vurdering den beste løsning for å bedre trafiksikkerheten uten alt for store inngrep.
- Omgjøring av den nedre del av Brynjeveien til gang- og sykkelvei vil også bidra til økt trafiksikkerhet.
- Krysset til Høvdingveien foreslås oppgradert med innlagt øy. Kryssing av Høvdingveien for myke trafikanter flyttes litt lenger bort fra krysset. Også dette ansees som nødvendig for å oppnå tilfredsstillende trafiksikkerhet.
- Bebyggelsen er beskrevet i planbeskrivelsens pkt 4.3 (side 37+38).
 - Det åpnes for mulig utvidelse av skolebygget med én etasje i høyden samt etablering av en ny fløy i sørvest. Eventuell ny fløy i sørvest vil skjerme skolegården ytterligere mot trafikk og vil fullføre det hesteskoformete og vestvendte uterommet som dannes mellom skolen og leirskole/ overnatting.
 - Når det gjelder idrettsanlegget og leirskole/ overnatting er maksimalt tillatt høyde satt i tråd med eksisterende byggehøyder, slik at det ikke åpnes for ytterligere påbygging i høyden. BYA er satt i tråd med eksisterende grunnflate med rom for et lite tilbygg innen BKU01.
 - Restarealet mellom skolens adkomstvei og eksisterende boligområde mot sørvest er foreslått regulert til boligformål (B1 på plankartet). Dette arealet var tidligere del av skolens areal, er eid av Opplysningsvesenets Fond (som skolens areal for øvrig) og skal ikke bebygges, men kan med fordel innlemmes som uteareal til boligeiendommen dersom partene blir enige.
- Medvirkning i prosjekteringsfasen
 - Asplan Viak, som utarbeidet planforslaget for kommunen, hadde i prosjekteringsfasen en tett dialog med Statens Vegvesen for å finne en god trafikal løsning, som ivaretar både skolen, leirskolen, idrettslaget og «bygdas» interesser, gir god nok trafiksikkerhet, ivaretar gående, syklende og kollektivtransport og som kunne få aksept fra vegmyndigheten.
 - Planforslaget ble sendt til skolen, idrettslaget og grendelaget til uttalelse før den nå kommer opp til politisk behandling. Blest IL, Blesthallen AS og Borg/Liland velforening har sendt innspill til planarbeidet som er vedlagt saken og er kort oppsummert og kommentert nedenfor.
 - Blest IL og Blesthallen AS ønsker at mer areal avsettes til parkering, siden det allerede i dag er trangt når det er arrangementer på skolen eller på idrettsanlegget. Rådmannens anbefaling er at det ikke avsettes mer areal, men at man, som i dag, sambruker de eksisterende arealene og ikke stimulerer til mer bilbruk. Ved arrangementer kan skolegården tas i bruk til parkering. Også arealene innenfor «idrettsformål» mellom Blesthallen og skolen kan tas i bruk til parkering.
 - Borg/Liland velforening er skeptisk til at man etablerer kun ett gangfelt over E 10 og ønsker at man vurderer ett gangfelt til over E 10, plassert nord for skolen. Rådmannen bemerker at en slik løsning ble drøftet fra konsulentens / administrasjonens side med Statens vegvesen og falt. Den faglige anbefalingen er å etablere kun ett krysningspunkt for myke trafikanter for å oppnå best trafiksikkerhet. For å hindre uønsket kryssing av veg på andre steder skal det etableres tett miljøskjerm langs resterende del av skoleområdet mot E10.

- **Økonomiske konsekvenser**

- Nordland Fylkeskommunen har bevilget trafikkisikkerhetsmidler for utarbeidelse av reguleringsplanen. Midlene overføres når prosjektet/planen er ferdig. Siste frist for å ferdigstille planen er 1.11.2019. Inntil videre belastes investeringsbudsjettet.
 - Gjennomføring av planen vil medføre kostnader. Foreslåtte tiltak er per dags dato ikke detaljprosjektert og kostnadsberegnet. Det er mulighet for å søke om trafikkisikkerhetsmidler fra SVV/NFK for gjennomføring.
 - Finansering for gjennomføring av tiltakene må tas inn i Handlingsplan og budsjett for 2020.
 - Kommunen er ikke eier men fester av skolearealet på Bøstad. I praksis betyr det at alle tiltak prinsipielt må godkjennes av Opplysningsvesenets Fond som grunneier. Kommunen bør helst innløse festetomten for å være «herre i eget hus».
- **HMS: Organisasjons-/personnlemmessige konsekvenser**
 - ivaretatt i hht til lov- og avtaleverk
- **Miljøkonsekvenser**
 - Tiltaket har ingen vesentlige konsekvenser for naturmangfold. Det er ikke registrert viktige naturtyper, eller rødlistete arter i planområdet. Det er ingen registrerte kulturminner i planområdet.
 - Ved en eventuell nedsettelse av hastigheten langs E 10 kan støy og luftforurensning bli redusert noe.
- **Risiko- og sårbarhetsanalyse**
 - Det er utarbeidet egen risiko- og sårbarhetsanalyse (vedlagt) for planområdet. Berørte tema og avbøtende tiltak i planen er knyttet til temaet trafikkisikkerhet og flom.
- **Universell utforming (diskriminerings- og tilgjengelighetsloven)**
 - Ivaretatt i bestemmelsenes § 2.7:
 - Ved detaljplanlegging av inne - og utemiljø skal prinsippet om universell utforming legges til grunn. Universell utforming skal dokumenteres i situasjonsplan og/eller i samlet plan for uteoppholds- og lekeareal som vedlegg til søknad om rammetillatelse eller igangsetting.
 - Bruksareal i bygninger på bakkeplan i planområdet skal være universelt utformet. Dette gjelder alt bruksareal i boliger, samt areal som er tilgjengelig for kunder/brukere av forretning og tjenesteyting.
 - Det skal opparbeides universelt tilgjengelig adkomst fra gang- og sykkelveg SGS3 og fortau SH1 til hovedinngang skole.
- **Folkehelse**
 - Økt sikkerhet for myke trafikanter legger til rette for økende bruk av sykkel eller gange på vei til og fra skolen og idrettsanlegg og i forbindelse med andre aktiviteter på Bøstad.
- **Forebygging av kriminalitet**
 - Ikke relevant
- **Andre fagområders vurdering**
 - Bøstad skole ble involvert allerede ved oppstartsmøte. Ferdig planforslag ble oversendt skolen i midten av april – det kom ingen merknader før førstegangsbehandling. I høringsperioden har skolen, FAU og elevrådet kommet med felles innspill, som er sammenfattet og kommentert i saksfremlegget ovenfor.
 - Prosjekt og Infrastruktur er oppdragsgiver.
- **Forhold vedr. øvrige vedtak og planer**
 - I Kommuneplanens samfunnsdel er ett av de definerte målene at man har sterke, gode og levende bygdesamfunn og tettsteder på Vestvågøy. Dette skal oppnås bl.a. med en planmessig utvikling, tilpasset stedenes egenart og skala og med tilrettelegging for variert boligbygging og næringsetablering gjennom reguleringsarbeid som virkemiddel. I kommunedelplanen Bøstad, vedtatt i 2016, er det avsatt nye boligområder på Bøstad som først kan utvikles og tas i bruk når de trafikale utfordringene, med blant annet kryssing av E 10, er løst. Denne reguleringsplanen vil legge grunnlaget for videre utvikling av Bøstad som

levende tettsted.

- **Barn og unges interesser**

- Hele hensikten med planen er å gjøre trafikksituasjonen rundt Bøstad skole tryggere for elevene og andre myke trafikanter.
- Planforslaget legger til rette for et stort bilfri areal foran skolen.

Konklusjon:

Fremlagt forslag for regulering av Bøstad skole legger til rette for bedre trafikkavvikling og økt trafiksikkerhet rundt Bøstad skole. Innkomne innspill er svart ut. Merknader til foreslått trafikk-løsning er ikke tatt til følge. Etter innspill fra Statens vegvesen og Nordland fylkeskommune har rådmannen tilføyd følgende planbestemmelsene:

- a. Ny bestemmelse §2.3.11 «Før det gis brukstillatelse til utvidelser av skolen eller idrettshallen må sykkelparkeringsplasser jf. §2.10. være opparbeidet.»
- b. Ny bestemmelse §2.10 «Innen BU1 skal det avsettes minimum 0,7 sykkelplasser per elev og BIA1 skal det avsettes minimum 2 sykkelplasser per 10 seter.»
- c. Ny bestemmelse §2.11 «Dersom det under arbeidet skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner må arbeidet stanses opp, og Nordland fylkeskommune underrettes umiddelbart. jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.»

Dessuten ble plankartet korrigeret slik at hele «Blest-hallen» nå ligger innenfor område avsatt til idrettsanlegg. Tilbygget på sørvestsiden hadde i høringsdokumentene feilaktig havnet under «parkeringsformål». Med disse endringene anbefaler rådmannen at kommunestyret egengodkjenner planforslaget

Rådmannens innstilling:

1. Det vises til forslag til detaljregulering Bøstad skole, planID 201819 med plankart datert 1.10.2019, bestemmelser revidert 1.10.2019 og beskrivelse, som var på høring og offentlig ettersyn.
2. Vestvågøy kommune egengodkjenner forslaget til detaljregulering Bøstad skole, planID 201819 med følgende endringer, som er innarbeidet i bestemmelsene, datert 1.10.2019:
 - a. Ny bestemmelse §2.3.11 «Før det gis brukstillatelse til utvidelser av skolen eller idrettshallen må sykkelparkeringsplasser jf. §2.10. være opparbeidet.»
 - b. Ny bestemmelse §2.10 «Innen BU1 skal det avsettes minimum 0,7 sykkelplasser per elev og BIA1 skal det avsettes minimum 2 sykkelplasser per 10 seter.»
 - c. Ny bestemmelse §2.11 «Dersom det under arbeidet skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner må arbeidet stanses opp, og Nordland fylkeskommune underrettes umiddelbart. jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.»
3. Begrunnelsen for vedtaket er at planforslaget legger til rette for bedre trafikkavvikling og økt trafiksikkerhet rundt Bøstad skole.
4. Dette vedtaket har hjemmel etter plan- og bygningsloven § 12-12.

15.10.2019 Forvaltningsutvalg

Einar Solvang SP fremmet følgende endringsforslag til rådmannens innstilling:

1. Prinsippet med innkjøring syd og utkjøring nord videreføres.
2. Innkjørsel syd med gang/sykkelvei etableres som i planforslaget.
3. Det etableres parkering for skolens ansatte og leirskolen tett opp mot gjerdet mot E10, mellom innkjøring syd og utkjøring nord.
4. Det etableres forgjengerovergang med forhøyet gangfelt både ved innkjøring syd og utkjøring nord. Disse skiltes med 40 km/t.

Terje Wiik KRF fremmet følgende tilleggsforslag til rådmannens innstilling:

Vestvågøy kommune anmoder Statens vegvesen at det anlegges opphøyet gangfelt ved Bøstad skole.

Votering alternativt mellom rådmannens innstilling og forslag fra SP:

Rådmannens innstilling vedtatt med 4 mot 3 stemmer.

Votering over tilleggsforslag fra Terje Wiik KRF:

Tilleggsforslag fra Terje Wiik enst vedtatt.

FO-045/19 Vedtak:

1. Det vises til forslag til detaljregulering Bøstad skole, planID 201819 med plankart datert 1.10.2019, bestemmelser revidert 1.10.2019 og beskrivelse, som var på høring og offentlig ettersyn.
2. Vestvågøy kommune egengodkjenner forslaget til detaljregulering Bøstad skole, planID 201819 med følgende endringer, som er innarbeidet i bestemmelsene, datert 1.10.2019:
 - a. Ny bestemmelse §2.3.11 «Før det gis brukstillatelse til utvidelser av skolen eller idrettshallen må sykkelparkeringsplasser jf. §2.10. være opparbeidet.»
 - b. Ny bestemmelse §2.10 «Innen BU1 skal det avsettes minimum 0,7 sykkelplasser per elev og BIA1 skal det avsettes minimum 2 sykkelplasser per 10 seter.»
 - c. Ny bestemmelse §2.11 «Dersom det under arbeidet skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner må arbeidet stanses opp, og Nordland fylkeskommune underrettes umiddelbart. jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.»
 - d. Vestvågøy kommune anmoder Statens vegvesen at det anlegges opphøyet gangfelt ved Bøstad skole.
3. Begrunnelsen for vedtaket er at planforslaget legger til rette for bedre trafikkavvikling og økt trafiksikkerhet rundt Bøstad skole.
4. Dette vedtaket har hjemmel etter plan- og bygningsloven § 12-12.

22.10.2019 Kommunestyret

Einar Solvang SP fremmet følgende endringsforslag til rådmannens innstilling:

1. Prinsippet med innkjøring syd og utkjøring nord videreføres.
2. Innkjørsel syd med gang/sykkelvei etableres som i planforslaget.
3. Det etableres parkering for skolens ansatte og leirskolen tett opp mot gjerdet mot E10, mellom innkjøring syd og utkjøring nord.
4. Det etableres forgjengerovergang med forhøyet gangfelt både ved innkjøring syd og utkjøring nord. Disse skiltes med 40 km/t.

AP og SP avholdt gruppemøte 10.40-11.05.

AP og SP fremmet følgende tilleggsforslag til innstillingen fra forvaltningsutvalget:

Vestvågøy kommunestyre ber trafiksikkerhetsutvalget arbeide videre mot Statens vegvesen med de innspillene som er kommet fra brukerne i området om å få innkjøring syd/utkjøring nord og to opphøyde gangfelt med nedsatt fart. Videre at det ses på en trafikal omorganisering inne på skolens område.

Einar Solvang SP trakk sitt forslag.

Pål Krüger FRP fremmet likelydende endringsforslag som trukket forslag fra SP:

1. Prinsippet med innkjøring syd og utkjøring nord videreføres.
2. Innkjørsel syd med gang/sykkelvei etableres som i planforslaget.
3. Det etableres parkering for skolens ansatte og leirskolen tett opp mot gjerdet mot E10, mellom innkjøring syd og utkjøring nord.
4. Det etableres forgjengerovergang med forhøyet gangfelt både ved innkjøring syd og utkjøring nord. Disse skiltes med 40 km/t.

Votering alternativt mellom forvaltningsutvalgets innstilling og endringsforslag fra Pål Krüger:

Forvaltningsutvalgets innstilling vedtatt med 24 mot 9 stemmer.

AP, SP, H, KRF stemte for forvaltningsutvalgets innstilling, FRP, SV, MDG og R stemte for Pål Krügers endringsforslag.

Votering over tilleggsforslag fra AP og SP til forvaltningsutvalgets innstilling:

Tilleggsforslag fra AP og SP enst vedtatt.

KS-100/19 Vedtak:

1. Det vises til forslag til detaljregulering Bøstad skole, planID 201819 med plankart datert 1.10.2019, bestemmelser revidert 1.10.2019 og beskrivelse, som var på høring og offentlig ettersyn.
2. Vestvågøy kommune egengodkjenner forslaget til detaljregulering Bøstad skole, planID 201819 med følgende endringer, som er innarbeidet i bestemmelsene, datert 1.10.2019:
 - a. Ny bestemmelse §2.3.11 «Før det gis brukstillatelse til utvidelser av skolen eller idrettshallen må sykkelparkeringsplasser jf. §2.10. være opparbeidet.»
 - b. Ny bestemmelse §2.10 «Innen BU1 skal det avsettes minimum 0,7 sykkelplasser per elev

- og BIA1 skal det avsettes minimum 2 sykkelplasser per 10 seter.»
- c. Ny bestemmelse §2.11 «Dersom det under arbeidet skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner må arbeidet stanses opp, og Nordland fylkeskommune underrettes umiddelbart. jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.»
 - d. Vestvågøy kommune anmoder Statens vegvesen at det anlegges opphøyet gangfelt ved Bøstad skole.
3. Begrunnelsen for vedtaket er at planforslaget legger til rette for bedre trafikkavvikling og økt trafiksikkerhet rundt Bøstad skole.
 4. Dette vedtaket har hjemmel etter plan- og bygningsloven § 12-12.

Leknes, 25.10.2019

Kjell Idar Berg
Rådmann

Karl Erik Nystad
Enhetsleder Næring, plan og utvikling